خراسان روزنامه صبح ایران
یک‌شنبه ۱۲ شهریور ۱۳۹۶ . ۱۲ ذی‌الحجه ۱۴۳۸ . شماره ۱۹۶۲۵

ایران به ۴ سازنده خارجی بازی رایانه‌ای متصل شد

وزیر ارتباطات در صفحه اینستاگرام خود از اتصال مستقیم به چهار شرکت بازی‌ساز «والو، ریوت، بلیزارد و گیم فورج» خبر داد و نوشت: مذاکره برای انتقال سرورهای شرکت‌های محبوب جوانان، به‌عنوان یک راه‌حل دایمی آغاز شده است. به گزارش ایرنا، آذری جهرمی روز گذشته نوشت: اکنون با اتصال مستقیم به این چهار شرکت علاوه بر این که «پینگ» در ارتباط بین‌الملل با محصول‌های این چهار شرکت به ۸۰ میلی‌ثانیه رسیده و حدود ۵۰ درصد نسبت به گذشته بهتر شده است، بهبود بسیار شایانی نیز در «جیتر» مشاهده می‌شود که به طور قطع این راه‌حل موقت بهبود قابل توجهی برای شما به ارمغان می‌آورد.

یادداشت روز

کورش شجاعی
shojaee@khorasannews.com

«خواب» همچنان قربانی می‌گیرد!

کشته شدن ۹ دختر دانش‌آموز باز هم مردم را داغدار کرد، واژگونی اتوبوس حامل دانش‌آموزان مینابی و یکی از سرپرستان و کمک راننده در حوالی دار اب شیراز در حالی حدود ۴ صبح جمعه رخ داد و این حادثه بسیار تلخ را رقم زد که این گونه حوادث بارها و بارها در جاده‌های کشور مارخ داده و هراز گاهی علاوه بر قربانی شدن چند نفر و تحمیل داغی سنگین بر خانواده‌ها و وابستگان قربانیان، روح و روان مردم را نیز جریحه دار می کند، اما گویا عزم جزمی بر پایان یافتن این گونه حادثه‌های مرگبار وجود ندارد که اگر چنین عزمی در همه مسئولان ذی ربط وجود داشت یا این گونه حوادث اتفاق نمی افتاد یا آن قدر کاهش می‌یافت که شگفتی آفرین و تعجب برانگیز می‌شد! اما برای جلوگیری از تکرار این داغ‌ها و از دست دادن سرمایه‌های انسانی در پیچ و خم جاده‌های نه چندان استاندارد کشورمان، چه باید کرد؟ طرح چند سوال و ارائه چند راهکار اجمالی به مسئولان شاید موجب شود تکرار این گونه حوادث تلخ به حداقل برسد.

• جان مسافران اعم از مردم عادی و نخبگان و دانش‌آموزان و دانشجویان به دست چه کسانی و چه رانندگان و موسسات مسافربری سپرده می‌شود، شک نداریم که رانندگی وسایل نقلیه سنگین عمومی از جمله سخت‌ترین کارهای موجود است آن هم با حقوق و درآمدی نه چندان قابل قبول، اما آیا سلامت جسمی و روانی تک تک رانندگان که فرمان هدایت خودرویی که حدود ۴۰ نفر انسان سرنشین آن است مورد تایید واقعی و نه صوری مراجع ذی ربط است آخر مگر می‌توان جان انسان‌ها را به دست هر کسی سپرد؟! آیا خستگی‌های مزمن و بیدار خوابی‌های طولانی و بیکاری‌های پی در پی برخی از رانندگان و کمک رانندگان اتوبوس‌ها و دیگر وسایل عمومی برای انتخاب راننده و سپردن جان انسان‌ها به او به گونه‌ای جدی و موثر مورد نظر و لحاظ قرار می گیرد، آیا کم شنیده ایم که یک راننده یا کمک راننده ده‌ها ساعت یا گاه چند روز منتظر می‌ماند تا به کار گرفته شود معلوم است در چنین شرایطی، صندلی راننده اتوبوس تازه می‌شود اولین جایگاه برای نوعی آرامش و استراحت راننده خسته و احتمالا آزرده!

• آیا نباید تک تک رانندگان وسایل نقلیه سنگین عمومی خصوصا اتوبوس‌ها از میان افراد سالم از نظر جسمی و روانی حرفه‌ای، ماهر، با تجربه و آشنا با جاده انتخاب شوند و بعد جان چند ده انسان را به دست آنان سپرد؟ تا کی بشنویم علت واژگونی، سقوط، تصادف و جان باختن تعدادی انسان به خاطر خستگی، خواب‌آلودگی، عدم توجه راننده به جلو یا ناتوانی در کنترل خودرو و... بوده است.

• در جهان امروز که فضاپیما به کرات مختلف فرستاده و هسته اتم شکافته می‌شود آیا نمی‌توان برای هشدار «بیدار باش» رانندگان نرم‌افزاری نوشت و در قالب یک سخت‌افزار ساده در اختیار رانندگان قرار داد و استفاده از آن را مثل خیلی کارهای دیگر مانند «ساعت زدن» اجباری کرد. (مشابه چنین وسایلی در بازار وجود دارد)

• آیا نمی‌توان برای اردوهای دانش‌آموزی، دانشجویی، جهادی، خانوادگی و... علاوه بر راننده و کمک راننده و دستیار (شاگرد) اتوبوس‌ها فرد یا افرادی مسئولیت‌هایی از جمله وظیفه مهم بیدار نگاه داشتن راننده اتوبوس، تذکر برای رعایت قوانین و تاکید بر تعویض به موقع راننده، توصیه به مسافران برای رعایت نکات ایمنی از جمله بستن کمربند و... را به طور جدی برعهده بگیرند. در حادثه اخیر که منجر به کشته شدن این دانش‌آموزان عزیز و بنا بر اخبار قطع نخاع و مجروحیت بیش از ۳۰ نفر دیگر شده است آیا ناظری بر این گونه امور گمارده شده بود؟!

• سلامت و ایمن بودن خودروها خصوصا وسایل نقلیه عمومی نیز از جمله ضرورت‌هایی است که باید بیش از پیش مورد توجه مسئولان قرار بگیرد.

• در خبرها آمده بود که ۴۲ دانش‌آموز و دو سرپرست، مسافر این اتوبوس بوده اند تا آن جا که اطلاع دارم معمولا صندلی‌های اتوبوس حداکثر برای ۳۶ یا ۳۸ نفر است، اگر این خبر صحیح است مسئولان پاسخ دهند چرا تعداد سرنشینان اضافه بوده است؟!

• اصولا راه اندازی اردوها با اتوبوس آن هم در شب چه توجیهی دارد؟ خصوصا این که بسیاری از تلفات جاده‌ای ناشی از خطراتی است که شب هنگام رانندگان و مسافران را تهدید می کند؟

• آیا آموزش و پرورش نمی‌تواند و نباید اردوهای دانش‌آموزی را در مسیرهایی که از ریل و قطار بهره مند است برنامه ریزی کند؟ و اگر چنین امکاناتی وجود ندارد حتی الامکان به اردوهای درون استانی با مسافت و مدت زمان کم محدود کند؟

• مردم چه وقت مطمئن خواهند شد اصلی‌ترین کار برخی ماموران پلیس راه، پشت دوربین قرار گرفتن و جریمه کردن نباشد؟ این نیرو که افراد زحمتکش و دلسوز در آن کم نیستند باید آن قدر پشتیبانی و حمایت شوند و نیرو و بهره وری و کارایی لازم را داشته باشند که مردم و رانندگان و مسافران در تمامی جاده‌های کشور از حضور و رفت و آمد مستمر و چرخش چراغ‌های گردون خودروهای آنان بیشتر احساس امنیت و آرامش کنند و رانندگان کم توجه و خاطی نیز بیشتر مراقب رفتار و رانندگی خود باشند و از انجام کارها و رفتارهای پرخطر و خلاف قانون رانندگی پرهیز کنند.

• تشدید مجازات‌ها و محرومیت‌های جدی برای رانندگان خطرآفرین، بازدارندگی بسیار بیشتری از جریمه‌های پولی دارد و اگرچه حرکت به این سمت آغاز شده، اما انجام و تحقیق این مهم نیازمند وضع قوانین دقیق‌تر و جدیت بیشتری است.

• تلاش روزافزون برای ایمن سازی تمامی خودروها و خصوصا وسایل نقلیه عمومی و همچنین عمل موثر برای استاندارد و ایمن سازی تمامی جاده‌های کشور حتما به کاهش تصادفات و تلفات جاده‌ای کمک خواهد کرد.

• اگر برخی مسئولان و قانون گذاران و مجریان همچنان در خواب باشند یا در مقابل جان باختن سالانه حدود ۱۵ هزار نفر از مردم در جاده‌های کشور خود را به خواب غفلت بزنند و فرزندان خود را به جای امثال این دانش‌آموزان، نشسته بر صندلی اتوبوس‌ها و مینی بوس‌ها و دیگر وسایل نقلیه عمومی در جاده‌ها نبینند، این جاده‌ها و وسایل نقلیه و سفرها و اردوهای نه چندان با برنامه‌ریزی برخی رانندگان خاطی، کم تجربه و غیرحرفه‌ای و خطرآفرین همچنان قربانی می گیرد و فرزندان مردم را به کام مرگ می‌کشاند.

قطعا استفاده از تجربه کشورهایی که تلفات جاده‌ای خود را با انتخاب و بهره گیری از راهکارهای مناسب و موثر به حداقل‌های ممکن رسانده اند می‌تواند ما را در حفظ سرمایه‌های انسانی و مادی کشورمان بیشتر یاری کند.

مدیر کل بنیاد شهید استان اصفهان:

پیکر شهید حججی در انتظار طی مراحل قانونی برای انتقال به کشور است

سه هفته بعد از شهادت محسن حججی، پیکر او روز پنج‌شنبه گذشته در شهر تدمر سوریه تحویل گرفته شد اما هنوز زمان انتقال پیکر این شهید به کشور مشخص نیست. مدیر کل بنیاد شهید استان اصفهان گفت: پیکر مطهر شهید محسن حججی در انتظار طی مراحل قانونی در کشور سوریه برای انتقال به کشور است.

سخنگوی سپاه نیز گفت: علت تغییرات و به تعویق افتادن مراسم تشییع پیکر، همان نقل و انتقال پیکر ایشان از مبدأ است. این در حالی است که شهرهای مختلف در تدارک ویژه برنامه‌های تشییع پیکر شهید حججی هستند. مدیر کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان اصفهان با اشاره به آخرین وضعیت پیکر شهید محسن حججی، اظهار کرد: هنوز پیکر این شهید بزرگوار به کشور منتقل نشده است. داریوش وکیلی به مهر گفت: پیکر مطهر شهید محسن حججی در انتظار طی مراحل قانونی در کشور سوریه برای انتقال به کشور است. وی افزود: تا زمانی که پیکر این شهید بزرگوار به کشور منتقل نشود نمی‌توان درباره مراسم تشییع اعلام نظر کرد. مدیر کل بنیاد شهید استان اصفهان با بیان این که بنا بر تصمیم‌های اولیه پیکر شهید حججی ابتدا در تهران و پس از آن در اصفهان و نجف‌آباد تشییع خواهد شد، تصریح کرد: از تشابه نداشتن DNA شهید حججی با پیکر موجود نیز بی اطلاع هستم. همچنین به گزارش باشگاه خبرنگاران، سخنگوی سپاه پاسداران گفت: به دلیل وجود پاره‌ای از مشکلات انتقال پیکر شهید حججی به ساعت دیگری موکول شده است. به گزارش تسنیم، نصرت ا... لطفی قائم مقام شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی گفت: ویژه برنامه‌های تشییع پیکر این شهید در تهران، مشهد، قم، اصفهان و نجف‌آباد با حضور پرشکوه مردم برگزار خواهد شد.

دبیر ستاد هماهنگی اربعین خراسان رضوی:

هزینه ویزا و بیمه زائران اربعین ۱۹۰ هزار تومان است

محمد جوادرنجبر- دبیر ستاد هماهنگی اربعین خراسان رضوی گفت: هزینه صدور ویزا و بیمه زائران اربعین حسینی حدود ۱۹۰ هزار تومان است.

مهدی فروزان شب گذشته در گفت و گو با خراسان افزود: نام‌نویسی از زائران اربعین حسینی در سامانه سماح به آدرس samah.haj.ir از یکم شهریور ماه آغاز شده و علاقه‌مندان به سفر زیارتی عتبات عالیات در ایام اربعین حسینی می‌توانند با مراجعه به این سامانه نام‌نویسی خود را قطعی کنند. وی ادامه داد: علاقه‌مندان به سفر عتبات عالیات در ایام اربعین حسینی می‌توانند با مراجعه به این سایت وارد کردن کد ملی و تاریخ تولد مراحل نام‌نویسی خود را انجام دهند. دبیر ستاد هماهنگی اربعین خراسان رضوی گفت: تاکنون حدود ۹۵۰ نفر در قالب ۶۵۰ گروه از خراسان رضوی در سامانه سماح نام‌نویسی کرده اند. وی افزود: زائران اربعین می‌توانند به صورت انفرادی، خانوادگی و گروهی در این سامانه نام‌نویسی کنند که البته در هزینه‌ها تفاوت چندانی ندارد. فروزان درباره هزینه‌های صدور روادید و بیمه زائران اربعین حسینی اظهار کرد: هزینه صدور روادید توسط سفارت و کنسولگری‌های عراق در ایران ۴۰ دلار است که معادل آن بر اساس نرخ دلار در بازار آزاد به صورت ریالی از زائران دریافت می‌شود. ۱۸ هزار و ۸۰۰ تومان نیز بابت بیمه از هر زائر دریافت می‌شود و ۱۰ هزار تومان نیز طبق قانون مربوط به انجام امور اداری دریافت روادید توسط دفاتر خدمات زیارتی است که از زائران دریافت می‌شود. وی با اشاره به در نوسان بودن نرخ دلار در بازار آزاد افزود: در مجموع هزینه صدور روادید و بیمه زائران اربعین حسینی حدود ۱۹۰ هزار تومان است. دبیر ستاد هماهنگی اربعین خراسان رضوی ادامه داد: امسال هزینه دریافتی برای بیمه زائران نسبت به سال گذشته تغییری نکرده، اما پوشش بیمه‌ای و میزان جبران خسارات افزایش یافته است. وی خاطرنشان کرد: امسال مرز خروجی زائران اربعین استان خراسان رضوی، مهران و شلمچه است و پیش بینی می‌شود حدود ۲۰۰ هزار نفر از خراسان رضوی زائر اربعین حسینی شوند.

■ آغاز صدور روادید اربعین از ۲۰ شهریور

فروزان از آغاز صدور روادید اربعین از ۲۰ شهریور ماه در کنسولگری عراق در مشهد خبر داد و افزود: مدت اعتبار روادیدها سه ماهه بوده و تا ۱۵ ماه صفر معتبر است و زائران اربعین می‌توانند حداکثر تا پنج روز پس از اربعین در کشور عراق حضور داشته باشند. وی با اشاره به تمهیدات اندیشیده شده برای صدور روادید زائران اربعین در استان خراسان رضوی، ادامه داد: هیچ شخصی به مراجعه مستقیم به کنسولگری نیاز ندارد و در همه شهرستان‌ها نماینده‌ای از سوی حج و زیارت تعیین شده است تا کار صدور روادید زائران را پیگیری کند. دبیر ستاد هماهنگی اربعین خراسان رضوی یادآور شد: استان خراسان رضوی در زمینه صدور روادید اربعین معین استان‌های خراسان جنوبی و شمالی است و نمایندگان شرکت شمسا در این دو استان فعالند.

وی با اشاره به این که طرف عراقی زیر بار کاهش هزینه روادید نرفته است، تاکید کرد: زائران حتما در همین مدت مشخص شده روادید خود را دریافت کنند و به فکر روادید ارزان لب مرز نباشند. همچنین به گزارش تسنیم، مدیر کل عتبات سازمان حج و زیارت نیز روز گذشته در برنامه زنده شبکه خبر گفت: مدت اقامت افرادی که روادید اربعین حسینی را در اختیار داشته باشند یک ماه است. نظافتی با بیان این که روادیدهای اربعین حسینی از ۲۰ شهریور ماه به صورت انفرادی، خانوادگی و گروهی صادر می‌شود، افزود: علاقه‌مندان به سفر زیارتی اربعین حسینی می‌توانند با وارد کردن اطلاعات شناسنامه‌ای اسامی همراهان، تاریخ خروج و ورود، انتخاب مرزها و خدمات بیمه‌ای را به طور کامل دریافت کنند. وی درباره نام‌نویسی به صورت انفرادی هم اظهار کرد: امسال نام‌نویسی از زائران اربعین حسینی به صورت انفرادی هم انجام می گیرد و افراد ثبت نام کننده نیز به راحتی روادید خود را دریافت می کنند؛ البته روادید گروهی نیز تا سقف پنج نفره در نظر گرفته شده است. مدیر کل عتبات سازمان حج و زیارت با اعلام این که ثبت نام در سامانه «سماح» تا روزهای نزدیک به اربعین حسینی ادامه می‌یابد، گفت: روند صدور روادیدهای اربعین حسینی از ۲۰ شهریور ماه در چهار نقطه تهران، مشهد، اهواز و کرمانشاه آغاز می‌شود و تا چهار روز مانده به اربعین حسینی هم ادامه می‌یابد و از ابتدای مهر ماه هم ۱۲ نقطه دیگر در کشور برای صدور روادید اربعین حسینی اضافه می‌شود. وی افزود: زائرانی که سامانه سماح را برای ثبت نام خود انتخاب کنند خدماتی اعم از روادید، بیمه، درمان و زمان خروج و ورود در دریافت خواهند کرد و این روند باعث نظم‌بخشی بیشتر به اعزام‌های اربعین حسینی خواهد شد. نظافتی ادامه داد: حدود دو هزار و ۴۰۰ دفتر زیارتی در سراسر کشور وجود دارد که فهرست آن‌ها بعد از وارد شدن اطلاعات شناسایی فرد ثبت نام کننده در سامانه سماح در اختیار افراد قرار می‌گیرد.

اردوهای دانش‌آموزی تا اطلاع ثانوی تعلیق شد

وزارت آموزش و پرورش در اطلاعیه‌ای از بازنگری شیوه‌نامه برگزاری اردو و بازدید دانش‌آموزی و البته تعلیق اردوها و اعزام‌ها تا اطلاع ثانوی خبر داد. به گزارش ایرنا، وزارت آموزش و پرورش روز شنبه در این اطلاعیه آورده است: یک کارگروه تخصصی ماموریت یافته است تا با مشارکت معاونت‌های مربوط به بازنگری و اصلاح ضوابط و مقررات برگزاری اردوها و بازدیدها با رویکرد افزایش ضریب ایمنی دانش‌آموزان در سفرهای گروهی، حداکثر ظرف یک ماه آینده اقدام کند. این دستور مقرر داشته تا زمان بررسی مجدد دستورالعمل و شیوه‌نامه برگزاری اردوها و بازدیدهای دانش‌آموزی، اعزام دانش‌آموزان در شب، جز از طریق وسیله نقلیه ریلی و هوایی ممنوع است. وزارت آموزش و پرورش به این وسیله ضمن ابراز تاسف عمیق از سانحه واژگونی اتوبوس حامل دانش‌آموزان اعزامی به اردوی تشکیلاتی سازمان دانش‌آموزی، اعلام کرده است: یک تیم تخصصی، ماموریت یافته است تا گزارشی از برگزاری و برنامه‌ریزی اعزام دانش‌آموزان به اردوی مذکور را به همراه علل و عوامل بروز حادثه بررسی کند.

مدیر کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس سیستان و بلوچستان اعلام کرد:

نگاه ویژه رهبر انقلاب به توسعه مدارس سیستان و بلوچستان

ریگی- ۱۴ میلیارد تومان از ردیف اعتباری ویژه توسعه مدارس در استان با دستور رهبر معظم انقلاب تخصیص یافت. مدیر کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان گفت: در ردیف‌های ملی علاوه بر ردیف متداول، یک ردیف اعتباری خاص با دستور رهبری برای سیستان و بلوچستان در قالب توسعه سواحل مکران در نظر گرفته شد. به گزارش روابط عمومی این اداره کل، «علیرضا راشکی» افزود: در این ردیف ۲۶ میلیارد تومان برای ساخت پنج مجتمع آموزشی در نظر گرفته شد که ۱۴ میلیارد تومان آن تخصیص یافت. وی تصریح کرد: باتوجه به نگاه ویژه استاندار به حوزه آموزش و پرورش، در چهار سال گذشته به طور متوسط ۱۲ تا ۱۷ درصد اعتبارات استانی به ساخت مدارس اختصاص یافته است. وی ادامه داد: ۶۸۱ مدرسه با ۲ هزار و ۸۰۴ کلاس درس با اعتباری افزون بر ۲۳۴ میلیارد تومان در استان در دست ساخت است. انتظار می‌رود کل اعتبارات این نهاد در شش ماه نخست امسال تخصیص یابد تا روند ساخت مدارس بیش از گذشته سرعت پیدا کند.

وزیر کار: رشد ۶ درصدی ظرفیت ایجاد ۵۰۰ هزار شغل دارد تدابیری دیگر لازم است

وزیر کار با بیان این که اقتصاد ما در بهترین حالت خود، اگر شش درصد رشد داشته باشد، تنها ظرفیت ایجاد ۵۰۰ هزار شغل را دارد، اظهار کرد: در صورتی که مدیریت بازار کار به بهترین شکل انجام نشود، با کسری ۵۰۰ هزار شغل در سال مواجه خواهیم بود. وی افزود: سالانه ۳۲ هزار میلیارد تومان باید صرف مدیریت بازار کار شود. به گزارش ایسنا و فارس، علی ربیعی در حاشیه کارگاه بین‌المللی مطالعات بازار کار، گفت: اقتصاد ما در بهترین حالت خود اگر شش درصد رشد داشته باشد ظرفیت ایجاد تنها ۵۰۰ هزار شغل را دارد بنابراین با کسری ۵۰۰ هزار شغل دیگر مواجه خواهیم بود اگر مدیریت بازار کار را به بهترین شکل انجام ندهیم. ربیعی همچنین از اجرای طرح رسته‌های پرکشش منطقه‌ای در طول چهار سال آینده خبر داد و گفت: این طرح زمینه ایجاد ۴۰۰ هزار شغل را در کشور فراهم می‌کند.

حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف‌های شماست.

تلفن: ۰۵۱ ۳۷۰۰۹۱۱۱ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

• بحمدا... سازمان برنامه و بودجه مقرر کرده هزینه کرد هر استان بر اساس درآمد آن استان خواهد بود. امیدوارم روی حرفش بماند و از عدالت منحرف نشود نه این که مثلا شبکه‌های فاضلاب و آب شرب تهران بزرگ را کامل کند و لی فاضلاب به کارون سرازیر شود و محیط زیست ککش هم نگزد و شبکه آب آن نیز به لحاظ فرسودگی اجازه افزایش فشار برای طبقه همکف را ندهد و فقط با پمپ باید مردم آب مکش کنند.

• اگر اسراف و کمبود آب نبود من هر روز حمام می‌رفتم.

• قابل توجه مسئولان صنعت گردشگری هزینه استفاده از سرویس بهداشتی بین راهی برای هر نفر ۵۰۰ تومان! مایع شست و شوی دست هم نمی گذارند. اعتراض هم می کنی می گویند با آب خالی بشوی!

• بجنورد یکی از شهرهای عجیب است و غیر ممکن در آن وجود ندارد و به قول مرحوم آیت ا... رفسنجانی کشوری است در داخل کشور دیگر. برای مثال در این شهر قیمت نان آزاد و دولتی یکی است و آن هم ۴۰۰ تومان که در هیچ کجای ایران چنین چیزی وجود ندارد.

• قبلا درخواست کرده بودم پیگیر مشکل مخترعان باشید. چرا هزینه ارزیابی اختراع در پارک فناوری خراسان رضوی در سال ۹۱ مبلغ ۲۰ هزار تومان بود (۸۰ درصد هزینه ۱۰۰ هزار تومانی ارزیابی در آن تاریخ توسط خود پارک پرداخت می‌شد) ولی امروز این هزینه به ۲۵۰ هزار تومان افزایش یافته است و هیچ بخشی از این هزینه همچون گذشته توسط خود این سازمان پرداخت نمی‌شود و همه این مبلغ را باید مخترع بپردازد. آخر یک مخترع چگونه از پس هزینه ثبت اختراع و ارزیابی طرح توسط سازمان‌ها برآید؟

• چرا تلویزیون فقط فیلم‌های آمریکایی رو پخش می‌کنه؟

• با تمام شدن مستند مسابقه خانه ما، دل ما برای صالح مهمان تپل خانواده آقای داد گر تنگ می‌شه.

• در برنامه بی محتوای خندوانه، همه مثل روبات‌هایی هستند که با اشاره مجری فقط الکی می خندند و کف می‌زنند. بی روح و مسخره است!

• ما وقف مسجد، مدرسه، بیمارستان، کتابخانه، باغ و مزرعه و... داریم اما وقف سینما نداریم چرا؟!

• جناب وزیر بهداشت، من کارمندیکی از مراکز خصوصی درمانی هستم. در نتیجه طرح سلامت شما بسیاری از هموطنان قادر به پرداخت هزینه درمان خود در مراکز غیردولتی نیستند و بیمارستان‌های دولتی برای درمان، مدت‌ها آن‌ها را در انتظار می گذارند.

• دوست عزیز فرهنگی خدا را شکر کن همین امکانات را با امتیازات فراوان سیستم کارمندی داری، اگر مانند ما بودی در عرض پنج سال گذشته در آمدت ۱۵ میلیون بود چه می کردی آن هم با داشتن اجاره خانه و نداشتن امتیازات کارمندی!

• چرا رسانه ملی شبکه‌ای مستقل برای درد دل ملت ندارد؟ چرا مردم با شبکه‌های دشمن راحت در حال مکالمه هستند؟ واقعا دلسوزی رسانه‌هایی مثل BBC و.. برای چیست؟

• موسسه ثامن به ما گفت درست می‌شه و پولتون رو برمی گردونیم. الان نقدینگی نداریم... پول‌ها رو تبدیل به سپرده کردن و می گن که سود ۱۵ درصد رو بهتون می‌دیم. آقا ما درد مون رو باید به کی بگیم؟ ما سود نمی خوایم اصل پولمون رو بهمون برگردونید.

• روز جمعه موسسه ثامن پولمون رو سپرده ۹ ماهه کرده. آخه اینا با اجازه کی این کار رو کردن؟ یک کارت عابر به ما دادن که هفته‌ای دو بار می‌شه برداشت کرد.

• خبری از تعاونی بدرتوس بگیرید. تکلیف سهام‌داران چه شد؟

• چرا آقایان فقط با حرف و شعار هر چیزی را خوب نشان می‌دهند؟ چرا با آمار و منطق عملکردها ارزیابی نمی‌شود؟

• آقای حمید حسینی و روزنامه خراسان، امیدوارم این شروع نقد انتصاب‌های فامیلی باشد و تا حذف کامل آن از بالاتا پایان مجموعه دولتی از نوشتن کوتاه نیایید.

• درباره ژن خوب این ضرب المثل خالی از لطف نیست: مشک آن است که خود ببوید / نه آن که عطار بگوید.

• بانک مرکزی برای وام‌های بیش از صد میلیون تومان با یک درصد کارمزد سایت تسهیلاتی باز کند تا فرد آن جا ثبت نام کند. بانک مرکزی نوع بانک وام دهنده و مدارک لازم را به متقاضی معین کند بعد وام گیرنده به بانک تعیین شده برود وام را بگیرد. در صورتی که متقاضی از وام دریافتی استفاده نکرد بانک می‌تواند جریمه و سود ۳۰ درصد و کل وامش را مطالبه کند.

• بانک ملی موقع پرداخت وام ازدواج از هر نفر مبلغ یک میلیون تومان به عنوان کارمزد کم می کند در حالی که بانک‌های دیگر این مبلغ را کسر نمی کنند.

• براساس قانون جدید، دولت سود سرمایه گذاری بانکی مردم را کم کرده آیا سود تسهیلاتی که بانک‌ها از وام گیرنده دریافت می کنند هم کم شده است؟

• روزنامه خراسان چه خوب است هفته نامه، ماهنامه، فصلنامه و سالنامه نیز چاپ و منتشر کنی؟!

• از شما خواهش می کنم صفحه جدول و سرگرمی خراسان شمالی رو حذف نکنید به خدا خیلی مارو سرگرم می‌کرد!

• محسن جان چه دلبرانه پر کشیدی و رفتی و نیلوفرانه سر به تیغ سپردی. ما تا ابد داغدار توییم ای یوسف زمانه.

• کاش آقای رئیس جمهور روزنامه خراسان بخواند. بنده دانشجوی فوق لیسانس هستم و بیکار. بعد از یک سال جست و جوی کار، ناامید و افسرده شده‌ام. هزینه دانشگاه آزاد هم آن قدر زیاد است که به میزان این مشکلات افزوده و این که مادرم بازنشسته است و نمی دانم علاوه بر هزینه منزل و مشکلات اقتصادی چگونه باید هزینه دانشگاه را بپردازد. آقای رئیس جمهور و مسئولان عزیز ما با این حجم فشار اقتصادی افسرده و بیمار می‌شویم یا مثل هزار جوان دیگر دچار مشکلات... خواهیم شد.

• کلیدداری فقط برازنده آقای دکتر روحانی است و بس!

• آقای روحانی! با ورود زنان به عرصه کار عملا تیشه به ریشه مردان می‌زنید که اداره کننده خانواده هستند. این کار دامن زدن به بیکاری مردان و رواج بیکاری و خلاف در جامعه است. عاقلانه نیست در یک خانواده مرد و زن کار کنند و در یک خانواده مرد و زن بیکار باشند. از رای دادن به شما پشیمانم. زن فقط موقعی باید کار کند که خدای نکرده سرپرست خانوار باشد یا شوهرش مشکل جسمی داشته باشد.

• دولت‌های گذشته حقوق بازنشسته‌ها را بیشتر از شاغلان افزایش می‌دادند اما دولت امید ۵۰ درصد و ۵۰ درصد حقوق شاغلان را افزایش می‌دهد و بازنشسته‌ها را فراموش و ناامید می‌کند!

• جناب آقای روحانی، صحبت‌های شما درباره کارکنان دولت بسیار نسنجیده بود. واقعا اگر کارمند آرامش فکری نداشته باشد، نمی‌تواند کار کند و مجبور می‌شود برود دنبال کار دوم و سوم. این‌ها همه بر روند کار و ارباب رجوع تاثیر دارد و فساد اداری به وجود می‌آورد.

• چرا همه مردم تحت پوشش سهام عدالت قرار نمی‌گیرند؟ لطفا تکلیف این قضیه را روشن کنید.

• مصداق بارز «ژن خوب» در زمان ما محسن حججی است!

• آیا کسانی که ژن برتر ندارند حق زندگی در این مملکت ندارند؟

• وزیر جدید آموزش و پرورش! فرزند یک زوج فرهنگی که در مناطق محروم خدمت می‌کنند با رتبه سه رقمی از رشته مورد علاقه‌اش یعنی معلمی هنر باز می‌ماند. با توجه به بازنشستگی ۴۰۰ هزار نیرو در سال‌های آینده لطفا امتیازی برای فرهنگیان در نظر بگیرید.

• الان راه‌ها و شبکه ریلی خیلی خوب شده، همین چند روز پیش بود که راه آهن به ایلام رسید. بهداشت و خانه‌های بهداشت در روستاها هم وجود دارد و گاز رسانی و برق رسانی و آب رسانی و خدمات عمرانی به مردم و نیز رسیدگی به همه دانشگاه‌ها زیادتر شده و به یک باره در فناوری‌های نو مثل نانو و هوافضا و... ایران در منطقه صاحب رکورد است. رسیدگی به صنایع و کارخانه‌های تولیدی هم دارد سر و سامان می‌گیرد و زیادتر شده است.