خراسان روزنامه صبح ایران
پنج شنبه ۱۲ مرداد ۱۳۹۶ . ۱۰ ذی القعده ۱۴۳۸ . شماره ۱۹۵۹۹

مذاکره جدید با ایرباس، این بار برای خرید هلی کوپتر

عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با روزنامه ایران با اشاره به برنامه‌های توسعه حمل و نقل و تبدیل ایران به یکی از محورهای مهم ترانزیتی در منطقه گفت: با ایرباس جهت خرید ۴۵ فروند هلی کوپتر برای عملیات امداد و نجات به ویژه عملیات امداد و نجات دریایی در حال مذاکره هستیم. پیش از این قراردادهایی برای خرید هواپیمای مسافربری با ایرباس امضا و ۳ فروند هواپیما نیز از این شرکت دریافت شده است.

یادداشت

مصطفی غنی زاده
economic@khorasannews.com

توسعه غیر انباشتی

در میانه دهه چهل شمسی، پهلوی دوم یکی از پیشرفته‌ترین صنایع آن زمان را برای تولید به ایران آورد. پیکان پیشرفته‌ترین خودروی تولیدی در آسیا در آن زمان بود و فرصت‌های تجاری بین المللی نیز داشت، اما همین خودرو و صنعت آن پس از چهل سال نمادی از عقب ماندگی صنایع ایران و به ویژه تولید خودرو در ایران شد. اما علت چه بود؟ پهلوی دوم و مشاوران او ساده لوحانه فکر می کردند با وارد کردن همه قطعات و فرایندهای ساخت یک محصول پیشرفته، توانسته اند آن محصول را بومی سازی کنند و کشور را توسعه دهند در حالی که توسعه واقعی و با دوام صفت انباشتگی دارد. توسعه از تلاش بی وقفه، سرمایه گذاری مجدد و انباشته و از همه مهم‌تر دانش ساخت و به روز رسانی به وجود می‌آید. آلمانی‌ها صد سال خود رو ساختند، آزمایش کردند، دور انداختند، خراب کردند و باز هم ساختند و ساختند تا تبدیل به برند اول دنیا شدند اما در ایران تصور شد داشتن ماشین آلات و ساخت دستگاه پیشرفته یعنی داشتن دانش آن. تقریبا برای همه صنایع بزرگ ایران چنین مسیری طی شده است. وارد کردن پر هزینه و وابسته ماشین آلات به اسم صنعتی کردن کشور بدون توجه به دانش و تجربه صنعت در درون کشور و توسط ایرانی‌ها؛ اگر در صنعتی پیشرفت کردیم دقیقا به این علت است که می دانستیم نیاز به فهم و دانش آن داریم، صنایع نظامی بهترین مثال برای این موضوع است. مدیران این بخش مطمئن بوده اند که نمی توانند محصولات نظامی را از خارج از کشور وارد کنند لذا سه دهه برای به دست آوردن دانش آن تلاش کرده اند، سرمایه گذاری کرده اند، شکست خورده‌اند و در پایان توانسته اند بسازند، امری که برای مثال در صنعت ماشین سازی نبوده است، مدیران این بخش همیشه مطمئن بوده اند فروشندگان خارجی برای فروش هستند، اگر فرانسوی‌ها نبودند، چینی‌ها قطعا خواهند بود، لذا هیچ زمانی به شکل جدی برای توسعه واقعی این بخش تلاش نکردند، البته باید گفت که توسعه صنعتی مانند خودروسازی حداقل سه دهه آزمون و خطا نیاز دارد، همان سه دهه‌ای که کره‌ای‌ها استفاده کردند و ما در ایران استفاده نکردیم. صنعت هواپیماسازی یک مثال بسیار عالی دیگر در این زمینه دارد. زمانی که اروپایی‌ها به فکر خارج کردن انحصار از دست آمریکایی‌ها و قول هواپیماسازی یعنی بوئینگ افتادند. اتفاقی که در دهه ۷۰ میلادی رخ داد. آنها دانش لازم برای ساخت هواپیما را نداشتند اما سعی کردند به دست بیاورند. در سال‌های آغاز به کار این شرکت، ضررهای هنگفتی در حساب‌های مالی وجود داشت و شرکت عملا ورشکسته بود اما دولت فرانسه با اعطای وام‌های سنگین با سود تقریبا صفر این شرکت ضرر ده را سرپا نگه داشت و حالا پس از سی و چند سال و پس از شکست‌های کوچک و بزرگ در عرصه علمی، صنعتی و تجاری بوئینگ دومین شرکت بزرگ هواپیماسازی جهان است. توسعه بدون سرمایه گذاری مجدد و تلاش بی وقفه علمی و دانشورزانه برای پیشرفت حقیقی کشور و ملت ممکن نیست. این را باید همه مدیران و صنعت کاران کشور فهم کنند. حتی اگر امروز پیشرفته ترین صنعت جهان را وارد کنیم (که اصولا کشورهای پیشرفته هیچ وقت پیشرفته ترین صنایع خود را به خارج نمی فرستند و معمولا صنایع ده گذشته خود را در اختیار کشورهای در حال توسعه می گذارند)، ده سال دیگر یک سری ماشین آلات فرسوده و ضرر ده خواهیم داشت که باید دوباره در مقابل کشورهای پیشرفته دست دراز کنیم. این چرخه ادامه خواهد داشت و وابستگی و توسعه نیافتگی همیشگی بازتولید خواهد شد مگر فرایند آن شکسته شود و دانش به شکل واقعی بومی سازی شود و سپس آن دانش در امور مختلف تجربه شود. کاری که هند یا برزیل در برخی از صنایع خود انجام داده اند و توانسته اند در همان بخش‌ها پیشرفت‌های چشم گیر داشته باشند. این متن در رد وارد کردن صنایع پیشرفته نیست بلکه می‌خواهد یادآوری کند این صنایع نمی‌تواند مصادیق توسعه باشد. باید از این صنایع برای بالا رفتن دانش و سپس تجربه آن استفاده شود همان مدلی که ما در صنایع نظامی استفاده کردیم و نتایج رضایت بخش گرفتیم.

خبر

یک مقام بخش خصوصی: مشکل صادرات پتروشیمی به ترکیه حل شد

دلایل توقف یک هفته‌ای صادرات، از سوء تفاهم تجاری تا ردپای آمریکا

به گفته رئیس کنفدراسیون صادرات اتاق بازرگانی، از دیروز چهارشنبه صادرات تمام کالاهای ایرانی از جمله محصولات پتروشیمی به حالت سابق برگشته است. گفتنی است از روز چهارشنبه هفته گذشته، گمرک‌های ترکیه برخلاف روال گذشته، خواستار تایید فاکتور اسناد صادراتی ایران توسط کنسولگری‌های این کشور در ایران شده بودند، موضوعی که سبب متوقف شدن صادرات و انباشته شدن محموله‌ها در مرز شد. در این باره محمد لاهوتی در گفت‌وگو با فارس، ضمن اعلام خبر حل این مشکل و بازگشت شرایط به روال سابق، علت آن را یک سوءتفاهم اعلام کرد. رئیس کنفدراسیون صادرات ایران درباره این سوءتفاهم گفت: از آن جا که برای کالاهایی که با تعرفه ترجیحی از ترکیه به ایران صادر می‌شود، ایران درخواست اسناد تأییدشده سفارت را کرده بود، ترکیه هم اقدام متقابل انجام داده و از تمام کالاهای صادراتی ایران، بدون این که کالاهای ترجیحی را از کالاهای دیگر جدا کند، تأییدیه گواهی مبدأ درخواست کرده بود.

■ **ریشه بهانه جویی‌ها؛ پای کشور سوم در میان است؟**

درباره مطالبه گواهی مبدأ تایید شده از سوی کنسول گری ترکیه نکته حائز اهمیت این است که طی هفته‌های گذشته با توجه به وقوع تخلفات بسیار در صادرات محصولات مصرفی ترک‌ها به ایران، کمیسیون مشترک همکاری اقتصادی دو کشور، توافقی را به امضا رساندند که برای جلوگیری از ادامه تخلفات سودجویان، محصولات مصرفی صادراتی ترک، مندرج در توافق تعرفه ترجیحی باید به تایید کنسول گری ایران در آن کشور برسد. درباره فشارهای کشور ثالث، یک مقام مسئول در گمرک ایران به تسنیم گفت: موضوع اخلال در صادرات محصولات پتروشیمی به ترکیه با خط دهی آمریکایی‌ها صورت گرفته است.

ارز و طلا	دلار	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	هر گرم طلای ۱۸ عیار	سکه طرح قدیم	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	سکه یک گرمی	اونس جهانی (دلار)	بورس ایران	شاخص کل
مشهد	۳۸٬۳۰۰ (۰)	۴۵٬۵۵۰ (▼۱۵۰)	۴۹٬۸۰۰ (۰)	۵٬۶۱۶	۱۰٬۴۰۰	۱٬۱۸۲٬۰۰۰	۱۱٬۹۰۰٬۰۰۰	۱۲٬۲۱۰٬۰۰۰ (۰)	۶٬۳۸۰٬۰۰۰	۳٬۷۷۰٬۰۰۰	۲٬۵۰۰٬۰۰۰	مقدار	۸۱/۲۶۵
تهران	۳۸٬۰۸۶ (▼۱)	۴۵٬۰۹۶ (▲۲۰۶)	۵۰٬۱۲۶ (▲۲۴۸)	۵٬۶۱۶	۱۰٬۴۶۹	۱٬۱۸۱٬۳۴۰	۱۱٬۸۴۰٬۰۰۰	۱۲٬۲۰۳٬۰۰۰ (▲۲۸٬۵۰۰)	۶٬۳۷۰٬۰۰۰	۳٬۷۹۵٬۰۰۰	۲٬۵۰۰٬۰۰۰	(-۱)۱٬۲۷۲	تغییر	-۱۵۰

با تعیین متولی برای ۳ تعاونی باقی مانده صورت گرفت

سامان‌دهی غیر مجازها در راند پایانی

رئیس کل بانک مرکزی از نهایی شدن تعیین تکلیف آخرین موسسه‌های غیر مجاز خبر داد و گفت: با تفاهم‌های انجام شده بانک‌های «تجارت»، «آینده» و «موسسه اعتباری ملل» به ترتیب مدیریت دارایی‌ها و بدهی‌های موسسه‌های «البرز ایرانیان»، «افضل توس» و «وحدت (آرمان)» را عهده دار شدند. در این حال، دبیر کمیسیون جزئیات گزارش این کمیسیون از تخلف‌های بانک مرکزی در سامان‌دهی به موسسه‌های غیر مجاز را تشریح کرد. روابط عمومی بانک مرکزی به نقل از ولی ا... سیف، از قطعی شدن تعیین تکلیف آخرین موسسه‌های غیر مجاز خبر داد و گفت: خوشبختانه با اقدامات و تلاش‌های بانک مرکزی تعیین تکلیف آخرین موسسه‌های غیر مجاز به سرانجام رسیده است. براساس تفاهم انجام شده، و پس از هماهنگی با مرجع قضایی، مسئولیت مدیریت دارایی‌ها و بدهی‌های موسسه‌های «البرز ایرانیان» به بانک تجارت، «افضل توس» به بانک آینده و «وحدت (آرمان)» به موسسه اعتباری ملل واگذار می‌شود. سیف رئیس شورای پول و اعتبار با بیان این که مسئولیت تأمین هرگونه کسری متوجه موسسان و مدیران موسسه‌های غیر مجاز است، اظهار کرد: هم اکنون بررسی و ارزیابی میزان دارایی‌ها و بدهی‌های این موسسه‌ها در دست انجام است و در صورت احراز هرگونه کسری مسئولیت تأمین آن بر عهده موسسان و مدیران موسسه‌های مورد اشاره خواهد بود و از طرفی مرجع قضایی نیز نسبت به استیفای حقوق ذی نفعان اقدام خواهد کرد.

■ **گزارش کمیسیون اقتصادی مجلس از تخلف‌ها در سامان‌دهی موسسه‌های غیر مجاز**

علی رغم به فرجام رسیدن اقدام‌های بانک مرکزی علیه موسسه‌های مالی غیر مجاز، گویا مجلس نسبت به عملکرد این بانک و نهادهای مرتبط دیگر ملاحظاتی دارد. به طوری که اولا این عملکرد را همراه با تخلف‌هایی دانسته و ثانیاً معتقد است که تعداد قابل توجهی از این موسسه‌ها تعیین تکلیف نشده اند. به گزارش مهر، دیروز حسینی شاهرودی عضو هیئت رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس جزئیاتی از گزارش این کمیسیون در خصوص تخلف‌های بانک مرکزی، وزارت اقتصاد و وزارت کشور در سامان‌دهی موسسه‌های مالی و اعتباری را تشریح کرد. این گزارش، صدور «مجوز مشروط» برای فعالیت‌های موسسه مالی و اعتباری کاسپین توسط بانک مرکزی فاقد وجاهت قانونی دانسته است. حسینی با انتقاد از عدم اطلاع‌رسانی شفاف و صریح به مردم در خصوص اعطای مجوز مشروط به موسسه کاسپین گفت: بسیاری از سپرده گذاران به اعتبار صدور مجوز و به اعتماد آن که موسسه مذکور صلاحیت‌های لازم را اخذ نموده و تحت نظارت دقیق بانک مرکزی قرار دارد، منابع مالی خود را در این موسسه سپرده گذاری کرده اند. هم چنین بانک مرکزی صلاحیت‌های تخصصی مدیران موسسه کاسپین را به صورت دقیق بررسی نکرده بود. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با انتقاد از عدم اقدام قانونی بانک مرکزی برای جلوگیری از فعالیت شعب موسسه‌های فرشتگان، آرمان و کاسپین اظهار داشت: شعب موسسه کاسپین پس از اعلام انحلال تعاونی‌های اعتباری و اخذ مجوز، در گستره ملی به فعالیت خود ادامه داده و خدمات بانکی ارائه می کردند. این در حالی بود که بانک مرکزی از اقدامات و فعالیت تمام شعب موسسه کاسپین و آرمان اطلاع کامل داشته است. این گزارش خبر از رانت اطلاعاتی سپرده گذاران کلان موسسه‌های مالی و اعتباری ورشکسته می‌دهد. به طوری که پیش از اعلام عمومی انحلال برخی از مؤسسه‌های مالی و اعتباری، تعدادی از سپرده گذاران کلان این مؤسسه‌ها، اقدام به مراجعه به مؤسسه‌ها و خارج نمودن سپرده‌های خود کرده اند. حسینی، عدم شفافیت در میزان بدهی‌های موسسه‌ها و میزان وثایق ماخوذه، را یکی دیگر از تخلف‌های بانک مرکزی برشمرده است. به گفته این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس عدم رعایت قوانین و مقررات مبارزه با پولشویی از دیگر محورهای مهم تخلفات صورت گرفته بوده است.

■ **غیر مجازها چه بودند و چه کردند؟**

به هر حال اعلام رئیس کل بانک مرکزی را می‌توان پایانی بر یک تراژدی غمبار در طول دوران حیات بانک مرکزی دانست. تراژدی که در سه دهه گذشته، به مرور شکل گرفت و به خصوص در دوران فعالیت دولت نهم و دهم، تشدید شد. دورانی که پول پر قدرت بانک مرکزی در قالب سرمایه گذاری بی حساب و کتاب در بخش مسکن، بازار واسطه گری پولی را بیش از پیش جذاب کرد و در کنار آن، موسسه‌های متعددی با اخذ مجوز از دستگاه‌هایی غیر از بانک مرکزی مانند وزارت تعاون به این بازار پر سود بیش از پیش ورود پیدا کردند. این موارد همزمان با اعمال سیاست‌هایی بود که از آن به اصطلاح به سرکوب مالی یا همان کاهش دستوری نرخ سود بانکی تعبیر می‌شود. سیاستی که فارغ از تورم و شرایط اقتصادی آن زمان کشور اتخاذ شد و انگیزه‌های دلالی در بازار پول را شدت بخشید. بدین صورت که این تعاونی‌ها با ارائه سودهای بالاتر از بانک‌ها، سپرده گذاران را به سوی خود سرازیر کردند. کار تا جایی پیش رفت که شعب تعدادی از این مؤسسه‌ها حتی از برخی بانک‌های مطرح کشور نیز گسترده‌تر شد. آمارهای سال ۹۳ نشان می‌دهد که حدود ۹۱۷ تعاونی اعتبار در سال‌های قبل از آن به ثبت رسیدند. موسساتی که توانستند یک پنجم از نقدینگی کل کشور را در اختیار بگیرند. بعد از روی کار آمدن دولت یازدهم و در پیش گرفتن سیاست انضباط پولی که منجر به کاهش قابل توجه تورم شد، لزوم کاهش نرخ سود بانک‌ها برای حمایت از تولید مطرح شد. با این حال یک مشکل عمده بیش از پیش خود را نمایان کرد و آن، تداوم رقابت بین موسسه‌های غیر مجاز برای کسب سودهای بسیار بالاتر بود. هم چنین این اواخر، یکی دیگر از لایه‌های پنهان فعالیت این موسسه‌های کشف و معرفی شد و آن، ورود این موسسه‌ها به بازی شیادانه‌ای در اقتصاد به نام پانزی بود. این موسسه‌ها که با سخت‌تر شدن شرایط، تراز نامه خود را بیش از پیش خالی می‌دیدند، با اعلام نرخ‌های سود بالا برای سپرده‌ها، سعی کردند این ضعف خود را بپوشانند. در حقیقت آن‌ها از سپرده‌های جدید برای پرداخت سود سپرده‌های قدیمی استفاده می‌کردند. روندی که پایان و تبعات آن، در صورت خشکیدن جریان ورود سپرده به این موسسه‌ها و ورشکستگی آن‌ها، غیر قابل تصور بود.

بازار

طرح تنظیم بازار تخم مرغ آغاز شد

مدیرعامل اتحادیه مرکزی مرغداران از آغاز طرح تنظیم بازار تخم مرغ در سراسر کشور خبر داد. رضا ترکاشوند در مصاحبه با خبرگزاری صدا و سیما با اشاره به افزایش قیمت تخم مرغ در هفته‌های اخیر در بازار شهرهای بزرگ به ویژه استان تهران گفت: این محصول با همکاری اتحادیه‌های تولیدی و سازمان میادین میوه و تره بار از امروز (دیروز) به قیمت هر شانه ۱۱ هزار و ۹۰۰ تومان به مصرف کنندگان عرضه می‌شود. وی تنش گرما و شیوع آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان را از مهم‌ترین عوامل تاثیرگذار در قیمت تخم مرغ دانست و گفت: بخشی از افزایش قیمت را برای تخم مرغ انتظار داشتیم، اما بیش از آن را تایید نمی کنیم و نباید اتفاق می‌افتاد.

میوه

فروش پرتقال دولتی شب عید در تابستان

فروش پرتقال تنظیم بازار شب عید در تابستان سبب شده که تعادل عرضه و تقاضا بیشتر از بین برود. به گزارش صدا و سیما، بررسی میدان مرکزی میوه و تره بار نشان دهنده به هم خوردن بازار عرضه و تقاضاست. حسن میرزایی، عضو هیئت امنای میدان مرکزی میوه و تره بار گفت: عرضه میوه‌های ذخیره‌سازی شده برای تنظیم بازار شب عید شوک جدیدی به پیکر بیمار بازار میوه وارد کرده است. وی با بیان این که دست اندرکاران واردات میوه به دلایل نامعلوم اقدام به واردات پرتقال در آن زمان کردند، ادامه داد: رقم واردات بیشتر از ۵ هزار تن بود به نحوی که از عید تاکنون همچنان شاهد ورود این محصول به بازار هستیم.

نظام بانکی

اصلاح قانون ورشکستگی برای پیشگیری از سوءاستفاده بدهکاران

رئیس کل بانک مرکزی در جلسه رسیدگی به مطالبات غیرجاری بانک‌ها با تاکید بر این که باید از نطفه با ایجاد مطالبات معوق مبارزه کرد، گفت: مجلس با اصلاح قانون تجارت و قوه قضاییه با همکاری بیشتر درباره صدور احکام ورشکستگی بدهکاران بانکی، باید زمینه سوءاستفاده از اصل ورشکستگی را به منظور فرار از پرداخت بدهی از بین ببرند. بر اساس گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، در این جلسه گزارش بانک مرکزی درباره «معضل احکام ورشکستگی بدهکاران بانکی» ارائه شد. در این باره معاون اول رئیس جمهور گفته بود که قبح ورشکستگی شکسته شده و به راهی برای فرار از پرداخت بدهی تبدیل شده است.

خودرو

شورای رقابت: نقشی در تعیین قیمت رنو ساندرو نداریم

ایرنا- مرکز ملی رقابت اعلام کرد: به دلیل رقابتی بودن بازار خودروی رنو ساندرو، شورای رقابت نقشی در تعیین قیمت این خودرو ندارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت در این باره تصمیم می‌گیرد. این خبر در پی سخنان اخیر تقی زاده معاون بازاریابی و فروش سایپا اعلام شد. وی روز دوشنبه نهم مرداد ماه از افزایش قیمت برخی خودروهای این گروه، مانند رنو ساندرو، از هفته آینده و پس از رفع ابهام‌ها در ابلاغیه شورای رقابت خبر داده و هم چنین تاکید کرده بود که این افزایش‌ها شامل مشتریانی که تاپیش از تاریخ مورد نظر به تکمیل پرونده و پرداخت بدهی‌های خود اقدام کنند، نمی‌شود.

یک مدرس پژوهشکده بیمه با اشاره به قصور کارفرما در معرفی ۲۰ نفر به جای ۳۰۰ نیروی شاغل مدعی شد:

دیه معدنچیان یورت معادل یک پانزدهم پرداخت می‌شود!

حسین بردبار: یک مدرس حوزه بیمه در پژوهشکده بیمه گفت: حادثه معدن زمستان یورت منجر به کشته شدن ۱۶ نفر از هم‌وطنان در منطقه آزادشهر شد. تاکنون دیه کامل به بازماندگان این حادثه داده نشده بلکه با نسبت ۲۰ به ۳۰۰ پرداخت شده است. وی علت این امر را قصور کارفرما در اعلام تعداد واقعی نیروهای شاغل در این معدن اعلام کرد. به گزارش خراسان، محمدحسین غریب، دیروز در چهارمین دوره آموزش خبرنگاران حوزه بیمه افزود: قاعده بیمه‌ای می‌گوید که اگر نیرو و ریسک را درست نگفته باشید به همان نسبت پول پرداخت نمی‌شود. در حادثه معدن زمستان یورت، کارفرما، تعداد کارگران را ۲۰۱ نفر اعلام کرد و لی تعداد واقعی کارگران ۳۰۰ نفر بود و بر همین اساس بیمه نیز به نسبت ۲۰ به ۳۰۰ به آنان دیه داد. وی گفت: در این حادثه ۱۶ نفر فوت کردند که دیه هر کدام از افراد متوفی در این شرایط ۲۰ به ۳۰۰ است، یعنی بر اساس قاعده نسبی پرداخت. همان طوری که حق بیمه یک بیستم از کارفرما دریافت شده است دیه نیز به همان نسبت پرداخت می‌شود. محمدحسین غریب در پاسخ به پرسش خراسان درباره این که چرا شرکت بیمه گر مربوط نیامده است دیه را به همان نفراتی که بیمه شده‌اند کامل پرداخت کند، گفت: در ماده ۱۰ قانون بیمه‌ای که در سال ۱۳۱۶ نوشته شده و در تمام دنیا نیز اجرا می‌شود، آمده است که به چه نسبت از سرمایه حق بیمه می‌پردازید؟ باید فرق بین تضمین و حق بیمه را بدانید، بعضی‌ها فکر می‌کنند که بیمه یک نوع ضمانت است در حالی که در ضمانت بانکی، منزل یا شرکت و غیره در ضمانت پرداخت وام قرار می‌گیرد اما بیمه ضمانت نیست، بیمه می‌گوید که یک دهم میزان سرمایه را حق بیمه بدهید، حالا اگر کسی فریب بدهد، بیمه به همان نسبتی که اعلام کرده است به او می‌پردازد.

به گفته وی در حادثه پلاسکو نیز ۱۶۰ نفر از ۶۰۰ نفر بیمه بودند ولی بیمه نامه‌هایشان کمتر از مقدار واقعی بود. وی افزود: در حادثه معدن زمستان یورت نیز مدیران بیمه‌ای می‌توانستند استدلال کنند که ۱۶ نفر کشته شده جزو همان ۲۸۰ نفری بوده‌اند که حق بیمه‌شان پرداخت نشده است و به این ترتیب هیچ دیه‌ای پرداخت نمی‌کردند، چون نام دقیق بیمه شدگان در این معدن اعلام نشده بود.

ادامه گلایه‌های وزیر اقتصاد و معاونش از روند خصوصی سازی:

دولتی‌ها در برابر واگذاری سهام کنترلی مقاومت می‌کنند

در حالی که وزیر اقتصاد معتقد است که برای محقق شدن خصوصی سازی باید ۳ پیش شرط اجرایی شود، معاونش از مقاومت در برابر خصوصی سازی‌ها و به ویژه واگذاری سهام کنترلی می‌گوید. آن گونه که تسنیم گزارش کرده، طیب نیا در مجمع سازمان خصوصی سازی از سه شرط "اصلاح شیوه قیمت گذاری بنگاه‌ها"، "همراهی مجموعه دستگاه‌ها" و نیز "توانمندسازی و تامین مالی بخش خصوصی" به عنوان کلیدهای موفقیت خصوصی سازی در کشور یاد و تاکید کرد: تا زمانی که این شرط‌ها اجرا نشود، خصوصی سازی در کشور محقق نخواهد شد. وی در ادامه گفت که واگذاری‌ها در گذشته به صورت خرد و بورسی بوده است. این نوع از واگذاری‌ها کارسخت و پیچیده‌ای نیست، با این حال در چند سال گذشته واگذاری‌ها کمتر بورسی بوده و بیشتر با شرکت‌هایی برای خصوصی سازی مواجه بوده‌ایم که مشکل صورت‌های مالی داشته و زیان ده بوده‌اند. اما پوری حسینی، رئیس سازمان خصوصی سازی به وجه دیگری از سختی‌های واگذاری شرکت‌های دولتی اشاره کرد و گفت: بیش از ۵۰ درصد شرکت‌های باقی مانده در لیست واگذاری‌ها شرکت‌هایی هستند که سهام آن‌ها کنترلی است. ۱۲ سال قبل از دولت یازدهم ۱۱ درصد واگذاری‌ها کنترلی بوده، در حالی که ۴ سال گذشته ۱۷ درصد واگذاری‌ها به شیوه کنترلی انجام شده است. وی اضافه کرد: ویژگی شرکت‌های کنترلی این است که مدیران این شرکت‌ها در صورت واگذاری، صندلی و منافع خود را از دست می‌دهند، به همین دلیل است، زمانی که به واگذاری این قبیل شرکت‌ها اقدام می‌کنیم مقاومت‌ها در برابر خصوصی سازی سخت‌تر می‌شود.

■ **منظور از سهام خرد، مدیریتی و کنترلی چیست؟**

طبق توضیحات سازمان خصوصی سازی، در سهام "خرد یا غیر مدیریتی" کمتر از ۱۷ درصد سهام شرکت واگذار شده است و خریدار عضو هیئت مدیره نیست. در سهام "مدیریتی" ۱۷ تا ۵۰ درصد از سهام شرکت واگذار شده است و خریدار دو عضو هیئت مدیره را در اختیار دارد و در سهام‌های "کنترلی" بیش از ۵۰ درصد سهام واگذار شده است و خریدار می‌تواند مدیرعامل شرکت را تعیین کند. پوری حسینی چندی پیش گفته بود "پیش از این سازمان خصوصی سازی خود را با شرکت‌های غیر کنترلی و غیر رقابتی، از بابت رد دیون سرگرم کرده بود". به گفته او واگذاری عمده شرکت‌های کنترلی، باقی مانده است و هم اکنون بنگاه‌های کنترلی در فهرست واگذاری سال ۹۶ به ۲۶۹ شرکت و غیر مدیریتی به تعداد ۱۲ شرکت رسیده است. سازمان خصوصی سازی ۳۳۷ شرکت را برای واگذاری در سال ۹۶ معرفی کرده است که بر اساس توضیحات پوری حسینی، ۲۶۹ شرکت کنترلی، ۵۶ شرکت مدیریتی و ۱۲ شرکت خرد یا غیر مدیریتی هستند.

شاخص

ترکیه، مقصر اصلی کاهش صادرات؟!

در حالی که میزان صادرات محصولات غیر نفتی کشور در ۴ ماه اول امسال کاهش یافته است، بررسی جزئیات این کاهش حاکی از نقش قابل توجه صادرات به ترکیه است. طبق آمار گمرک در ۴ ماه اول سال ۹۵ ایران ۲ میلیارد و ۱۷۴ میلیون دلار کالا و خدمات به ترکیه صادر کرده که این رقم در ۴ ماه اول امسال با سقوط ۷۷/۸ درصدی به ۴۸۲ میلیون دلار رسیده، یعنی بیش از نیمی از کاهش صادرات به خاطر افت صادرات به ترکیه بوده است. این در حالی است که صادرات به این کشور در ۴ ماه اول سال ۹۵ (اولین ماه‌های بعد از برجام) نسبت به سال ۹۴ اندکی رشد کرده بود و از این رو این کاهش نمی‌تواند به خاطر کاهش صادرات واسطه‌ای به سایر کشورها از طریق این کشور باشد. ضمن آن که توافق نامه تجارت ترجیحی با این کشور نیز امضا شده است که منطقا باید به صادرات هر دو کشور به طرف مقابل کمک می‌کرد!

بازار خبر

جایزه خارجی طیب نیا!

ایسنا- وزارت امور خارجه سنگاپور اعلام کرد که علی طیب نیا برنده جایزه سنگاپور نوین شده، این جایزه از سال ۱۹۹۱، به نام «لی کوان یو» به دولتمردان و شخصیت‌های ممتاز سیاسی و اقتصادی در سراسر جهان اهدا شده است. لی کوان یو (Lee Kuan Yew) نخستین نخست وزیر سنگاپور است که به مدت سه دهه از سال ۱۹۵۹ تا سال ۱۹۹۰ بر سر کار بود و به عنوان پدر سنگاپور معروف شده است. وی این کشور را با رهبری خود از جهان سوم به جهان اول ارتقا داد.

راه‌اندازی سامانه ثبت قراردادهای کار از هفته آینده

تسنیم- معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از راه اندازی سامانه ثبت قراردادها در هفته آینده خبر داد. به این ترتیب تعداد قراردادها از این نظر که چند درصد تا یا موقت هستند، مشخص می‌شود. هم‌چنین از طریق این سامانه ثبت داد خواست‌ها و شکایت‌های مربوط به قراردادهای کار ممکن خواهد شد.

رونق مونتاژ کفش‌های خارجی با نام ایرانی

تسنیم- رئیس جامعه صنعت کفش ایران با اشاره به تغییر شکل واردات کفش به کشور گفت: ۵۰ درصد واردات کفش در قالب واردات قطعات مثل رویه و زیره کفش انجام می‌شود که ضربه شدیدی به اشتغال در این صنعت می‌زند. به گفته وی، این چالش به ویژه در حوزه کفش‌های ورزشی بیشتر است زیرا سهم رویه‌سازی و خیاطی در بخش اشتغال کفش زیاد است.

آب آشامیدنی "گابی‌ین" غیر استاندارد است

ایسنا- مدیرکل استاندارد استان تهران از توزیع آب آشامیدنی غیر استاندارد با نام تجارتی "GABI YEN"، در بازار خبر و درباره مصرف آن هشدار داد.