

ایران خودرو هفته قبل، شرایط فروش نقدی محدود پژو ۳۰۱ را اعلام کرد. خودرویی که پس از پژو ۲۰۰ و پژو ۵۰ که به صورت پیش ساخته CBU وارد کشور شدند، سومین محصول پسابرجامی شرکت مشترک ایران خودرو و پژو (ایکاپ) محسوب می‌شود. قیمت این محصول ۹۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان اعلام شد که با انتظارات قبلی از آن به عنوان یک خودروی نسبتاً ارزان همسان نبود. با این تفاسیر، در گزارش امروز دخل و خرج مروری بر ویژگی‌های این پژوی تازه وارد خواهیم داشت.



به طوری که در تصادف روبرو به رو، به نواحی قفسه سینه و پایین تنه راننده به میزان کمی ضربه وارد می‌شود. اما در تصادف جانبی، بالاتنه (قفسه سینه) راننده دچار ضربه شدید می‌شود. در تصادف عقب نیز به گردن سر نشین ردیف پشتی خودرو، ضربه وارد می‌شود.

نمره‌های کسب شده توسط این خودرو در آزمون تصادف موسسه یادشده، در سال ۲۰۱۴ بدین شرح بوده است:

محافظت از سر نشینان بزرگسال: ۷۱ درصد
محافظت از سر نشینان خردسال: ۷۵ درصد
محافظت از عابران پیاده: ۵۴ درصد
سیستم‌های ایمنی و کمکی راننده: ۳۳ درصد
از سوی دیگر باید گفت که از نقاط ضعف عمده این خودرو، عملکرد نسبتاً پایین آن در تجهیزات ایمنی است. به طوری که در این خودرو سیستم‌های ترمز بحرانی خودکار (AEB) و سیستم‌های کمک راننده برای حفظ مسیر حرکت خودرو یافت نمی‌شود. اگرچه که طبق مشخصات اعلامی، قرار است ایران خودرو ۳۰۱ را مجهز به سیستم‌های کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) و سیستم ترمز اضطراری (EBS) و نیز محدود کننده سرعت به مشتریان تحویل دهد.

#### رقبای کیفی- قیمتی ۳۰۱

پژو ۳۰۱ قرار است در شرایطی به بازار ایران بگذارد که علیرغم گفته‌های قبلی مدیران این خودرو و نیز انتظارات از آن، خودروی چندان اقتصادی نیست و قیمتی نزدیک به ۱۰۰ میلیون تومان خواهد داشت. با این تفاسیر باید گفت که مقایسه آن با سایر محصولات پژو که تاکنون در بازار ایران عرضه شده و عمدتاً در محدوده قیمتی زیر ۵۰ میلیون قرار می‌گیرند، خطاست.

پژو ۳۰۱ می‌رود تا در رده قیمتی قرار گیرد که رقبای کیفی همچون هیوندای آی۰۲، کیا سراتو، نیگود و جک اس۵ در آن قرار دارند. بنابراین در صورتی که این خودرو در آزمایش‌های کیفی، نتواند به ۴ ستاره یا بالاتر دست پیدا کند، تقریباً می‌توان آن را نسبت به کیفیت اش یک خودروی گران نامید.

با این حال باید منتظر ماند و دید که این محصول ایکاپ با مجموعه خدمات پس از فروش آن چطور از آب در می‌آید.



همان گونه که مشاهده می‌شود، در میان خودروهای با حجم یکسان، موتور پژو ۳۰۱ از تندر ۹۰ (رنو) واج سی کراس (دانگ فنگ) قدرت بیشتری تولید می‌کند اما نسبت به سراتو (کیا موتورز) کم قدرت تر است. همچنین قدرت آن تقریباً با دنا یکسان است.

همچنین صفر تا ۱۰۰ پژو ۳۰۱، در بین خودروهای فوق، حالت متوسطی دارد به طوری که از تندر ۹۰ و سراتو حدود ۱/۸ ثانیه بیشتر بوده، اما از آج سی کراس و دنا، کمتر است. از سوی دیگر، ۳۰۱، را می‌توان یک خودروی نسبتاً کم مصرف دانست. مصرف سوخت ترکیبی آن با سراتو برابری می‌کند. ضمن این که این خودرو، استاندارد ضد آلاینده‌گی دارای قدرت بیشتری نسبت به TU5 است. حجم این موتور، ۱/۶ لیتری بوده که توان ۱۱۴ اسب بخار تولید می‌کند. خودروی تندر ۹۰، آج سی کراس و دنا، فاقد آن هستند.

در اینجایک نکته قابل ذکر است که در پیش فروش اخیر، این خودرو با گیربکس ۶ دنده اتوماتیک عرضه شده است.

#### تجهیزات

از جمله تجهیزات پژو ۳۰۱، می‌توان به قابلیت تنظیم ارتفاع فرمان، تهویه مطبوع برقی، کروز کنترل و صفحه نمایشگر اشاره کرد. البته شاید بشود گفت آن‌هایی که آپشن پسند هستند، ۳۰۱ خودروی چندان چشمگیری برای آن‌ها نیست. ۳۰۱ همانطور که در بخش بعدی گفته می‌شود، نسبت به تجهیزات ایمنی که برای یک خودروی مدرن می‌شود انتظار داشت کم و کسری‌هایی دارد. ضمن این که امکان سانروف نیز در مشخصاتی که ایران خودرو اعلام کرده، در آن دیده نمی‌شود.

#### ایمنی

اما از منظر ایمنی، پژو ۳۰۱ یک خودروی نسبتاً امن به شمار می‌رود. این خودرو توانسته است سه ستاره از پنج ستاره ایمنی را از موسسه EuroNCAP دریافت کند. گزارش عملکرد ایمنی این خودرو نشان می‌دهد که ۳۰۱ علیرغم دارا بودن ایرک‌های جلو، جانبی، بالاتنه و سر برای راننده و سر نشین جلو، نمی‌تواند در حفاظت از سر نشینان بزرگ سال، عملکردی در سطح پژو ۲۰۸ و ۲۰۸ داشته باشد.

دستگیره در هاست. سومین نما مربوط به سپرهای نسبتاً پهن ۳۰۱ است و در نهایت، چهارمین ویژگی مربوط به مجموعه خطوط و انحناهای بدنه این خودرو است که در یک کلام ظاهری عضلانی و خوش ترکیب بد آن بخشیده است.

#### موتور

واژه TU5 را خیلی از ما شنیده ایم. این نام نوعی موتور است که ایران خودرو آن را روی خودروهایی مانند پارس و رانا به کار برده است. ظاهراً پژو ۳۰۱، از نسل جدیدتری از موتورهای سری TU5 بهره می‌گیرد. نام موتور پژو ۳۰۱، EC5 است که دارای قدرت بیشتری نسبت به TU5 است. حجم این موتور، ۱/۶ لیتری بوده که توان ۱۱۴ اسب بخار تولید می‌کند. جدول زیر مولفه‌های قدرت، سرعت، شتاب و مصرف سوخت ۳۰۱ را با چند خودروی دارای حجم موتور تقریباً یکسان مقایسه کرده است. (بنای مقایسه در این جدول، صرفاً مشابهت ظرفیت موتورها است)

تندر ۹۰	آج سی کراس (دانگ فنگ)	پژو ۳۰۱	دنا	سراتو (دنده‌ای)
۱۶۰۰	۱۶۰۰	۱۶۰۰	۱۶۴۶	۱۶۰۰
۱۰۵	۱۰۵	۱۱۴	۱۱۵	۱۲۴
۱۷۵	۱۸۳	۱۸۰	۱۸۹	۱۹۰
۱۰/۲	۱۲/۵	۱۲/۱	۱۳/۵	۱۰/۳
۹	-	۹	-	-
۵/۶	-	۵/۲	۶/۲	-
۶/۹	۷/۰۴	۶/۶	۷/۷	۶/۶
۳۸ میلیون و ۶۷۲ هزار تومان	۴۵ میلیون و ۴۲۲ هزار تومان	۹۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان	۴۲ میلیون و ۶۸۱ هزار تومان	۷۶ میلیون تومان
قیمت				

#### ۳۰۱ در یک نگاه

۳۰۱ برای اولین بار در سال ۲۰۱۲ و همراه با برادر دوقلویش یعنی سیتروئن سی الیزه توسط گروه خودرو سازی پژو سیتروئن رونمایی شد. این خودرو عمدتاً با هدف عرضه در بازارهای نوظهور مانند ایران، چین و اروپای شرقی طراحی شده و شاید به همین دلیل است که از آن به عنوان اقتصادی ترین خودروی کارخانه مشترک ایران خودرو-پژو (ایکاپ) یاد می‌شود. تاکنون در برخی رسانه‌ها، از ۳۰۱ به عنوان جانشین پژو ۴۰۵ در ایران یادشده و همچنین از تندر ۹۰ به عنوان رقیب داخلی آن یاد کرده اند. با این حال، با توجه به نوع و شرایط ۳۰۱، شاید نتوان این ادعاها را تایید کرد. با همه این تفاسیر، هفته گذشته، در حالی اطلاعیه ایران خودرو، مبنی بر شرایط فروش نقدی محدود مدل ۲۰۱۶ پژو ۳۰۱ منتشر شد که ظاهر ایران خودرو قرار است در آینده‌ای نزدیک مدل ۲۰۱۷ آن را تولید کند.

#### ابعاد

پژو ۳۰۱ همانطور که در تصاویر آن نیز پیداست، یک خودروی سدان (به عبارت ساده صندوق دار)، اما در کلاس اجبادی C است. اگر چه در نگاه اول، شاید ابعاد ۳۰۱ چلیز شبیه به پژو ۲۰۶ صندوق دار یا رانا به نظر برسد، اما باید گفت که طول و عرض ۳۰۱ بیشتر است.

(ابعاد به سانتیمتر)	پژو ۲۰۶ صندوق دار	رانا	پژو ۳۰۱
طول	۴۱۸/۸	۴۲۹/۲	۴۴۴/۲
عرض	۱۶۵/۵	۱۶۸/۴	۱۷۴/۸
ارتفاع	۱۴۵/۶	۱۴۵/۳	۱۴۷/۷

#### توصیف ۴ نما از ظاهر پژو ۳۰۱

بر اساس نمایی که ایران خودرو از ظاهر پژو ۳۰۱ منتشر کرده است، ویژگی‌های خاصی را می‌توان روی بدنه این خودرو مشاهده و توصیف کرد. شاید بشود گفت بارزترین مشخصه این خودرو، انتقال آرم پژوری کاپوت و کوچک و در عین حال عریض تر شدن جلوی پنجره خودرو و نسبت به سایر پژوهای است که معمولاً می‌بینیم. مولفه دیگر، گذر خط بدنه از روی



اعلام پیش فروش تعداد محدودی از پژو ۳۰۱ های پیش ساخته توسط ایران خودرو را می‌توان نقطه شروع به کار تولید و عرضه این خودرو در بازار ایران دانست. خودرویی که بعد از یک مرحله عرضه پژو ۵۰۸ و نیز آغاز تولید پژو ۲۰۸ در شرکت ایکاپ (شرکت مشترک ایران خودرو و پژو)، هم‌اینگ در نوبت تولید این کارخانه قرار گرفته و آن طور که بکه زارع مدیر عامل ایران خودرو، اعلام کرده، قرار است تا پایان امسال، تولید آن آغاز شود. ایران خودرو در اطلاعیه اخیر، قیمت این خودرو را ۹۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان اعلام کرد که با اعلام قبلی بکه زارع، مبنی بر قیمت ۵۸ میلیون تومانی آن، اختلاف بسیاری دارد. ضمن این که پژو ۳۰۱، پیشتر به عنوان یک محصول نسبتاً ارزان پژو شناخته شده است. امروز قصد داریم نگاهی به ویژگی‌های این پژوی تازه وارد داشته باشیم.

**تور گروهی** جمعه ها و شنبه ها ۷:۳۰ صبح تا ۱۲ ظهر  
**مسافران ۲۳** مسافران ۲۳ مسافران ۲۳ مسافران ۲۳  
**مسافران ۲۳** مسافران ۲۳ مسافران ۲۳ مسافران ۲۳  
**مسافران ۲۳** مسافران ۲۳ مسافران ۲۳ مسافران ۲۳

**کیش قشم**  
**کیش قشم**  
**کیش قشم**  
**کیش قشم**

**تور تخصصی ویژه بازیهای آسیایی**  
**عشق آباد**  
**عشق آباد**  
**عشق آباد**

**تور گروهی** ۶ روز به روسیه  
**شمال**  
**شمال**  
**شمال**

**دبی ترکیه روسیه**  
**دبی ترکیه روسیه**  
**دبی ترکیه روسیه**  
**دبی ترکیه روسیه**

**کیش**  
**ویزای شنگن**  
**سفر بفیر**  
**کیش**

**اقتصاد دلخواه**  
**روسیه**  
**دبی ترکیه روسیه**  
**دبی ترکیه روسیه**

**ارزانترین قیمت**  
**کیش**  
**کیش**  
**کیش**

**استانبول**  
**کیش**  
**آنتالیه**  
**آنتالیه**

**تور گروهی** مستقیم از مشهد  
**ارمنستان / گرجستان**  
**ارمنستان / گرجستان**  
**ارمنستان / گرجستان**

**کیش قشم**  
**کیش قشم**  
**کیش قشم**  
**کیش قشم**

**تور شش روزه**  
**اقتصاد**  
**اقتصاد**  
**اقتصاد**

**دبی ترکیه روسیه**  
**دبی ترکیه روسیه**  
**دبی ترکیه روسیه**  
**دبی ترکیه روسیه**

**گرجستان**  
**روسیه تایلند**  
**دبی مالزی**  
**دبی مالزی**

**گرجستان**  
**کیش**  
**آنتالیه**  
**آنتالیه**

**تور گروهی**  
**دبی**  
**دبی**  
**دبی**

**Emirates**  
**۳۱ شهریور**  
**مستقیم از مشهد**  
**مستقیم از مشهد**

**با قصدک همسفر شوید...**  
**روسیه**  
**روسیه**  
**روسیه**

**فلو چارتر**  
**آنتالیا- اطلس گلوبال**  
**فلو چارتر**  
**روسیه- ماهاد ایر**  
**گرجستان- زاگر- ایر**  
**آسابیرواز بیار- ۳۸۴۰۱۴۴۴**

**ایمان**  
**ایمان**  
**ایمان**  
**ایمان**

**کیش قشم**  
**کیش قشم**  
**کیش قشم**  
**کیش قشم**

**کیش قشم**  
**کیش قشم**  
**کیش قشم**  
**کیش قشم**

**آنتالیا گرجستان**  
**روسیه**  
**روسیه**  
**روسیه**

**با ما متفاوت سفر کنید**  
**با ما متفاوت سفر کنید**  
**با ما متفاوت سفر کنید**  
**با ما متفاوت سفر کنید**

**ایتین سیرتوس**  
**ایتین سیرتوس**  
**ایتین سیرتوس**  
**ایتین سیرتوس**

**ایتین سیرتوس**  
**ایتین سیرتوس**  
**ایتین سیرتوس**  
**ایتین سیرتوس**