خراسان روزنامه صبح ایران
چهارشنبه ۱۵ شهریور ۱۳۹۶ .۱۵ ذی‌الحجه ۱۴۳۸ .شماره ۱۹۶۲۸

بندر چابهار؛ ظرفیت قابل توجهی برای کشور است

معاون اقتصادی رئیس جمهور گفت: بندر شهید بهشتی چابهار نه تنها برای سیستان و بلوچستان بلکه برای کل کشور و اقتصاد ایران ظرفیت قابل توجهی است. دکتر «محمد نهاوندیان» با بیان این که فعالیت های عظیمی در بندر شهید بهشتی انجام شده است، افزود: بیش از ۹۴۰ میلیون دلار برای اجرای طرح توسعه بندر چابهار سرمایه گذاری شده است.

بندر چابهار؛ سوپاپ اطمینان کشور

ذوالفقاری- سیستان و بلوچستان به عنوان پهناورترین استان ایران از ظرفیت های بی شماری برخوردار است؛ به گونه ای که نظیر آن در دیگر نقاط کشور به سختی پیدا می شود، ظرفیت هایی که گاهی مغفول مانده یا این که برای معرفی آن اطلاع رسانی درستی انجام نشده است، قابلیت هایی که نه تنها در توسعه منطقه بلکه در همه نقاط ایران و حتی فراتر از آن در کشورهای اطراف هم می تواند نقش به سزایی ایفا کند و جهش اقتصادی به وجود آورد. بندر چابهار یکی از ظرفیت های مهم و بزرگ استان است. این بندر از استراتژیک ترین نقاط ایران محسوب می شود و به دلیل موقعیت راهبردی اش نزدیک ترین راه دسترسی کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه، به آب های آزاد است. چابهار لنگرگاه سرمایه گذاران لقب گرفته است و یکی از مهم ترین کریدورهای شمال به جنوب بازرگانی نیز قلمداد می شود. ظرفیت های اقتصادی و تجاری که به ویژه طی سال های اخیر در بندر چابهار راه اندازی شده، آن را شهره خاص و عام کرده است. بندری که آرزوی دیرینه افغانستانی ها راه اندازی اسکله در آن بود اکنون توسعه پیدا کرده است و ظرفیت های بسیار خوبی برای سرمایه گذاران و توسعه اقتصادی کشور دارد، با وجود این، با مشکلاتی را به دوش می کشد و از نگاه دوگانه مسئولان رنج می برد. این در حالی است که توسعه سواحل مکران از تاکیدات ویژه مقام معظم رهبری بوده و است، اما حال که این توسعه اتفاق افتاده است از ظرفیت های به وجود آمده، آن گونه که باید استفاده نمی شود و نگاه مسئولان به این بندر نسبت به بنادر دیگر متفاوت است. به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان، طرح بندر چابهار بزرگ ترین پروژه اجرایی کشور در سال های گذشته بوده که فاز مطالعاتی آن توسط ۷ مشاور بین المللی در سال های قبل از ۸۶ انجام و پس از آن، عملیات اجرایی فاز یک شروع و هزار و ۶۵۰ متر موج شکن در این فاز جانمایی و بیش از ۵ کیلومتر دایک گذاری شد. این طرح از طریق لای روبی ۲۰۳ هکتار از دریا با مجوزهای زیست محیطی و ۱۰۰ میلیون دلار هزینه اجرا شده است که از نظر حجم و مدت زمان لای روبی یکی از پروژه های بزرگ و قابل افتخار جمهوری اسلامی ایران است. نتیجه این فعالیت ها ساخت هزار و ۷۰۰ متر اسکله به تفکیک دو اسکله کانتینری و یک اسکله جنرال کارگو بود. دکتر «بهروز آقایی» می افزاید: در گذشته ظرفیت بندر چابهار دو و نیم میلیون تن بود که با اجرای فاز یک طرح توسعه به هشت و نیم میلیون تن رسیده است و اگر پسکرانه نیز آماده شود ظرفیت این بندر به ۱۵ میلیون تن افزایش می یابد. همچنین به اندازه همه بنادر شمال کشور در آن ظرفیت ایجاد شده است. ساخت سیلوی ۱۰۰ هزار تنی از منابع صندوق توسعه ملی و ایجاد ۲۵ مگاوات نیروگاه برق و خرید سه دستگاه مکنده با توان ۶۰۰ تن در ساعت از دیگر پروژه های مهم بندر چابهار است.

■ **نگاه ویژه مقام معظم رهبری**

وی با بیان این که عملیات طرح توسعه بندر چابهار به برکت نگاه ویژه مقام معظم رهبری آغاز و اجرا شده است، اظهار می کند: فاز یک این پروژه از سال ۸۶ تا ۹۲ تقریباً ۳۰ درصد پیشرفت داشت اما از سال ۹۲ عملیات ساخت آن سرعت گرفت به گونه ای که حدود ۶۵ درصد پیشرفت را در سه سال گذشته شاهد بودیم. این طرح با ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی تا دو ماه آینده به بهره برداری می رسد.

وی با بیان این که اولین کشتی که در این بندر پهلو گرفت حامل تجهیزات مورد نیاز طرح توسعه بود، افزود: سال گذشته نخستین بخش از تجهیزات به ارزش ۲۰ میلیون دلار وارد بندر شد و دیوار بی اعتمادی جامعه بین الملل فروریخت، همچنین بخش دوم شامل ۱۳ دستگاه تجهیزات مورد نیاز بندری و بارگیری ۲۹ شهریور امسال وارد بندر چابهار می شود. وی گفت: ترمینال مسافری چابهار با هزینه پنج و نیم میلیارد تومان احداث شده است که یکی از مجهزترین ترمینال های مسافری دریایی منطقه محسوب می شود. از آبان سال گذشته نیز خط کشتیرانی ایران و عمان در این بندر راه اندازی شد و بیش از ۸۰۰ مسافر میان دو کشور تردد داشتند اما در ماه های اخیر به دلیل پدیده مونسون، فعالیت این خط و تردد مسافران دو کشور از این مسیر متوقف شد، جلسات واگذاری این ترمینال مسافری نیز برگزار شده است و تا ماه آینده اسناد بررسی مناقصه بازگشایی می شود.

■ **۴۰ شرکت متقاضی سرمایه گذاری**

به گفته آقایی، بندر چابهار لنگرگاه سرمایه گذاران بخش خصوصی است، زیرا بیش از ۴۰ شرکت متقاضی سرمایه گذاری در این بندر هستند از جمله یک شرکت چینی که با قرارداد ۱۰۰ میلیارد تومانی پیگیر راه اندازی کارخانه اوره در بندر است. شرکتی از سوئد نیز برای ۳۰ میلیارد سرمایه گذاری داوطلب شده و هندی ها هم به منظور ۸۵ میلیون دلار سرمایه گذاری در بخش اپراتوری ها و ۱۵۰ میلیون دلار در قسمت فاینانس اعلام آمادگی کرده اند. وی با بیان این که افغانستان نیز یکی از متقاضیان جدی سرمایه گذاری در منطقه است، افزود: صادرات حدود ۸ میلیون تن مواد معدنی ظرف دو سال آینده از طریق بندر قابل انجام است. در این زمینه قرارداد افغانستان برای انتقال سنگ مرمر این کشور به چین در مراحل نهایی قرار دارد. همچنین تا دو سال آینده، پتروشیمی مکران بیش از چهار میلیون تن از محصولات خود را از این بندر صادر خواهد کرد. ۲/۱ میلیارد تن میزان مواد معدنی است که می توان از این منطقه استحصال و صادر کرد، حتی می توان فراوری و خام فروشی مواد معدنی را در منطقه انجام داد، از طرفی بیش از دو میلیارد تن کالای معدنی بلوکه شده در افغانستان وجود دارد که هیچ مسیری جز بندر چابهار برای صادرات آن وجود ندارد. به گفته وی، برای بیش از سه هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری توسط بخش خصوصی امضای قرارداد شده است. این سرمایه گذاری ها در بندر چابهار به دلیل کوتاه بودن مسافت دریایی، غنی بودن جمعیت پسکرانه و قرار گرفتن در مرزهای ترانزیتی کشور توجیه اقتصادی دارد، زیرا این بندر از نظر پسکرانه های دریایی سوپاپ اطمینان کشور است و یک بندر فاقد محدودیت محسوب می شود. وی تصریح می کند: سرمایه گذاری که در چابهار انجام می شود خیلی دیر اتفاق افتاده و بسیاری از فرصت ها از دست رفته است، فرصت هایی که به صحارو دیگر بندرها واگذار شده است دلیل اصلی این اتفاق تأخیر در اجرای پروژه هاست. اگر مردم و مسئولان منطقه خیلی زودتر دنبال سهم خود از تجارت دریایی بودند امروز باید عملیات ساخت فاز ۳ و ۴ انجام می شد.

■ **مسیری برای صادرات ۴۰ میلیون تن غلات سی آی اس**

به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی، در حوزه سی آی اس ۱۵۰ میلیون تن غلات تولید و بیش از ۴۰ میلیون تن از آن در حوزه خلیج فارس، شاخ و شرق آفریقا مصرف می شود که در این میان بندر چابهار می تواند یکی از دروازه های واردات و صادرات این محصول باشد. آقایی می گوید: در پسکرانه بیش از ۶۰۰ کیلومتر زیرساخت ریل به عنوان یکی از حساس ترین، با اهمیت ترین و بزرگ ترین پروژه ها در ۶ فاز در استان در دست اجراست که پیشرفت خوبی در سال های اخیر داشت. این پروژه به منابع و فعالیت کارگاهی با پشتوانه مالی نیاز دارد که اگر امسال هم به خوبی حمایت شود قسمت هایی از آن که به بندر متصل می شود تکمیل خواهد شد و پس از آن، می توان کالاهایی را که وارد بندر می شود تا ۳۰۰ کیلومتر به ایرانشهر به عنوان اولین قسمت توزیع کننده کالا در استان انتقال داد؛ زیرا ریل گذاری محدوده چابهار و ایرانشهر نیز ۵۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. وی اذعان می کند: طی سال ها، از یک و نیم میلیون تن کالایی که مورد نیاز سیستان و بلوچستان، یزد، خراسان جنوبی و کرمان است غفلت کرده ایم، زیرا مواد مورد نیاز این استان ها از فاصله هزار و ۵۰۰ مایل دریایی بندر چابهار وارد و با طی ۲ هزار کیلومتر مسافت از طریق جاده به دست مردم این استان ها می رسد، در این میان دولت نیز یارانه و ضرر و زیانی را پرداخت می کند در صورتی که با توجه به این که زیرساخت بندر چابهار ایجاد شده است وارد شدن چنین زیانی به کشور توجیه پذیر نیست و می طلبد با توجه جدی دولت به این مهم، ورود بیش از یک و نیم میلیون تن کالای مورد نیاز استان های شرقی کشور به چابهار اختصاص پیدا کند تا شاهد شکل گرفتن رونق اقتصادی در منطقه باشیم. به طور قطع با عملی شدن این مهم، کارخانه های فراوری و پردازش در استان راه اندازی می شود و با اشتغال زایی که صورت خواهد گرفت شاهد کاهش چشمگیر بیکاری در سیستان و بلوچستان و استان های اطراف خواهیم بود، این اتفاق خوب از ضرر و زیانی که به کشور تحمیل می شود و مستهلک شدن جاده ها جلوگیری می کند، همچنین از سرمایه گذاری که در استان انجام خواهد شد به بهترین نحو استفاده می شود. آقایی با بیان این که چابهار در معادلات سیاسی نقطه قوتی برای جمهوری اسلامی است می گوید: در حوزه ترانشیپ نیز با توجه به سرمایه گذاری هایی که در منطقه در حال انجام است سهم تجارت دریایی به صورت دیگری رقم می خورد و با توجه به این که در گذشته، همه کالاها در بنادر حوزه خلیج فارس و حتی بیرون از آن ترانشیپ می شد، این مبادلات تغییر می کند که دلیل آن سرمایه گذاری های در حال انجام در چابهار، گوادر و عمان است. به گفته وی بیش از ۲۱ میلیارد دلار در عمان سرمایه گذاری انجام و بنادر این کشور به بهترین شکل تجهیز می شود، این معادلات گویای این مهم است که سهم تجارت دریایی در حوزه بندر چابهار و خلیج فارس به شکل دیگری رقم می خورد به گونه ای که خطوط کشتی رانی راغب خواهند بود خود را با محدودیت های منطقه ای و نظامی خلیج فارس درگیر نکنند. همچنین ترانشیپ و ترانزیت می تواند نوع خطوط، تجارت، بازرگانی و تقاضای بازرگانان را مشخص کند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی معتقد است سه موضوع مهم در چابهار جزو اولویت ها و نیازهای اصلی استان و منطقه شرق کشور است تا بندر در گردونه رقابت وارد شود؛ از جمله این که برای بازرگانان قیمت تمام شده کالا در زمینه توزیع و انتقال کمتر شود که در این راستا باید در بندر چابهار منطقه ویژه یا آزاد ایجاد شود زیرا منطقه ای دیده شدن بهترین شیوه برای ادامه فعالیت ها در چابهار مانند دیگر بنادر بزرگ کشور است، فعالیت ها تخصصی تر انجام می شود و تناقضی اتفاق نمی افتد. وی اضافه کرد: اولویت دوم این است که ۳۰ درصد تخفیف سود بازرگانی به بندر چابهار اختصاص یابد زیرا خیلی از بنادر کشور وضعیت بهتری از نظر منطقه ای دارند و سود بازرگانی با ۲۵ درصد تخفیف شامل آن ها شده است که در بندر چابهار این گونه نیست و با توجه به زیرساخت های خوبی که در آن ایجاد شده است می طلبد درباره اختصاص ۳۰ درصد سود بازرگانی اقداماتی انجام شود در غیر این صورت زیرساختی که ایجاد شده، فاقد بهره وری و کارایی مناسب خواهد بود. همچنین باید حداقل ۲۰ درصد از کالاهای اساسی کشور به بندر چابهار تخصیص داده شود تا هزینه حمل و نقل کاهش پیدا کند. اما این گونه نیست و نگاه مسئولان به دیگر بنادر ویژه تر است. به عنوان مثال وسیله نقلیه ای که به بندر وارد می شود اگر باری برای برگشت نداشته باشد هزینه اش بابت بار بندر نسبت به دیگر بنادر دو برابر می شود پس اگر می خواهیم که از زیرساخت های ایجاد شده در این بندر استفاده شود باید به عملی شدن این سه مهم توجه کرد در غیر این صورت شاهد بهره وری از این زیرساخت ها نخواهیم بود.

■ **اهمیت بانکرینگ در بندر چابهار**

وی با تأکید بر اهمیت بانکرینگ نیز گفت: عملیات بانکرینگ یا سوخت رسانی به کشتی ها به عنوان یکی از اجزای مهم حمل و نقل دریایی و یکی از صنایع درآمدزا در نقاط پر ترافیک دریایی جهان، جایگاه شناخته شده و قابل توجهی دارد که با توسعه صنایع دریایی، حمل و نقل دریامحور، افزایش کشتی های نفتکش و حمل و انتقال انرژی در آب های آزاد، نیاز به بانکرینگ و مدرنیزه کردن این صنعت مبتنی بر ایجاد ترافیک دریایی روز به روز گسترده تر شد. وی با بیان این که افزایش سهم ایران در بانکرینگ از بندر چابهار کلید خورد، خاطرنشان می کند: بانکرینگ دیگر صرفاً یک فعالیت سوخت رسانی تک بعدی به شمار نمی رود، بلکه در بنادر و پایانه های ترانشیپی شاخص دنیا، علاوه بر سوخت رسانی به کشتی ها، تامین کننده خدمات تعمیراتی، ابزار و قطعات، خدمات فنی سیار، تعویض خدمه و آب رسانی است و همه ملزومات سفرهای ایمن دریایی را ارائه می کند به نحوی که امروز یکی از فاکتورهای تبلیغاتی ارائه بسته های خدماتی و حمایتی با جذابیت های لازم در بنادر و سواحل پر ترافیک است. به گفته آقایی با توجه به این که میزان قابل توجهی از سوخت مورد معامله این بندر برای انجام بانکرینگ به طور مستقیم از طریق ایران فراهم می شود، فقط با در نظر گرفتن ملاحظاتی، با سرمایه گذاری هوشمندانه می توان بیش از نیمی از این سهم بانکرینگ را به بازار داخلی کشور اختصاص داد.

خبر

معاون مدیرکل بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

ضرورت اختصاص تخفیف ۳۰ درصدی به بازرگانان در بندر چابهار

ذوالفقاری- بندر چابهار تنها بندری است که می تواند شاهراه ترانزیت و قطب بزرگ تجاری و اقتصادی کشور باشد و انتظار می رود تخفیف ۳۰ درصدی کالا به بازرگانان در این بندر اختصاص یابد. معاون دریایی و بندری اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان به خبرنگار ما گفت: طرح توسعه بندر چابهار در پنج فاز اجرا می شود که فاز دو آن ادامه فاز یک است و فازهای سه و چهار موازات فاز اول و دوم ایجاد و فاز پنج نیز به صورت افقی ساخته می شود. سید «حسن ابراهیمی» با بیان این که این پروژه برای تسریع در روند ساخت و تکمیل شدن نیاز به سرمایه گذاری بخش خصوصی دارد تصریح کرد: طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار بیش از ۸۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و نهایی شدن آن برای بهره برداری از ترمینال کانتینری در گرو ایجاد جاده دسترسی است.

وی با بیان این که چابهار محور توسعه شرق و بزرگترین بندر اقیانوسی کشور است اظهار کرد: زیرساخت های اولیه برای راه اندازی فاز دوم این بندر مهیا شده است اما تا زمانی که فاز اول نهایی نشود نمی توان ساخت فاز دوم را آغاز کرد زیرا از نظر اقتصادی به صرفه نیست. وی افزود: با توجه به این که هر چه به اسکله نزدیک می شویم عمق دریا کاهش می یابد، نزدیک اسکله ها علامت گذاری انجام می شود که به آن بویه می گویند تا فرمانده کشتی ها به وسیله نقشه و بویه مسیر را دنبال کند.

وی با اشاره به پایین بودن تخفیفات بازرگانان در بندر شهید بهشتی نسبت به بنادر اطراف تصریح کرد: بازرگانان در بندری سرمایه گذاری می کنند که از نظر اقتصادی برای آن ها به صرفه تر است به همین دلیل با وجود زیرساخت های خوب ایجاد شده در بندر چابهار شرکت های کمتری علاقه مند به سرمایه گذاری هستند که می طلبد ۳۰ درصد تخفیف به بازرگانان اختصاص یابد. وی اضافه کرد: با توجه به این که همه بنادر کشور ویژه اقتصادی یا آزاد هستند انتظار می رود بندر چابهار هم چنین شرایطی داشته باشد چرا که محور توسعه شرق کشور است و حتی می تواند در توسعه اقتصادی ایران و کشورهای اطراف نیز نقش آفرینی کند. ابراهیمی خاطرنشان کرد: همچنین انتظار ما این است که ورود کالاهای مورد نیاز استان های خراسان جنوبی، کرمان، سیستان و بلوچستان و یزد به بندر چابهار اختصاص یابد، چرا که توجه به این سه اصل و عملی شدن آن نیاز کشور برای متحرک کردن زیرساخت هاست.

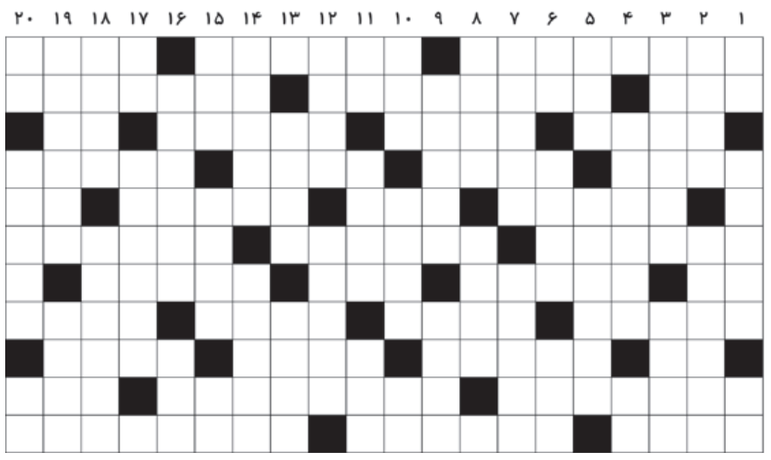
جدول سخت [شماره ۱۴۹]

طراح جدول: بیژن گورانی

افقی: ۱ - نویسنده روسی رمان دکتر ژیواگو - اتومبیل مخصوص جهانگردی - آبشاری زیبا در جنوب شهرستان دورود ۲ - کرکس - داستانی نوشته محمود دولت آبادی - ذرت بوداده ۳ - گوشت به سیخ کشیده شده - الهه اندیشه و هنر در اساطیر یونان - سهل انگاری - نوعی بالاپوش ۴ - تصور و خیال - انبازان - از ظروف آشپزخانه - بلندترین قله دنیا ۵ - نام دو استخوان بالای سینه - شروع، آغاز - رنگین کمان - ضمیر سوم ۶ - ماده غذایی دریایی گران قیمت - فرستاده خدا - از همسران حضرت رسول (ص) ۷ - پسوند نسبت - شماره پرونده - غذای شب - بندری در استان بوشهر ۸ - سوره سی و هفتم قرآن - هنر کنده کاری روی چوب - سبیل مرد - امپراتور دیوانه روم باستان ۹ - تکرار حرف بیست و ششم - بیگانگان - آماده و مهیا - نخجیر ۱۰ - سلسله ای از قبایل ترکمن - فلزی نقره ای رنگ و شکننده - عزاداری ۱۱ - آهن ربا - مبارک - عضو جانشین.

عمودی: ۱ - قلم انگلیسی - خارج شدن کالا از گمرک - نکوهش ۲ - همسایه تبریز - غیر دیجیتال ۳ - کنایه از آدم مرموز و حیله گر است - اشاره به چیزی نامعلوم دارد ۴ - میزبان جام جهانی ۱۹۹۴ فوتبال - تک برگ چاپ شده ۵ - ترس و وحشت - خلافکار ۶ - گله مداوم - کنکاش - تومور ۷ - دفتر حساب های دیوانی - شهری در استان اصفهان ۸ - دانشگاهی در آمریکا - عرض ۹ - سرخ مایل به قهوه ای - در بیان علت به کار می رود ۱۰ - خطاب محترمانه مردانه - دیگر ندارد - ضمیر انگلیسی ۱۱ - خط کش مهندسی - شیر کوهی - قطار ۱۲ - مخترع پیل الکتریکی - بندری در هند ۱۳ - آخرین شب ماه قمری - باز دارنده ۱۴ - سرخ پوست های مهاجم آمریکای شمالی را می گفتند - بوزینه آدم نما ۱۵ - مسیر حرکت - درآمد نامشروع با امکانات دولتی - جانشین او ۱۶ - گلبول های خون در آن شناورند - ضمیر جمع ۱۷ - از اوراق بهادار - نوعی ترانه شاد نواحی جنوب ایران ۱۸ - پرنده ای شبیه کبوتر - از پادشاهان کیانی ۱۹ - فرمان بردن - داخل شدن ۲۰ - تکرار حرفی - اهانت - مظهر زیبایی طبیعت.

حل جدول شماره ۱۴۸

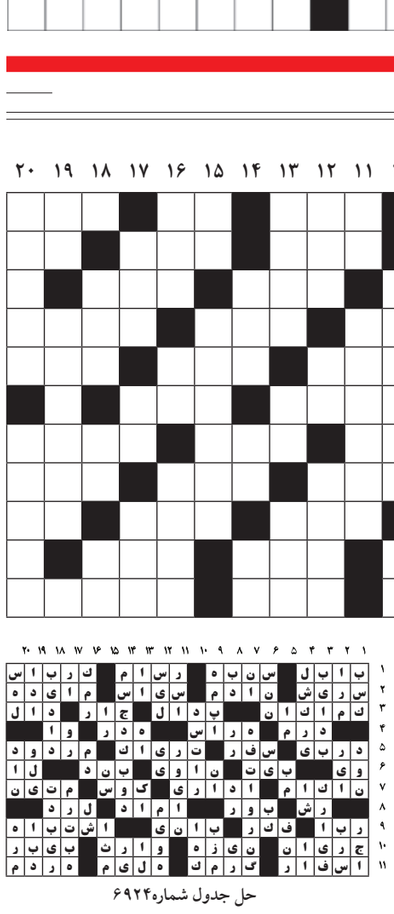


جدول متوسط [شماره ۶۹۲۵]

طراح جدول: امید موسوی

افقی:
۱ - شبیه - مفارقت - بخشیدن - ریه - دفعه ۲ - مجلس اعیان - لغزنده - همچنین - گِل نرم - تصدیق روسی ۳ - فلز سرچشمه - از اشکال هندسی - ریشه - آتش - بعید ۴ - سخن زیر لب - پارچه دریایی - خالص - گوسفند جنگی - چون ۵ - منشی - طریق - نارس - رودمصر - کنز ۶ - کوه اروپا - از خواهران برونته - آقا ۷ - مقابل - فریاد - پادشاه - مکر و حیله - ضروری ۸ - پیمانه - پارچه نخی نازک - جرس - جامه حمام - کاشف واکسن آبله ۹ - برزن - ورق - غذای بیمار - پس - ویتامین جدولی ۱۰ - مایه حیات - آلت موسیقی - به جا آوردن - پاداش - ابزار نجار ۱۱ - چراغ دریایی - آبادی - پسوند حفاظت - نمونه - تفقد

عمودی:
۱ - ستوده - حوالی ۲ - اجباری - آش ۳ - گرداگرددهان - ماه سرد - غربال ۴ - مادر - بینش - میل ۵ - دوا - یکدندگی - خاطر ۶ - پرپیچ و خم - چله کمان ۷ - دانه خوشبو - نت ششم - ناپیدا ۸ - گریبان - ترمز چارپا - خاک ۹ - صمغ - دربست کارخانه - سائل ۱۰ - سنگر - لحظه ۱۱ - نفس خسته - تعادل خارجی ۱۲ - وسط - می دهند و رسوا می کنند - ضبط صوت قدیمی ۱۳ - بلبل - خیس - بزرگی ۱۴ - بخشی از پا - پهلوان - فرمان هنری ۱۵ - سست - لباس رسمی زنان ژاپنی ۱۶ - خوشحال - قدم یکپا - سنگین ۱۷ - از درندگان - پروردگار - نوعی یقه ۱۸ - شن - برجستگی لاستیک - علامت جمع ۱۹ - رفوزه - حلوایی که با آرد گندم، روغن و خرما تهیّه می شود ۲۰ - غارت - فراغ



حل جدول شماره ۶۹۲۴