کارشناس سازمان ترافیک نیروی انتظامی تهران : در بعضی از نقاط شهر مأموران با لباس شخصی بر تخلفات رانندگی به صورت غیرمستقیم و نامحسوس نظارت دارند

برگ جریمه برای تخلفی که ریشه‌دار است

عکس از نیکبختی

گزارش از سید یحیی عظیمی

جریمه و نظارت جدی بر عبور و مرور خودروها در میادین و چهارراههای اغلب شهرها، برای مسافران و رانندگان این سئوال را بوجود آورده است که آیا جرایم راهنمایی و رانندگی فقط در میادین و چهارراهها اتفاق می‌افتد! یا عبور ممنوع، دوبله پارک کردن، بوق زدن در محل‌های ممنوع و استفاده نکردن از کمربند ایمنی هم خلاف مقررات محسوب می‌شود. بسیاری ازشهروندان براین عقیده هستند که این نوع خلاف‌ها بیشتر مواقع از چشم مأموران به دور می‌ماند و باید نظارت بر تخلف‌ها همه جانبه باشد.

در پی این سئوال خوانندگان از سرویس گزارش روزنامه خراسان، گزارشگر ما برای یافتن پاسخ آن، به میدان تحقیق رفت و در تهران سری به میادین ولیعصر، ونک، پونک، آریاشهر در مشهد به میدان آب، شریعتی چهارراه دکترا وخیام زد. نتیجه این مشاهدات عینی تقریباً همان است که شهروندان می‌گویند. همه چیز در میادین و چهارراههای پررفت و آمد زیر دید تیزبین مأموران راهنمایی و رانندگی قرار دارد و پلیس هم با هیچ کس تعارف ندارد و با کوچکترین حرکت خلاف، شماره اتومبیل متخلف را یادداشت و برگ جریمه را می‌نویسد و در بعضی از موارد راننده متخلف با مأمور کلنجار می‌رود اما وقتی برگه جریمه نوشته شد التماس و اعتراض فایده‌ای ندارد. این صحنه‌ها بارها تکرار می‌شود. کافی است در بعضی موارد حواس مأمور پرت شود تا همه چیز بهم بریزد. بهرحال نظارتها جدی است و در برخی موارد حتی اتومبیل متخلف به پارکینگ حمل می‌شود. ولی این موضوع فقط یک روی سکه است.

در روی دیگر، مقابل بیمارستانها، دوبله هم پارک می‌کنند، و رانندگان عجول، مسافران را با بوق‌های گوش خراش فرامی‌خوانند! و در بزرگ راهها، اگر پلیس باشد کمربند ایمنی برای یک لحظه بر دوش راننده جای می‌گیرد. بعبارت دیگر خلاف به کرات صورت می‌گیرد و در بسیاری ازمناطق شهر از قبض جریمه و یادداشت شماره اتومبیل راننده متخلف خبری نیست!

جریمه تنها راه حل نیست!

در چهار سوی میادین ولیعصر، ونک و . . . مسافرکش‌ها با فریاد مسیرها را اعلام می‌کنند، تهرانی‌ها سریعتر و بعضی از شهرستانی‌ها در بین فریادها کلافه! و این که به کدام خودرو سوار شوند!

جمشید فرهادی یک مسافرکش دیگر که از میادین و چهارراهها به عنوان «شکارگاه» یاد می‌کند در این باره به گزارشگر ما می‌گوید: مقررات راهنمایی و رانندگی باید در همه نقاط شهر گسترش یابد که این مهم تنها با حضور همه جانبه مأموران راهنمایی و رانندگی ممکن است. تمرکز پلیس در مکانهای خاصی از شهر، همه رانندگان را با شگردها، آشنا می‌کند یا ممکن است به مرور همه چیز به ترویج این فرهنگ اداره راهنمایی و رانندگی باید برنامه داشته باشد. قدر مسلم جریمه تنها راه حل مشکل نیست ولی متأسفانه در شرایط فعلی همه چیز در برگه‌های جریمه خلاصه می‌شود.

یك راننده دیگر : هرچه بیشتر جریمه کنند، بیشتر پاداش می گیرند. اصلاً من شنیده‌ام که هر افسر باید در شیفت کاری خود یك دسته از برگه‌های جریمه را تمام کند

یك افسر : این طور نیست. مأمور به وظیفه خود عمل می کند. این یك شایعه است. از دید رانندگان متخلف، پلیس خوب کسی است که جریمه ننویسد یا کم بنویسد!

مسافرکش مسیر میدان ونک به پونک که طی ششماه اول سال ۵ بار جریمه شده است به گزارشگر ما می‌گوید: در اطراف میادین و سر چهارراهها باید حواس رانندگان جمع باشد. در سایر مناطق شهر مشکلی وجود ندارد! چون مأموران نظارت کاملی ندارند!

پلیس خوب!

در شلوغ‌ترین ساعات ترافیک، از دور نظاره‌گر یک افسر راهنمایی و رانندگی هستم. هر خودرویی که خارج از ایستگاه توقف کند جریمه می‌شود. بعضی از رانندگان سمج هم از اتومبیل پیاده می‌شوند و عذرخواهی می‌کنند تا شاید افسر از جریمه کردن منصرف شود، ولی جواب پلیس نه است. تعداد کمی از رانندگان به ایستگاه توجه دارند و جلو پای اولین مسافر ترمز می‌زنند! در چنین وضعیتی اگر پلیس نباشد همه چیز به هم می‌ریزد، ناخودآگاه به یاد حرف یکی از رانندگان می‌افتم که می‌گفت: هر چه بیشتر جریمه کنند، بیشتر پاداش می‌گیرند. اصلاً من شنیده‌ام که هر افسر باید در شیفت کاری یک دسته از برگه‌های جریمه را تمام کند. نزدیک‌تر می‌روم آن افسر که از ذکر نامش خودداری می‌کند در توضیح این مطلب می‌گوید: هر بسته ۲۵ تا ۳۰ برگ دارد که باتوجه به تعداد خلاف‌ها گاهی ممکن است ۲ تا ۳ دسته فقط در یک شیفت کاری تمام شود. وی در پاسخ این سئوال که بعضی از رانندگان می‌گویند: «درصدی از قبوض جریمه به مأموران تعلق می‌گیرد.» می‌گوید: این طور نیست، مأمور به وظیفه خود عمل می‌کند. این یک شایعه است. از دید رانندگان متخلف، پلیس خوب، کسی است که جریمه ننویسد یا کم بنویسد. در جای دیگر یک درجه‌دار مأمور نظارت بر تخلفات است.

او تفاوت عملکرد خود را با یک افسر به گزارشگر ما توضیح می‌دهد: درجه‌داران برگه جریمه ندارند و فقط شماره خودروهای متخلف را یادداشت می‌کنند و به افسر گشت حوزه می‌دهند. وی تعداد شماره‌های یادداشت شده در ساعت مأموریت خود را ۲۵۰ تا ۳۰۰ مورد ذکر می‌کند و می‌گوید: متأسفانه رانندگان و مسافران به مقررات راهنمایی و رانندگی کم‌توجه هستند و تعداد تخلفات بسیار زیاد است.

تابلو علائم!

سرهنگ شاهرضایی معاون راهنمایی و رانندگی منطقه انتظامی مشهد در مورد ریشه‌دار بودن معضل تخلفات رانندگی به گزارشگر ما می‌گوید: رعایت مقررات یعنی توجه به حقوق دیگران، ولی متأسفانه این اصل توسط بعضی‌ها مورد توجه قرار نمی‌گیرد بخصوص در مواقعی که ترافیک شدید است بسیاری از رانندگان فقط به خود فکر می‌کنند.

هرکدام از علائم راهنمایی نشان می‌دهد که راننده و شهروند چگونه حقوق یکدیگر را رعایت کنند ولی متأسفانه وقتی کسی گواهینامه می‌گیرد همه چیز را فراموش می‌کنند. در طرح جدید که کار تعلیم رانندگی به آموزشگاهها واگذار شده است، ۱۰ ساعت کار تئوری و ۳۰ ساعت کار عملی انجام می‌شود تا رانندگان با مقررات آشنایی کامل پیدا کنند. وی حداقل جریمه را ۲ هزار ریال و حداکثر آن را در تخلفات شهری ده هزار ریال ذکر می‌کند و می‌افزاید: این مبلغ نسبت به جرایمی که صورت می‌گیرد کم است و یک نظر این است که مبلغ جرایم افزایش یابد. قدر مسلم در کنار افزایش مبلغ جرایم باید کار فرهنگی صورت گیرد تا شهروندان و رانندگان به این باور برسند که نباید حق دیگران را ضایع کنند بنابراین مشارکت و همکاری مردم در رعایت مقررات شرط اساسی و اصلی می‌باشد.

نظارت فراگیر

سرهنگ نوری کارشناس سازمان ترافیک نیروی انتظامی تهران هم با بیان این مطلب که نظارت راهنمایی و رانندگی در همه نقاط شهر جدی است به گزارشگر ما می‌گوید: در بعضی از نقاط شهر مأموران با لباس شخصی بر تخلفات رانندگی به صورت غیرمستقیم و نامحسوس نظارت دارند و تخلفات را گزارش می‌دهند. بنابراین تمام تلاش‌ها براین است که در هیچ نقطه شهر خلاف مقررات صورت نگیرد.

وی با اشاره به تخلف عابران پیاده می‌گوید: در آینده نزدیک عابران متخلف نیز جریمه خواهند شد. بنابراین آشنایی با مقررات و رعایت آن باید سرلوحه کار همه شهروندان باشد و تا زمانی که این فرهنگ نهادینه نشود مشکل وجود خواهد داشت.

یك راننده : در اطراف میادین و سر چهارراهها باید حواس رانندگان جمع باشد. در سایر مناطق شهر مشکلی وجود ندارد! چون مأموران نظارت کاملی ندارند

معاون راهنمایی و رانندگی منطقه انتظامی مشهد : متأسفانه وقتی کسی گواهینامه می گیرد، همه چیز را فراموش می کند ... از طرفی مبالغ جریمه های شهری نسبت به تخلفاتی که صورت می گیرد کم است

درآمد و هزینه

اغلب رانندگان، بخصوص آنها که به نوعی نیش قلم افسر راهنمایی و رانندگی را چشیده‌اند براین باورند که تأمین هزینه‌های خود، نیاز به مبالغ جریمه دارد و هرچه بیشتر، بهتر، اما مسئولین نظر دیگری دارند و اذعان می‌دارند که وزارت کشور بر انجام کلیه امور و درآمد و هزینه‌های راهنمایی و رانندگی نظارت دارد.

مهندس تکفلی عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی درباره درآمدهای حاصله از قبوض جریمه به گزارشگر ما می‌گوید: مبالغ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی در ردیف‌های درآمد و هزینه تعریف می‌شود و هیچ درصد مشخصی را در ردیف‌های بودجه به عنوان منبع درآمد به خود اختصاص نمی‌دهد. آنچه که از قبوض جریمه‌ها دریافت می‌شود صرف بهبود وضعیت عبور و مرور در همان شهر می‌گردد. از طرف دیگر نظارت کلی بر نحوه انجام کار از طریق وزارت کشور صورت می‌گیرد. در واقع کل مبالغ درآمدها براساس هزینه‌های دوایر راهنمایی و رانندگی توزیع می‌شود.

گزارش درمطبوعات

گروه گزارش- فکری

صنعت پتروشیمی

ایران درگزارشی تحت عنوان «صنعت پتروشیمی ایران به کجا می رود؟» می نویسد: پتروشیمی از دولت بودجه نمی گیرد. آیا بهتر نیست که درآمد آن تماما صرف توسعه آن شود و لازم نباشد مراحل طولانی بوروکراسی را طی کند که هر کدام از آنها ماهها وقت می برد؟

مسکن پولدارها، مسکن بی پولها

کیهان درگزارشی تحت همین عنوان می نویسد: نابرابری در برخورداری از مسکن مطلوب، بیش از نابرابری در توسعه یافتگی کلی است.

اما تقریبا همان الگوی کلی را طی می کند. تفاوت بین شمال و جنوب بیش از هر متغیری در سرانه‌های مسکونی دیده می‌شود

خودروها ارزان شدند جز پیکان

همبستگی در گزارشی تحت همین عنوان آورده است: با شروع فصل پاییز میزان تقاضا به شدت کاهش یافته به طوریکه خریداران تمایلی به خرید خودرو از خود نشان نمیدهند.

این میزان نسبت به سال گذشته، بیش از ۹۰ درصد کاهش نشان می دهد.

گزارشهای مطبوعات جهان

گروه ترجمه- عظیمی مروی

مشکلات پرستاران انگلیسی

آنانوا- دوسوم پرستاران انگلیسی مجبور به اضافه کاری بوده و یک چهارم آنها در مقابل اضافه کاری خود دستمزد ناچیزی می گیرند. طبق آمار ۲۹ درصد پرستاران برای تامین خانواده خود مجبور به اختیار کردن شغلی دیگر هستند در حالیکه این رقم در دوسال گذشته فقط ۲۶ درصد بود. بسیاری از آنان معتقدند افزایش دستمزد تنها راهی است که می تواند شوق و رغبتی به آنان افزوده مشکل مالی آنها را حل کرده و ارزش واقعی حرفه آنها را نمایان سازد.

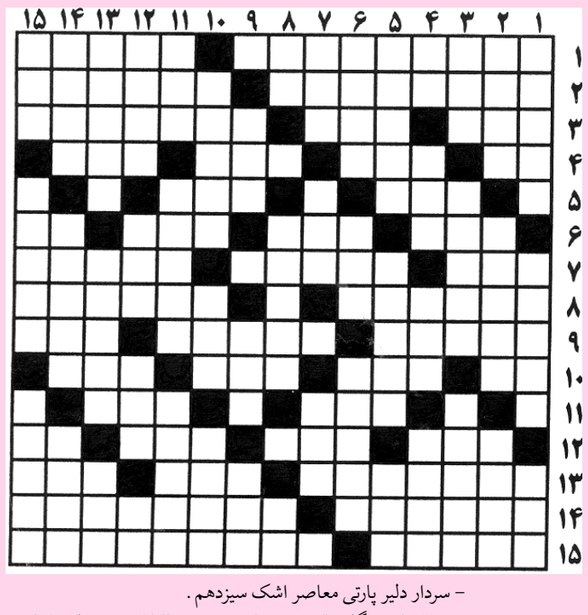
تلاش برای پایان دادن به تجارت مرگبار الماس

بی بی سی- کارشناسان و تاجران الماس در نشستی درباره تجارت مرگبار الماس در جهان که به مرگ صدها تن می انجامد گفتگو کردند. الماس علت بسیاری از جنگهای داخلی درکشورهای آفریقایی صادرکننده این سنگ قیمتی بوده است. در سه کشور آنگولا، جمهوری دموکراتیک کنگو و سیرالئون سالانه هزاران تن در این تجارت مرگبار جان خود را ازدست می دهند. کارشناسان به بررسی راههای جلوگیری از تجارت و خریدوفروش قاچاق الماس در جهان می باشند. در حال حاضر ۲۰ درصد الماس موجود در جهان تقلبی است.

مشکلات مراکز نگهداری کودکان در رومانی

تایم- مراکزنگهداری از یتیمان در رومانی با مشکلات عدیده ای دست به گریبان هستند. طرح جدید دولت باعث تعطیلی بیش از ۱۶۰ موسسه نگهداری از کودکان بی سرپرست شد. کمبود مواد غذایی کمبود امکانات بهداشتی و دیگر امکانات لازم از مهمترین مشکلات این مراکز بود که دولت توان تحمل بار مالی آنرا نداشت. دولت اقدام به تاسیس مراکز کوچکتری کرده است تا کودکان را براساس سنین مختلف در آن نگهداری کنند. به عقیده کارشناسان بودجه این طرح از طرح پیشین به هیچ عنوان کمتر نیست.

جدول ۲۷۱۲



افقی

۱- یکی از گلهای باغچه‌ای از تیره آلاله‌ها که به آن گل هزار رنگ هم می گویند - آرام و بیصدا.
۲- راهب حادثه جوی در بارنیکلای دوم تزار که بدست شاهزاده «یوسوپوف» به قتل رسید - شهری در شمال ایتالیا با دانشگاههای معتبر، کتابخانه‌های نفیس و کاخهای باشکوه.
۳- بهشت شداد - زادگاه فردوسی - یکی از آهنگهای موسیقی ایرانی.
۴- ارجمندی - توده غله پاک شده - جماعت و گروه - مرکز آلپ‌های ساحلی در جنوب شرقی فرانسه.
۵- اندیشه - روشندل.
۶- مخترع تلگراف الکترومغناطیسی - پدر بزرگ- نژادی در اروپا - عدد ماه.
۷- نفع طلب و بدعهد - همانند - از ژنرال‌های معروف افغانستان.
۸- سرمای سخت - شاعر فقید آذری زبان و سراینده باباحیدر.
۹- دعاها و ذکرها - دریاچه‌ای در شمال شرقی سیستان - رهن.
۱۰- درخود فرو رفته و به کنجی خزیده - مخزن بنزین ماشین - اسب رستم - چراغ آسمان.
۱۱- پرستار - جهنم و دوزخ.
۱۲- حافظه و خاطر - ازسور شریفه قرآن کریم - موطن ابراهیم خلیل (ع) - ریخت و هیکل.
۱۳- سخن گویندگان - واحدی در صدا و سیما - حیا و آزرم.
۱۴- لشگری و سرباز داوطلب - پسیکانالیز.
۱۵- زن گندمگون - محل مخصوص آزمایشهای علمی.

عمودی

۱- کشاورزی - پاکیزگی و خوش اخلاقی - اولین فرعون مصر که تمام کشور را متحد ساخت و شهر ممفیس را بنا نهاد.
۲- نمایان - پوشیده و رمزدار - پدر مرده.
۳- نفس تنگی شدید - بنا به اعتقاد زرتشتیان نیرویی که اهورامزدا برای نگاهداری آفریدگان نیک ایزدی ازآسمان فروفرستاده و سراسر آفرینش نیک ازپرتو آن پایدار است - اتومبیل کرایه‌ای داخل شهری.
۴- عکس خودکار خارجی - سینمای سوخته جنوب - پدر اندر - پول قدرتمند.
۵- نوعی ساز سیمی - یکی از میادین - ستیزه و جدال کردن.
۶- دستکاری روی عکس - پراکنده ساختن خبر - نوعی نفیر که در جنگهای قدیم مورد استفاده بود.
۷- از شعرای مشهور یثرب در جاهلیت - سازمان جاسوسی آمریکا - در نظام می بینند.
۸- هنر و صنعت - نیکوکاران - علامت مفعولی.
۹- ضربه ناگهانی - خلل رساننده - بد نیست.
۱۰- جدا مانده و دور افتاده - شهری زیارتی در استان خوزستان - چاهها.
۱۱- خوبی و نیکویی - از توابع سرسبز و خرم و پرآب استان تهران - سردار دلیر پارتی معاصر اشک سیزدهم.
۱۲- این هنگام و اکنون - دیوار دور شهر - اقرارکننده - شانه و کتف.
۱۳- مجموعه آلات و وسایلی که به منظور تحصیل نیرو یا محصولی معین در دستگاهی تعبیه کنند - برای سلامتی زیان‌آور است - نویسنده شوخ طبع ایرلندی.
۱۴- رب‌النوع عشق و جمال در نزد رومی‌ها و یونانی‌های قدیم - کوکب - صبر و قرار.
۱۵- آمیختن - نوعی خوراک ساده از تخم‌مرغ - از بنادر مهم ترکیه در کنار دریای اژه.

«طراح جدول : سیدرضا میرکمالی»

حل جدول شماره ۲۷۱۱

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	■	د	ی	د	ر	ا	ن	ی	ف	ی	ز	ی	ر	ی	■
۲	م	■	ت	ن	د	خ	و	■	ع	س	ا	ر	ر	■	د
۳	ح	ر	■	■	ا	ر	ر	■	ل	ی	ل	ا	■	ن	ش
۴	ک	ا	ر	ت	ر	ا	ی	ت	■	ر	■	ی	م	ا	م
۵	م	ب	ا	ح	■	ج	س	و	ر	■	ا	ک	ر	ا	ن
۶	■	ط	ی	ر	ه	■	ه	م	ی	ش	ه	■	ا	م	ا
۷	ک	■	■	ی	ا	ر	■	ا	ت	ی	ن	■	ک	ی	ف
۸	ر	و	ه	ر	■	م	ج	س	م	ه	■	ز	ن	د	ک
۹	م	ا	ل	■	ر	ا	د	■	د	ه	و	ر	■	■	ن
۱۰	ا	ل	ا	■	ا	ن	د	ا	■	د	ن	ا	س	ر	■
۱۱	ن	و	ک	ر	ی	■	ت	ک	ر	ا	ب	■	ک	و	ش
۱۲	ش	ن	و	ا	■	خ	■	ن	س	ی	م	ش	م	ا	ل
۱۳	ا	ا	■	ف	ل	ا	ت	■	ت	ا	ب	ا	■	د	ا
۱۴	ه	■	ت	ع	ا	ل	ی	■	ا	د	ر	ا	ک	■	ق
۱۵	■	ز	ا	ی	ر	ی	ز	ی	ر	ب	ا	ر	ا	ن	■

کامپیوتر رز ایران
LG نماینده رسمی مانیتورهای LG
عرضه کامپیوترهای پنتیوم ۴.۳.۲ با تسهیلات نقد و اقساط (بدون بهره و پیش پرداخت)
دفتر مرکزی: احمد آباد بین خ قائم و هتل هما نبش نشاط رز ایران ۸-۸۴۱۰۸۰۶
ضمن بازدید از نمایشگاه دائمی رز ایران، دفترچه راهنمایی رایگان را دریافت نمائید
ش۸۰۱۱۱۴۳۶۰/۱۲۴ مجوز ۸۷

اینترنت انگیزه
پذیرش نمایندگی پخش
۱۵ ساعت شبانه روزی ۳۰۰۰ تومان
۲۵ ساعت شبانه ۳۰۰۰ تومان
بدون محدودیت زمانی
تحویل رایگان: ۷۶۳۶۶۳۵
ش۸۱۱۱۱۱۷۵۳۰/۱۳۸

کامپیوتر- حسابداری
آموزشگاه حافظ
دارای پروانه تاسیس از سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای (ارائه گواهینامه با کد بین المللی)
رایانه کار ۱ « ویژه خواهران » رایانه کار ۲
برای کلیه دوره‌های آموزشی و دیپلم کامپیوتر و حسابداری ثبت نام می کند- برگزاری کلاسها: صبح وبعدازظهر
شعبه(۱): احمدآباد، رضا، رضا ۱ تلفن: ۸۴۰۰۷۵۷
شعبه (۲): میدان استقلال- آزادی ۴ (امامت ۱) پلاك ۴ تلفن ۶۰۶۴۲۶۶
ش۸۱۱۱۱۴۱۹۰۱

کیس سبز
GREEN CASE
فروش کامپیوتر با اقساط بلندمدت حتی بدون پیش پرداخت
بلوارسجاد- چهارراه بزرگمهر- نبش بزرگمهر جنوبی- ساختمان سارسل- طبقه اول
۷۶۲۹۲۴۲_۷۶۲۱۰۶۰_۷۶۲۹۸۰۶_۷۶۳۴۴۰۴
ش۸۱۱۱۱۳۷۴۶۲/۱۲۶

اینترنت کارت دیبا
بدون محدودیت ماهانه- سرعت بالا- خطوط آزاد
۱۰ ساعته ۲۵۰۰ تومان- ۲۰ ساعته ۴۵۰۰ تومان
۵۰ ساعته ۱۰۰۰۰ تومان- ۱۰۰ ساعته ۱۹۰۰۰ تومان
همراه من در هر راه انداز ونرم افزارهای کاربردی
تحویل در محل: ۲۲۲۴۰۱۴- ۰۹۱۱ ۵۱۴۵۶۷۸
ش۸۱۱۱۱۴۲۱۴۳/۱۲۴

ویژه ماه مبارك رمضان
آموزشگاه کامپیوترسبحان
ثبت نام کلاسهای فشرده باشرایط ویژه
کادری دانشگاهی ۸۱۸۱۱۸ مهارت ودیپلم کامپیوتر
یازده سال تجربه گواهینامه بین المللی
شعبه برادران :احمد آباد- طالقانی ۱ ۸۴۳۵۷۵۹
شعبه خواهران :احمد آباد- رضا ۲ ۸۴۲۷۱۱۸
ش۸۱۱۱۱۴۱۵۷۱/۱۲۶

فردا رایانه
عضویت ۲۴۱
✓ فروش کامپیوتر با اقساط طولانی
✓ حتی بدون پیش پرداخت تلفن: ۳-۶۰۷۴۹۰۱