خراسان روزنامه صبح ایران
سه‌شنبه ۲ خرداد ۱۳۹۶ . ۲۶ شعبان ۱۴۳۸ . شماره ۱۹۵۴۲

توسعه راه‌آهن چابهار نیازمند ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری است. مشاور وزیر راه و شهرسازی در امور حسابداری و حسابرسی گفت: توسعه راه‌آهن چابهار علاوه بر این که می‌تواند ترانزیت بخش مهمی از کالاهای آسیای مرکزی را از طریق اقیانوس هند به آسیای جنوب شرقی و استرالیا انجام دهد، در توسعه شرق ایران نیز تاثیر بسزایی دارد. «غلامرضا سلامی» افزود: توسعه راه‌آهن چابهار نیازمند ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری است.

توسعه راه‌آهن چابهار نیازمند ۲/۵ میلیارد دلار سرمایه

یادداشت شفاهی

ایوب درویشی
فرماندار چابهار

راه آهن چابهار- زاهدان بستر توسعه و رشد اقتصادی منطقه را فراهم می کند

بندر چابهار به دلیل ارتباط با آب‌های آزاد، نزدیک‌ترین بندر به کشورهای آسیای میانه و به عنوان یک بندر استراتژیک، پل ارتباطی این کشورها به آب‌های آزاد است که نقش ایران در فعالیت‌های بازرگانی و تجاری در منطقه آسیای میانه، روسیه و اروپا را افزایش می دهد. راه‌آهن به عنوان شریان ارتباط مؤثر، جایگاه ویژه‌ای در رشد و توسعه اقتصادی همه کشورها دارد. قابلیت حمل بار انبوه و جابه جایی مسافر، صرفه‌جویی در مصرف انرژی و ایمنی بسیار بالا، پیشگیری از آلودگی محیط زیست و... از اهمیت‌های خاص این صنعت است که نقش اساسی حمل و نقل در رشد اقتصادی و توسعه پایدار را نشان می دهد. اتصال بندر چابهار به شبکه راه‌آهن و امتداد آن تا مشهد، موجب رونق کریدور ترانزیتی شرق کشور و توسعه اقتصادی و اجتماعی مناطق شرقی کشور می شود و به دلیل دسترسی نداشتن مستقیم کشورهای آسیای مرکزی و افغانستان به آب‌های بین‌المللی، این بندر می تواند به عنوان یک نقطه راهبردی، رابط این کشورها به آب‌های آزاد باشد و نقش ایران را در مجموعه فعالیت‌های اقتصادی در منطقه آسیای مرکزی، روسیه و اروپا تقویت کند. راه‌آهن چابهار از اساسی‌ترین زیرساخت‌ها و احداث آن دغدغه اصلی منطقه است و با تکمیل مراحل ساخت این پروژه، تحول اقتصادی عظیمی در سطح منطقه‌ای و ملی در انتظار چابهار و استان خواهد بود. با توجه به زیرساخت‌های موجود، راه‌آهن نقش مهمی در توسعه اقتصادی و بهبود وضعیت معیشت مردم استان خواهد داشت. اتصال کشورهای آسیای میانه و مرکزی و همچنین افغانستان به آب‌های آزاد و ارتباط هند به آسیای میانه و مرکزی و کمک به توسعه سواحل مکران از مزایای احداث خط ریلی چابهار- زاهدان- سرخس است. ساخت راه آهن چابهار- زاهدان - سرخس بستر توسعه و رشد اقتصادی منطقه را فراهم می کند. چابهار با همت دولت یازدهم به شبکه ریلی کشور متصل می شود و با این اقدام شبکه ریلی شرق کشور ایجاد خواهد شد. از اهداف مهم طرح راه‌آهن، اتصال بندر شهید بهشتی چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور به شبکه ریلی و جابه جایی کالاست. راه آهن چابهار- زاهدان یک خطه، به طول ۶۱۰ کیلومتر و عرض هفت متر است که با احتساب خطوط ایستگاه‌ها به ۷۳۰ کیلومتر خواهد رسید. هم اکنون ۲ هزار و ۵۰۰ نیروی انسانی مشغول فعالیت در این خط ریلی هستند که ۲۲ درصد پیشرفت فیزیکی نیز دارد. با توجه به اهمیت تسریع در روند تکمیل مسیر ریلی چابهار- زاهدان- سرخس و نقش کلیدی احداث آن در توسعه استان، ضروری است تا در فرآیند مطالعات قطعه دوم راه آهن از زاهدان به سمت مشهد، این موضوع مورد توجه قرار گیرد. بانگاه بلند رهبر معظم انقلاب اسلامی و دولت، سواحل مکران به توسعه خواهد رسید.

خط آهن چابهار- زاهدان؛ مسیر پیشرفت جنوب شرق کشور

ارباب افضلی
info@khorasannews.com

احداث خط آهن چابهار - مشهد به عنوان طولانی ترین خط آهن ایران، جزو مصوبات سفرهای اعضای هیئت دولت نهم و دهم به استان های سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی بود که در ۱۵ آذرماه سال ۱۳۸۹ در جریان سفر رئیس جمهور وقت به چابهار، طی مراسمی عملیات احداث قطعه اول خط آهن چابهار - زاهدان - مشهد از چابهار به زاهدان به طول ۵۷۰ کیلومتر که مصوب سفر دوم هیئت دولت به سیستان و بلوچستان بود، آغاز و مقرر شد تا پایان سال ۹۴ به بهره برداری برسد اما چون منبع مالی برای تزریق به پروژه وجود نداشت فعالیت آن تعطیل شد تا این که قرارداد ساخت آن سال ۹۲ با قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) بسته شد. به موجب این قرارداد طی ۵ سال یعنی تا پایان سال ۹۶ عملیات محور چابهار- زاهدان باید به پایان برسد. این خط ریلی که از چابهار آغاز می شود با عبور از ایرانشهر، خاش، زاهدان، نهبندان، بیرجند، قاین و گناباد از طریق ایستگاه کالشور در حوزه شهرستان تربت حیدریه به راه آهن بافق - مشهد متصل می شود و با بهره برداری از این طرح، سیستان و بلوچستان از چند مسیر به راه آهن سراسری جمهوری اسلامی و چندین کشور همسایه ایران متصل خواهد شد.

■ **۲۲ درصد پیشرفت فیزیکی**

نماینده شرکت ساخت و توسعه در استان درباره پیشرفت خط آهن چابهار - زاهدان در گفت و گو با «خراسان» می گوید: این طرح به ۸ قطعه اجرایی تقسیم شده که از چابهار تا ایرانشهر ۴ قطعه، از ایرانشهر تا خاش ۲ قطعه و از خاش تا زاهدان نیز ۲ قطعه پیش بینی شده است. «مهدی رضایی» می افزاید: این پروژه در مجموع عملیات اجرایی در کل این مسیر در قالب ۸ قطعه، ۲۲ درصد پیشرفت فیزیکی داشته اما به دلیل این که تمرکز فعلی پروژه روی ۴ قطعه چابهار تا ایرانشهر است، بیشتر عملیات اجرایی در این قسمت انجام می شود که پیشرفت فیزیکی آن نیز تا کنون ۴۶ درصد بوده که مربوط به مرحله زیرسازی یعنی عملیات خاکریزی و احداث پل ها، تونل و دیگر اقدامات زیربنایی است.

وی تصریح می کند: دلیل شروع این پروژه از سمت چابهار این است که این خط آهن در گذشته به صورت خط آهن چابهار- ایرانشهر- فهرج تعریف شده بود اما بر اساس پیش بینی خط آهن چابهار- مشهد، این مسیر تغییر کرد و مقرر شد از سمت زاهدان به مشهد و بعد از آن به کشورهای خارجی متصل شود. مراحل مطالعاتی قطعه چابهار- ایرانشهر در گذشته انجام شده و آماده اجراست. از آنجایی که قرارداد این طرح در قالب یک پروژه طرح و ساخت بسته شده، هم کار مطالعاتی ایرانشهر تا زاهدان و هم عملیات اجرایی کل ۸ قطعه برعهده پیمانکار است.

■ **تأمین منابع از طریق فروش سهام**

رئیس اداره نظارت و کنترل پروژه های استان درباره اعتبارات مورد نیاز این طرح ادامه می دهد: میزان اعتباری که برای این پروژه در قرارداد با پیمانکار پیش بینی شده ۲ هزار و ۴۱ میلیارد تومان است که از محل فروش اوراق سهام مشارکت تأمین و از این منبع پول پیمانکار برای انجام عملیات اجرایی پرداخت می شود. رضایی با بیان این که پیش بینی می شود امسال تأمین اعتبار این پروژه با مشکل روبه رو نشود، تصریح می کند: در پایان سال گذشته ۲۵۰ میلیارد تومان سهام به این پروژه تخصیص و به پیمانکار داده شد.

پیمانکار این پروژه ماهیانه حدود ۲۰ میلیارد تومان صورت وضعیت ارائه می دهد که اگر بخواهیم این مبلغ را در سال محاسبه کنیم، سالیانه باید ۲۴۰ میلیارد تومان به پیمانکار بپردازیم. وی درباره اعتبار ملی این پروژه نیز می گوید: اعتبار ملی این طرح فقط صرف هزینه های جانبی آن مانند خرید زمین های واقع در طرح از مردم، جا به جایی دکل های برق و دیگر مواردی می شود که هنگام انجام عملیات اجرایی پروژه با آن روبه رو می شویم. به طور مثال در حال حاضر زمین هایی از مردم خریداری شده که هنوز پول آن پرداخت نشده است از طرفی زمین های دیگری وجود دارد که مالکانش قبل از دریافت پول، حاضر به فروش آن نیستند. همین طور جا به جایی دکل های برق، یکی دیگر از هزینه های جانبی بالایی است که در این طرح با آن روبه رو هستیم.

■ **۶ قطعه فعال است**

وی درباره عملیات اجرایی در قطعات مختلف این پروژه می گوید: طبق مطالعات انجام شده قرار است عملیات اجرایی از طرف زاهدان و ایرانشهر نیز آغاز شود اما با توجه به شرایط اقتصادی و اعتباری، منطقی‌تر آن است که ابتدا ۴ قطعه چابهار تا ایرانشهر که دارای پیشرفت فیزیکی بیشتری نسبت به دیگر قطعات است، در اولویت قرار گیرد.

وی تصریح می کند: قطعه یک این پروژه از سمت چابهار ۴۸ درصد، قطعه دوم ۳۰ درصد، قطعه سوم ۴۶ درصد و قطعه چهارم ۵۳ درصد پیشرفت فیزیکی و زیربنایی دارد که در مجموع می توان گفت قطعات چهارگانه چابهار تا ایرانشهر تا کنون ۴۶ درصد پیشرفت داشته است.

وی همچنین به پیشرفت فیزیکی دو قطعه انتهایی این پروژه از سمت زاهدان به خاش اشاره می کند و می گوید: قطعه هفتم ۶ درصد و قطعه هشتم نیز ۱۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. همچنین دو قطعه پنجم و ششم در حد فاصل خاش تا ایرانشهر غیرفعال است.

■ **تکمیل زیرسازی تا پایان امسال**

رضایی با تاکید بر این که بیشترین حجم فعالیت این پروژه صرف تهیه زیرساخت ها می شود، ادامه می دهد: برای مرحله روسازی و ریل گذاری نیاز به مدت زمان زیادی نیست چرا که در صورت تامین اعتبار و خرید ریل، این کار به سرعت پیش می رود به طوری که می توان گفت قطعات چهارگانه چابهار تا ایرانشهر در طول یک سال قابل ریل گذاری است. وی ادامه می دهد: انجام عملیات روسازی نیز برعهده پیمانکار است که باید از هر طریق ممکن که صرفه اقتصادی داشته باشد، ریل مورد نیاز این پروژه را تامین کند.

وی تاکید می کند: پیش بینی می شود تا پایان سال ۹۶ زیرسازی این پروژه از چابهار تا زاهدان به پایان برسد و مرحله روسازی و ریل گذاری آن آغاز شود.

وی با اشاره به این که قرارداد فعلی مربوط به چابهار- زاهدان است، ادامه می دهد: برای بهره وری کامل از این طرح ملی، باید به همه قطعات آن توجه ویژه داشت و در صورتی که یک قطعه از این خط رها شود، کل پروژه ناقص خواهد بود. بنابراین انجام کارهای مطالعاتی قطعات دیگر بعد از زاهدان به سمت زابل و بعد از آن در نهبندان، بیرجند، گناباد و سایر شهرستان هایی که در مسیر این پروژه قرار می گیرند سبب افزایش سرعت پروژه می شود که باید از سوی مسئولان مربوطه در دیگر استان ها نیز پیگیری شود.

■ **اهمیت جهانی خط آهن چابهار - مشهد**

رضایی تأکید می کند: این پروژه برای سیستان و بلوچستان یک فرصت تاریخی است که اگر به اندازه کافی به آن توجه نشود، از دست می رود و دیگر پروژه های با این میزان اهمیت و تأثیر گذاری در سطح ملی و جهانی در این استان وجود نخواهد داشت. از طرفی هیچ منطقه ای در کشور مانند این استان، ظرفیت حمل و نقلی ندارد پس این خط آهن می تواند برای کل کشور درآمد ترانزیتی مشابه درآمد نفت یا حتی بیشتر از آن داشته باشد.

وی می افزاید: حیات اقتصادی سیستان و بلوچستان وابسته به حمل و نقل است زیرا در عرصه کشاورزی و صنعت شرایط مناسبی برای رقابت با دیگر استان ها ندارد، بنابراین مزیت نسبی این استان، حمل و نقل و ترانزیت است. در صورتی که این خط آهن احداث شود و از طریق آن فرآیند بارگیری کالا از بندر چابهار و ارسال آن برای آسیای میانه و اروپا انجام شود، کمک بسیار بزرگی به اقتصاد استان خواهد بود.

وی ادامه می دهد: این پروژه طبق برنامه ریزی های کلان ملی، قرار است خط آهن چابهار- مشهد باشد و نباید آن را محدود به چابهار- زاهدان دانست بنابراین انجام عملیات در قطعات چابهار تا ایرانشهر یک قسمت بسیار کوچک از این پروژه است. وی با بیان این که این پروژه، مکمل پروژه توسعه بندر چابهار است، خاطر نشان می کند: اهمیت خط آهن چابهار- مشهد برای کشورهای دیگر بیشتر از ما است. به عنوان مثال هندی ها برای ارسال کالاهای خود به آسیای میانه و حتی اروپا به این خط آهن چشم دوخته اند زیرا تخلیه و بارگیری از بندر چابهار برای آنها بسیار مقرون به صرفه تر از بندر عباس است چون مسافت کوتاه تری را تا اروپا و آسیای میانه طی می کنند. بنابراین در صورت نبود این خط آهن، توسعه بندر چابهار نیز برای آن ها فایده ای نخواهد داشت. همچنین به نظر می رسد ورود سازمان منطقه آزاد به عنوان سرمایه گذار و همچنین جذب سرمایه گذاران داخلی و خارجی نیز می تواند در این طرح بسیار مؤثر باشد.

گفت و گو

محمدحسن میرابی مقدم
عضو هیئت علمی دانشگاه سیستان و بلوچستان

خط ریلی چابهار- مشهد توسعه اقتصادی و اجتماعی شرق را رقم می زند

ذوالفقاری- راه اندازی خط ریلی بندر چابهار- مشهد، شرق کشور را از بن بست خارج می کند و توسعه اقتصادی و اجتماعی را رقم می زند. عضو هیئت علمی دانشگاه سیستان و بلوچستان به خبرنگار ما گفت: چابهار به عنوان بندری راهبردی، سرشار از ظرفیت ها و فرصت های اقتصادی برای کشورهای منطقه است و اتصال آن به آسیای میانه و کشورهای محصور در خشکی و دسترسی به آب های آزاد اقیانوسی از جمله فرصت های بی شمار آن محسوب می شود. دکتر «محمدحسن میرابی مقدم» افزود: با توجه به این که کشورهای آسیای مرکزی و افغانستان به صورت مستقیم به آب های آزاد دسترسی ندارند، این بندر می تواند رابط این کشورها با آب های آزاد باشد. همچنین این بندر یکی از ۱۴ بندر مهم و استراتژیک دنیا محسوب می شود که توجه بسیاری از کشورها را برای سرمایه گذاری و همچنین تجارت و جابه جایی بار به خود جلب کرده است. وی ادامه داد: افزایش ظرفیت های اقتصادی و ترانزیتی کالا و جابه جایی و حمل و نقل انبوه بار در این منطقه بدون استفاده از شبکه ریلی به راحتی امکان پذیر نیست، چرا که حمل و نقل ریلی از سودآورترین و در عین حال بهترین شیوه های حمل و نقلی به خصوص برای جابه جایی کالا محسوب می شود و از ویژگی های منحصر به فردی برخوردار است که دیگر شیوه ها فاقد آن است. وی اظهار کرد: اتصال ریلی بندر چابهار به مشهد، گذشته از ایجاد فرصت های شغلی برای مردم استان، با افزایش دادن حجم تبادلات کالایی موجب توسعه و گسترش بندر چابهار نیز می شود و از این طریق در دگرگونی چهره سیاسی و اقتصادی استان نقش بارزی ایفا می کند. وی ادامه داد: موفقیت چنین طرح هایی در استان منوط به امکان سنجی، انتخاب مسیر درست و رعایت مشخصات فنی در طرح و اجرا و نیز تأمین اعتبار کافی در کنار اراده ای قوی برای به انجام رسیدن آن است که به طور قطع در اجرای این طرح به این موارد توجه شده است. میرابی مقدم افزود: راه اندازی این خط ریلی، شرق کشور را از بن بست خارج می کند و با احداث آن ۳ راه عبور برای خروج از ایران تعریف می شود که پویایی صنعت، توسعه کشاورزی و ارسال مستقیم نفت و گاز را به همراه دارد، همچنین بندر در جابه جایی سریع کالا می تواند تأثیر گذار باشد و احداث خط ریلی نیز در شکوفایی و رونق بندر مؤثر است. وی گفت: راه اندازی این طرح، انتقال کالا و مسافر را به لحاظ مسافتی و زمانی کاهش می دهد و از نظر جابه جایی مسافر، رقابتی میان شیوه های مختلف حمل و نقلی ایجاد می کند.

جدول سخت [شماره ۷۲]

طراح جدول: بیژن گورانی

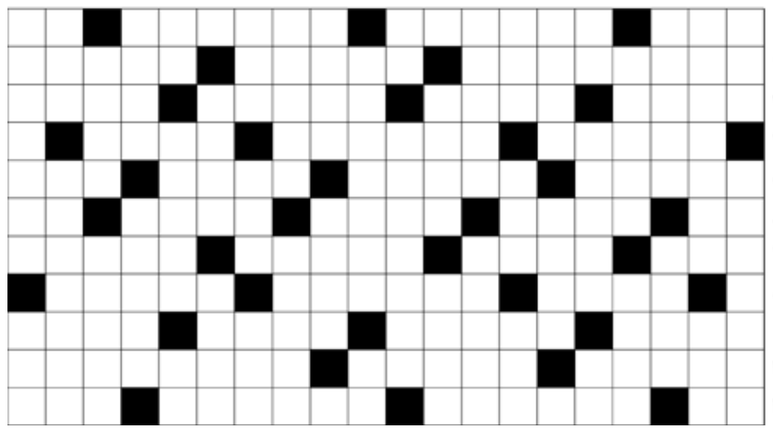
افقی

۱- میوه ریز شیرین- بی چیز و فقیر- عارضه شکننده شدن موها- تکرار شدانه تند خوراکی است ۲- پرتوسنج- شهری زیارتی در عراق- پهنک برگ را به ساقه متصل می کند ۳- ماهی فروش- عنوان شاهزادگان دوره صفوی- نوعی آجر دانه درشت و مستحکم- امیدوار کردن ۴- شماره‌ها- نوعی بیماری عفونی و اگیردار- سلول جنسی بالغ ۵- غضروف هلالی در مفصل زانو- از باشگاه‌های معتبر فوتبال پرتغال- لانجین- از جنس الیاف پنبه ۶- تصرف در مالی- بند چرمی- استحکام- شیره درخت- پوستین ۷- آزاد- پیامبری ملقب به ذوالنون- از برادران یوسف نبی(ع)- عملی ساختن ۸- بیماری ویروسی دستگاه تنفس- معادل فارسی قفل- از درختان جنگلی ۹- جلد شده- رایج و متداول- بهشت ارم را بنا نهاد- خوراک قناری ۱۰- نوعی سالاد- داستان- سرانجام کار ۱۱- بله روسی- ژتون- دریایی در شمال اروپا- بندری در فرانسه.

عمودی

۱- برادر مرگ است- بزرگترین خطاط نستعلیق دوره صفوی ۲- حیران و سرگردان- درخشش ۳- به خاطر آوردن- پایتخت نروژ ۴- دارای اندازه و شکل یکسان- سخنور ۵- ضمیر سوم شخص- معجون- تکرار حرفی ۶- اسب زردرنگ- وقت و هنگام ۷- مخالفت کردن- گسترده- محل رشد جنین ۸- موزه مشهور مادرید- حالت انقباض غیرارادی عضله دیافراگم ۹- پرچم- طویل‌ترین رود فرانسه ۱۰- سیخونک- دانشی که اثر نور را بر واکنش‌های شیمیایی بررسی می کند ۱۱- معاشرت- نشانه بیماری ۱۲- بشارت دهنده- زندگانی ۱۳- زادگاه- تخریب کننده اموال عمومی ۱۴- محافظ گل- از درختان جنگلی- مأنوس ۱۵- واحد نظامی- گوشه‌ای در آواز افشاری ۱۶- رفوزه- سازمان، نهاد- صدمه ۱۷- دارای مقام و منزلت- طریقه و روش ۱۸- متکبر- تلافی ۱۹- گشایش- پدر علم جبر ۲۰- از مباحث دانش ریاضی- پرستار.

حل جدول شماره ۷۱



جدول متوسط [شماره ۶۸۳۹]

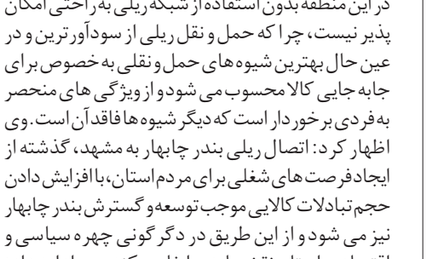
طراح جدول: امید موسوی

افقی

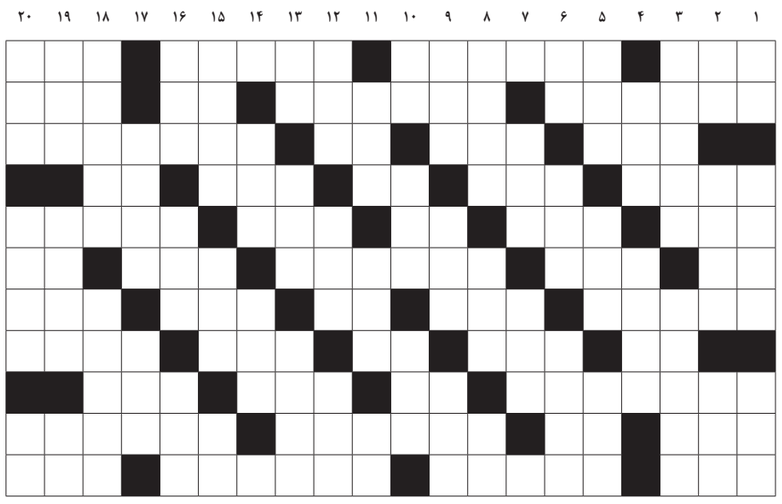
۱- شیرینی کرمانشاهی- پگاه- شرمساری- دریاچه ای در حمام ۲- بسیار- تفاخر- واحد سطح- درد ۳- مادر- عضو پرواز- رها- از بخش های پنجگانه اوستا ۴- حلال رنگ- آداب و رسوم- راز- دام- یازده ۵- جهت- نشانه- من و تو- کوزه- زیان ۶- نت سوم- کشیدنی مدرسه- از خواهران برونته- آتش- صدای کلفت ۷- جزیره ای در خلیج فارس- دستور- بالای فرنگی- ایستگاه قطار- کشتی جنگی ۸- هرگز نه- قصد و خواسته- نیم تنه مردانه- دور افتاده- قاب ۹- جانبداری- فرورفته بر اثر ضربه- هوا- درخت همیشه لرزان ۱۰- محلی که آب رودخانه وارد دریا می شود- باران اندک- نوعی پای افزار- کیل ۱۱- شیمی کربن- شهری در استان یزد- فراوان‌ترین کانی آهن- تابناک

عمودی

۱- محصول صابون- دوال- مرغ سعادت ۲- اگر- سمت راست- پیوند ۳- این روزها در فضای مجازی زیاد می گذارند- سوغات نطنز ۴- پسوند شباهت- کلمه ای فرانسوی به معنی یک دور بازی ۵- سقف- بیماری نفس تنگی- بهشت شداد ۶- لحظه- نقره- قسمت بالای کشتی ۷- توشه- بیسواد ۸- خروشان- ملافه- ماه سرد ۹- شتر- خزنده گزنده- ناز و عشوه ۱۰- تصدیق روسی- پرنده آش سردکن- از انواع پارچه ۱۱- خورشید- از بت های جاهلی- سودای ناله ۱۲- نقطه- غذای مریض- هراس ۱۳- هواپیمای عجول- بام دنیا- جاوید ۱۴- پراکنده- مدور ۱۵- آشیان- گره دریایی- عصب ۱۶- شکننده- تیغ- خانه شعری ۱۷- از اسامی پسرانه- نوعی بستنی ۱۸- ملزم- کودن ۱۹- به جز- دایر- ساز شاکی ۲۰- پارچهٔ کلفتی که از پشم یا کرک می مالند- مرطوب- همه



حل جدول شماره ۶۸۳۸



هرچه می خواهد دل تنگت بگو

ستون «حرف مردم»
روزنامه خراسان انعکاس دهنده
صادق دیدگاه‌ها، نظرات،
انتقادات و مشکلات شما است.

شماره پیامک ۲۰۰۰۹۹۹

حرف‌هایتان را با ما به گوش مسئولان برسانید