خراسان روزنامه صبح ایران
شنبه اول مهر ۱۳۹۶ .۲ محرم ۱۴۳۹ .شماره ۱۹۶۴۱

نرخ سود واقعی و مشروع ۶ درصد بالاتر از نرخ تورم است

عضو شورای فقهی بانک مرکزی گفت: بر اساس مطالعات متعدد کارشناسی، حداکثر بازدهی در بخش واقعی اقتصاد هم اکنون، حدود شش درصد بر روی نرخ تورم است. موسویان در گفت‌وگو با ایینا، افزود: بنابراین اگر بخواهیم بگوییم که آیا سود بانک‌ها مشروعیت دارد، حداکثر تا شش درصد روی نرخ تورم را می‌توان مشروع دانست و بیشتر از آن را شاید بتوان از تک بنگاه‌های خاص دریافت کرد، ولی از عموم بنگاه‌ها قابل مطالبه نیست.

خبر

پای بانک‌های اروپایی هم به قراردادهای فاینانس پسابرجامی ایران باز شد

قرارداد یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون یورویی ایران با اتریش و دانمارک

پس از امضای دو قرارداد تامین مالی با کره جنوبی و چین به ترتیب به ارزش هشت میلیارد یورو و ۳۵ میلیارد دلار در هفته های اخیر، نوبت به اروپایی ها رسید تا در قراردادهای فاینانس با ایران شریک شوند. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، در جریان سفر خزاعی معاون وزیر اقتصاد و عراقچی معاون ارزی بانک مرکزی به همراه هیئت بانکی ایران به اتریش، قرارداد یک میلیارد یورویی تامین مالی بین ۱۴ بانک ایران با اوبر بانک اتریش منعقد شد تا نخستین قرارداد فاینانس با اروپایی ها بعد از برجام لقب بگیرد. همچنین ساعاتی پس از امضای این قرارداد، قرارداد ۵۰۰ میلیون دلاری بین ۱۰ بانک ایرانی با «دانسکه بانک» دانمارک نیز به امضا رسید. به موجب این قراردادها، منابع بانک های اتریشی و دانمارکی یادشده، برای تامین مالی پروژه های عمرانی و تولیدی بخش خصوصی و دولتی که مجوزهای لازم را طی مراحل قانونی در داخل کشور اخذ کرده اند، تخصیص خواهد یافت. به گزارش فارس، در حاشیه امضای این قراردادها، مقامات بانکی اتریش و دانمارک بر گسترش روابط بانکی و اقتصادی با کشورمان تاکید کردند.

عکس و شرح

بزرگ‌ترین پارک خورشیدی جهان کجاست؟

بزرگ ترین نیروگاه خورشیدی جهان، به نام پارک خورشیدی "TenggerDesert" در منطقه نینگ شیا در شمال چین واقع شده است. ظرفیت تولید برق در این پارک خورشیدی ۱۵۴۷ مگاوات است. بعد از آن نیز، چهار نیروگاه دیگر در این کشور و کشور هند، رتبه‌های دوم تا پنجم بزرگ‌ترین نیروگاه‌های خورشیدی جهان را به خود اختصاص داده‌اند. (**تسنیم**)

ناگفته‌های رئیس کل سابق بانک مرکزی از مصائب تامین دلار در دوران تحریم

بهمنی: با قایق موتوری دلار می‌آوردیم!

محمود بهمنی، نماینده فعلی مجلس و رئیس کل بانک مرکزی در سال های ۸۸ تا ۹۲ به تازگی جزئیاتی خواندنی در خصوص سختی های اداره کشور در دوره تحریم باز گو کرده است. وی در گفت و گو با خبرآنلاین در پاسخ به سوالی راجع به تصمیم های دفعی و ناگهانی آن دوران می گوید: "ما پشتوانه یک تجربه ۴۷ ساله را داشتیم و باز کسر می آوردیم و می دیدیم یک جاهایی باید طور دیگری تصمیم گرفت. وقتی مبادلات پولی ممنوع است؛ شما باید با قایق موتوری از خلیج فارس اسکناس بیاورید! شما اگر مسئول هستید و نروید دیگران هم این کار را نمی کنند". بهمنی در پاسخ به این سوال تاکیدی خبر نگار که "یعنی شما این کار را کرده اید؟" گفت: بله در مواردی حتما خودم می رفتم. و در پاسخ به این که "برای انتقال قایق ها یا چمدان های پول؟" می گوید: من همه چیز را تجربه کرده ام اما خیلی چیزها را نباید گفت چون حالا زود است. به عقیده من اگر بدانند که ما چه کار کردیم، همین مبادی هم در جریان تحریم ها بسته می شود.

■ بازنجانی ارتباط یا جلسه‌ای نداشتیم

بهمنی در بخش دیگری از گفت‌وگویش تصریح کرد: یک شب تصمیم گرفتیم دلار را ۳۰۰ تومان ارزان کنیم، اما همان شب به سفارت انگلیس حمله کردند و فردایش دلار ۳۰۰ تومان گران شد! بعد هم اضافه کرد: در کشوری زندگی می کنیم که سیاست و اقتصادش به هم گره خورده است، امام جمعه‌ای حرفی می‌زند و بعد تاثیرش را در اقتصاد و دیپلماسی می بینیم!

وی در بخش دیگری گفت: "وقتی آقای روحانی رئیس جمهور شد گفت که خزانه خالی است و دولت ورشکسته است! به من گفتند که واقعا راست می گویند؟ من گفتم تا جایی که یادم است چند صد تن طلا را در خزانه گذاشته و صد و خرده ای میلیارد دلار هم من آن جا ذخیره کرده بودم". وی درباره ارتباط بابک زنجانی با بانک مرکزی هم می گوید: آقای زنجانی اصلا به سیستم بانک مرکزی هیچ کاری نداشت و هیچ وقت ما یعنی نباید هم داشته باشیم.

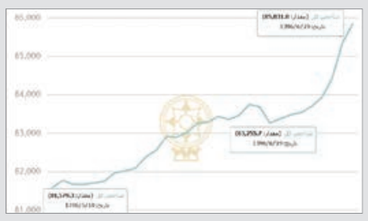
با انتشار پیش نویس دستورالعمل جدید واردات خودرو مشخص شد

لغو ممنوعیت واردات خودروهای لوکس با افزایش تعرفه

براساس پیش نویس دستورالعمل واردات خودرو که تسنیم منتشر کرده است، امکان واردات توسط غیر نمایندگی ها به طور کامل حذف خواهد شد و افزایش حقوق ورودی برای همه خودروهای بالاتر از ۳۰ هزار دلار اعمال می‌شود و ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی که اصطلاحا در ایران به خودروهای لوکس مشهور شده اند لغو خواهد شد.

به گزارش تسنیم، بر اساس پیش نویس دستورالعمل «مدیریت واردات خودروهای سواری» که در انتظار امضای اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهور است، ممنوعیت واردات خودروهای با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی سی (خودروهای لوکس و میلیاردی) به ایران لغو خواهد شد. تاکنون، حقوق ورودی خودروهای زیر ۱۵۰۰ سی سی، ۴۰ درصد و خودروهای با حجم زیر ۲۵۰۰ سی سی، ۵۰ درصد بوده است. این دستورالعمل، انجام واردات خودروی (CBU) یعنی پیش ساخته را صرفاً توسط نمایندگان رسمی مجاز، تا سقف سه هزار دستگاه در سال و نیز در مجموع تا ۱۰۰ میلیون دلار، مجاز دانسته است. بر این اساس، همچنین سود بازرگانی خودروهای دارای ارزش بالاتر از ۳۰ هزار دلار (حدود ۱۱۷ میلیون تومان) افزایش می یابد. بدین صورت که برای خودروهای بین ۳۰ تا ۴۰ هزار دلار، ۳۰ واحد درصد، خودروهای ۴۰ تا ۵۰ هزار دلار، ۵۰ واحد درصد، خودروهای ۵۰ تا ۶۰ هزار دلار، ۷۵ واحد درصد و برای خودروهای بالاتر از ۶۰ هزار دلار، ۱۰۰ واحد درصد افزایش سود بازرگانی فعلی در نظر گرفته خواهد شد. شایان ذکر است حقوق ورودی، شامل سود بازرگانی به اضافه حقوق گمرکی است. طبق این دستورالعمل همچنین ترخیص خودروهای مانده در گمرک دارای قبض انبار تا تاریخ ۱۹ شهریور ۹۶ با شرط عقد قرارداد با نمایندگی های رسمی و پرداخت سود بازرگانی این دستورالعمل به مدت اعتبار یک ماه بلامانع است. در این راستا، یک منبع آگاه در گمرک، از دپوی حدود هفت هزار خودروی بدون ثبت سفارش در گمرک های کشور خبر داد و گفت: این دستورالعمل یک رانت برای افرادی به حساب می آید که پیش از این بدون ثبت سفارش اقدام به واردات خودرو و نگهداری آن در گمرکات کرده اند.

شاخص



پایان خوش تابستانه بورس

شاخص بورس در جریان معاملات ۱۰ روز پایانی تابستان گذشته با ثبت رشد بیش از ۲۵۰۰ واحد، از ۸۳ هزار و ۲۵۵ به رقم ۸۵ هزار و ۸۳۱ واحد رسید. به گفته کارشناسان، با توجه به این که بورس ایران یک بورس کامودیتی (کالا) محور است، رشد قیمت های جهانی کالاهایی نظیر مواد پایه و معدنی در هفته های اخیر، بر این رشد تاثیر مثبت داشته است. گزارش های مثبت گروه‌های بورسی و انتظار بهبود وضعیت سودآوری شرکت ها و نیز کاهش نرخ سود بانکی از دیگر عوامل موثر در این زمینه قلمداد می شود.

بازار خبر

رکوردشکنی مصرف بنزین در شهریور با رشد ۹ درصدی

تسنیم- بررسی میزان مصرف بنزین در شهریور ماه امسال (از ابتدای ماه تا پایان روز بیست و ششم) نشان می دهد متوسط مصرف بنزین در این ماه به ۸۸ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر در روز رسیده است. این میزان مصرف بنزین نسبت به متوسط مصرف این فراورده استراتژیک نفتی در مدت مشابه سال گذشته ۹/۲ درصد رشد را نشان می‌دهد.

سقوط طلای جهانی به کانال ۱۲۰۰ دلاری

ایسنا- طلا در واکنش به قوی‌تر شدن دلار و دورنمای افزایش نرخ‌های بهره آمریکا، روز پنج شنبه، به پایین‌ترین قیمت در سه هفته گذشته سقوط کرد. البته روز جمعه و بعد از اعلام افزایش نیافتن نرخ بهره آمریکا، هر اونس طلا اندکی رشد کرد و تا زمان تنظیم این خبر به ۱۲۹۶ دلار رسید اما نتوانست به کانال ۱۳۰۰ دلاری بازگردد.

قاچاق

۶۷۸ کیلومتر پارچه قاچاق در استان هرمزگان کشف و ضبط شد

محموله ۲۳ کانتینری پارچه قاچاق در استان هرمزگان توقیف شد. به گزارش تسنیم، به نقل از دشتانی ناظر گمرکات استان هرمزگان، این کشف مربوط به ۲۰ روز گذشته است. در این راستا، چهار دستگاه کانتینر از این محموله در شهرستان بندرعباس و ۹ دستگاه دیگر در (گمرک) کیش که شامل ۶۷۸ کیلومتر پارچه قاچاق بوده، توقیف شده است. تعداد ۱۰ دستگاه کانتینر دیگر از این محموله شامل دو هزار و ۶۳۸ نگله نیز در گمرک شهید رجایی شناسایی شده است. ارزش این محموله ۲۳۰ میلیارد ریال برآورد شده و مقصد نهایی آن، استان تهران بوده است.

سهام عدالت

سامانه سهام عدالت تا ۱۰ روز از دسترس خارج شد

تسنیم- سازمان خصوصی سازی اعلام کرد از امروز، به مدت ۱۰ روز، سامانه سهام عدالت برای به‌روزرسانی از دسترس خارج می شود. بر اساس اعلام قبلی، مشمولان سهام عدالت تا دیروز مهلت داشتند با مراجعه به این سامانه، به تسویه باقی مانده اقساط‌شان اقدام کنند. با این حال، مشمولان برای ورود شماره شبای حساب بانکی به این سامانه جهت دریافت سود سهام عدالت همچنان فرصت دارند. سبحانی، مشاور این سازمان، گفته است نخستین مرحله سود سهام عدالت این هفته به حساب مشمولان واریز می شود. این سود برای افرادی که تا تیر ماه اقساط خود را تکمیل نکرده اند، حدود ۷۰ هزار تومان است.

قانون

پاشنه آشیل حقوق های نجومی، سرانجام در راه مجلس

قانون موقت مدیریت خدمات کشوری، حدود چهار سال است که منقضی شده است. سال گذشته بعد از ماجرای حقوق های نجومی، وعده های مختلفی برای اصلاح و دایمی شدن آن داده شد. مثلا در تیرماه سال ۹۵ معاون اول رئیس جمهور مهلتی یک ماهه تعیین کرد و رئیس سازمان برنامه نیز وعده ای دو هفته ای به مجلس داد. سرانجام حالا و بعد از حدود ۱۴ ماه، ترابی معاون حقوقی مجلس در گفت وگو با فارس اعلام کرد که کار بررسی لایحه پایان یافته است و به زودی در دولت نهایی و طبق پیش بینی ها هفته اول مهرماه به مجلس تقدیم می شود.

نفت

حمله طلای سیاه به رکورد ۲ ساله در آستانه نشست اوپک

آخر هفته قبل، عوامل مختلفی باعث تداوم رشد قیمت نفت شد؛ افزایش خوش بینی ها به رعایت سهمیه تولید و پیش بینی ها درباره احتمال افزایش تقاضا، عواملی بود که قیمت طلای سیاه را طی هفته گذشته حدود دو دلار افزایش داد.

دیروز نیز در آستانه برگزاری نشست اوپک برای بررسی تمدید کاهش عرضه باز هم قیمت آن رشد کرد و نفت برنت تا ۵۶/۶ دلار بالا رفت. طلای سیاه از تیرماه ۹۴ به بعد، فقط در یک دوره دو ماهه در زمستان گذشته به نزدیکی ۵۷ دلار رسیده بود. در صورت تداوم این شرایط باید منتظر شکسته شدن رکورد دو سال اخیر بود.

ویژه

پدیده می‌شود پیـــــزا؟!

پیشنهاد سرمایه‌گذاران ایتالیایی در همکاری با پدیده این است که آخرین یافته‌ها و متدهای ساخت و ساز خود را که متد اروپایی هستند، در اختیار پدیده بگذارند، تا پدیده بتواند پروژه‌هایش را سریع‌تر پیش ببرد. همچنین خواستار حضور و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های پدیده نیز هستند.

مردم عادی حدود ۸۰ درصد کل سهام‌های ابنیه پدیده را در اختیار دارند و در حال حاضر بزرگترین سهام‌داران پدیده هستند و چنانچه حمایت خود را بردارند و مدام درصدد فروش سهام خود باشند، پروژه‌های در حال ساخت پیشرفتی نخواهند کرد.

در روزهایی که سهام‌داران مقابل دفاتر پدیده صف بسته‌اند و می‌خواهند خلاف توصیه‌هایی که برای صبور بودنشان می‌شود، سهامشان را بفروشند، سرمایه‌گذاران ایتالیایی به پدیده آمدند تا پس از بازدید از مجموعه‌های پدیده و برآورد پتانسیل‌هایی که این مجموعه می‌تواند در سودآوری و حتی جذب توریست خارجی داشته باشد، برای سرمایه‌گذاری روی پدیده اقدام کنند. این موضوع می‌تواند روزنه امیدی برای سهام‌داران داخلی پدیده هم باشد و آن‌ها را به آینده‌ای که پیش روی پدیده است و توسعه‌اش چه در سطح داخلی و چه بین الملل، امیدوار کند و حتی باعث جذب سهام‌داران و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی بشود.

همه چیز درمورد این سرمایه‌گذاران ایتالیایی

این دو سرمایه‌گذار آقایان «بولگدینی» و «اتولینی» هستند که تخصصشان در حوزه عمران و معماری است و بازدیدشان از مجموعه پدیده را در روز پنجشنبه ۲۳ شهریور ماه انجام داده‌اند. هر دو از اعضای شرکت سرمایه‌گذاری بین‌المللی « silkroadstar / جاده ابریشم» هستند که از سرمایه‌داران ایرانی مقیم خارج و سرمایه‌داران خارجی از سراسر دنیا و مشتاق به سرمایه‌گذاری روی پروژه‌های ایرانی، تشکیل شده است. جاده ابریشم تا کنون با ۹۰۶ برند و شرکت معتبر جهانی، شامل بانک‌ها، موسسات سرمایه‌گذاری، مهندسین، طراحان، استادان دانشگاه و حرفه‌ای‌های صنعت و معادن همکاری داشته است. خدماتی که مجموعه جاده ابریشم ارائه می‌دهد شامل مطالعه پیشنهادات دریافت شده، انتخاب متقاضیان واجد شرایط و عقد تفاهم نامه همکاری و مشارکت مدنی می‌باشد. بنابراین می‌توان مهم‌ترین ویژگی در ارتباط با شرکت بین‌المللی جاده ابریشم را ارتباط با سرمایه‌گذاران در سطح بین‌المللی دانست که باعث جذب سرمایه بیشتر می‌شود.

نمایندگان جاده ابریشم در پدیده

آقایان بولگدینی و اتولینی در چند سال اخیر روی پروژه‌های ساخت و ساز و به ویژه پارک‌های آبی فعالیت کرده‌اند و پیش از این هم همکاری‌شان روی دو پروژه پارک آبی در ایران قطعی و سرمایه‌گذاری هم انجام شده است. یکی پروژه پارک آبی شهر محلات در استان مرکزی به مساحت ۶۸۰ هکتار و دیگری پروژه بزرگترین پارک آبی جنوب کشور در شهر شیراز، که هر دو در حال ساخت هستند. به تازگی هم برای سرمایه‌گذاری روی پروژه‌های مشهد و پدیده اشتیاق نشان داده‌اند و برای بازدید به مشهد آمده‌اند. که در این بازدیدها و جلساتی که با مدیران پدیده برگزار شده، چهار پیشنهاد برای همکاری مشترک داشته‌اند. پیشنهاد اول عبارت است از ایجاد کالج و مدرسه برای آموزش غذاهای خارجی به ایرانی‌ها و غذاهای ایرانی به دانشجویان خارجی در سطح بین‌الملل. یعنی ایران و مجموعه پدیده بتوانند جاذب دانشجویان در سطح جهانی و در حوزه غذاها و خوراکی‌ها باشند. پیشنهاد دوم هم این است که مجموعه پدیده با دید بزرگتر و وسیع‌تری دیده شود و به جز سرمایه‌گذار ایتالیایی و دیده شدن المان‌های ایتالیایی در مجموعه پدیده، المان‌هایی از دیگر کشورها هم ایجاد شود. روندی که تا به اکنون هم برقرار بوده و برخی از المان‌های پدیده مربوط به کشورهای دیگر هستند، مانند المان فیل. چرا که حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد زائرینی که به مشهد سفر می کنند توانایی سفر به دیگر کشورها را ندارند، در عوض پدیده می‌تواند یک دهکده کوچک جهانی را به آن‌ها نشان دهد، چه از منظر غذاهای خارجی که سرو می‌شوند و چه از منظر المان‌های ساخته شده. پیشنهاد دیگر سرمایه‌گذاران خارجی در همکاری با پدیده این است که آخرین یافته‌ها و متدهای ساخت و ساز خود را که متد اروپایی هستند، در اختیار پدیده بگذارند، تا پدیده بتواند پروژه‌هایش را سریع‌تر پیش ببرد. به این صورت که پروژه‌ها طبقه‌ای ساخته می‌شوند و به بهره‌برداری می‌رسند، سپس سراغ ساخت طبقه بالاتر می‌روند. پیشنهاد آخرشان هم مشاوره در بحث بهره‌برداری از بازارها و مراکز تجاری است، اینکه روش‌ها و متدهای خودشان و حتی بهره‌برداران بین‌المللی را برای استفاده از غرفه‌های بازار پدیده شاندیز و پدیده کیش در اختیار بگذارند. این سرمایه‌گذاران در حال حاضر خواستار حضور و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های پدیده شده‌اند و مدیران پدیده دو پروژه پارک آبی و شهربازی را به آنها معرفی کرده‌اند.

دیگر سرمایه‌گذاران خارجی در پدیده

لازم به یادآوری است سرمایه‌گذاران ایتالیایی نقطه شروع و تنها سرمایه‌گذاران خارجی‌ای نبوده‌اند که برای همکاری به بازدید پدیده آمده‌اند. حدود یک ماه و نیم پیش دو گروه سرمایه‌گذاری چینی، یکی از پدیده کیش و دیگری از پدیده مشهد، بازدید کرده بودند که نتیجه بازدیدها و جلسات هنوز به برآیند قابل قبولی نرسیده و به همین دلیل اطلاع رسانی نشده است. اما سرمایه‌گذاران ایتالیایی که اخیرا آمده‌اند بسیار مصرتر از چینی‌ها هستند و از آنجایی که دکتر تاجری، سرمایه‌گذار ایرانی مقیم ایتالیا هم همراه آنها آمده است، آینده همکاری با ایتالیایی‌ها بسیار روشنتر است.

سرمایه‌گذاران داخلی در چه حالند؟

خلاف آن روزهای اوج پدیده که سرمایه‌گذاران داخلی برای سرمایه‌گذاری روی پروژه‌های پدیده هجوم می‌بردند و یا مردم عادی برای خرید سهام توی صف می‌ایستادند، این روزها اوضاع برعکس شده و سهام‌داران برای فروش سهام‌شان و پس گرفتن سرمایه‌هایشان صف می‌بندند و بعضی از آن‌ها هیچ امیدی به بهبود اوضاع پدیده ندارند. این تجمع و صف بستن‌ها نه تنها باعث افول تعداد سرمایه‌گذاران داخلی شده، چرا که اگر مدام برای فروش سهامی تجمع شود، میل خرید در بقیه هم از بین می‌رود، بلکه باعث افت قیمت سهام هم می‌شود؛ زیرا همان تعداد اندک خریدار هم در مواجهه با این حجم فروش سهام از سوی سهام‌داران، ترجیح می‌دهند سهام را با پایین‌ترین قیمت ممکن بخرند.

مردم عادی حدود ۸۰ درصد کل سهام‌های ابنیه پدیده را در اختیار دارند و در حال حاضر بزرگترین سهام‌داران پدیده هستند و چنانچه حمایت خود را بردارند و مدام درصدد فروش سهام خود باشند، پروژه‌های در حال ساخت پیشرفتی نخواهند کرد.

این موضوع درمورد پروژه‌های در حال بهره‌داری هم صدق می‌کند و مشکلاتی را به وجود آورده است. مشکلاتی از قبیل تعطیلی هایپر مارکت پدیده به دلیل نبود سرمایه‌گذار و یا خالی ماندن غرفه‌های بازار پدیده.

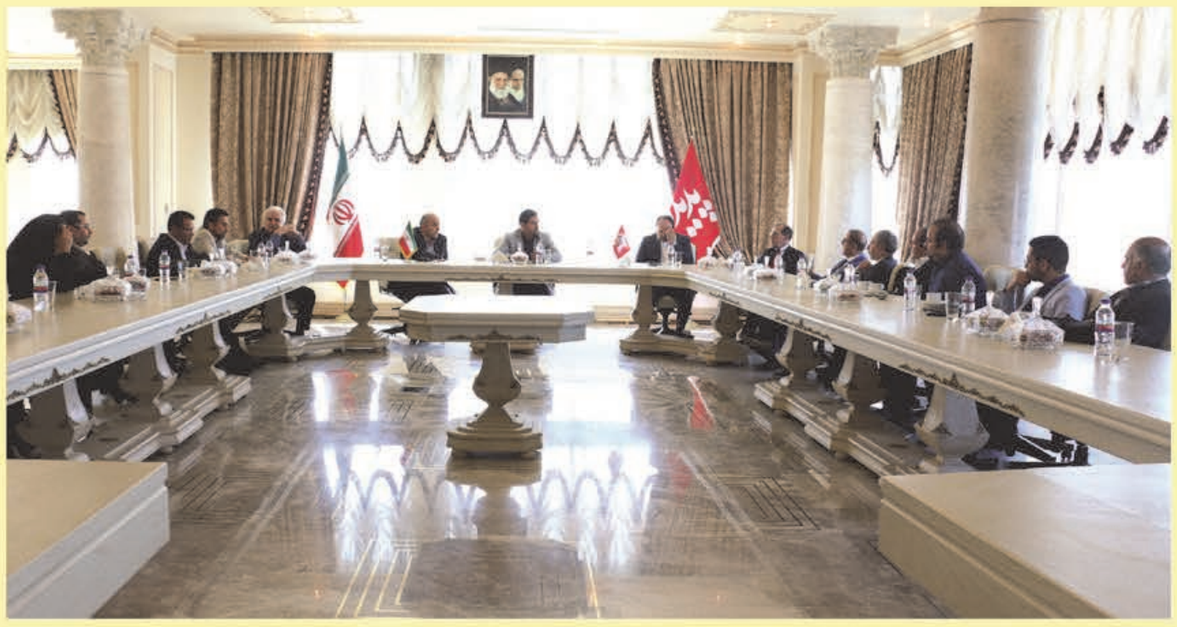
کدام بهتر است؟ دولت یا سرمایه‌گذار؟

یکی از مشکلات دیگر پدیده حضور دولتی‌هاست، زیرا روند کار را طولانی‌تر می‌کنند و می‌توان گفت هر پروژه‌ای که به دست دولت افتاده و از بخش خصوصی خارج شده، دچار مشکلاتی در اجرا و بهره‌برداری شده است. البته باید این را هم در نظر گرفت زمانی که مشکلات پدیده توسط دولت و رحمانی فضلی، وزیر کشور، پیگیری می‌شد، سهام‌داران به یک اعتماد نسبی رسیده بودند و حتی باعث شده بود سرمایه‌گذاران داخلی برای سرمایه‌گذاری روی پدیده پا پیش بگذارند. اما دوباره بعد از کنار کشیدن دولت، برخی سرمایه‌داران فکر کردند دولت بخاطر مانور تبلیغاتی و فقط در برهه‌ای از زمان به کمک پدیده آمده، پس از خرید سهام عقب کشیدند تا موقعیت مناسب دیگری فراهم شود.

حمید صافدل، یکی از مقام‌های دولتی سابق و نماینده وزارت بازرگانی در اتاق بازرگانی تهران، یکی از کارشناسانی است که معتقد است: «در فضای کسب و کار و اقتصادی، حمایت‌ها و کمک‌های دولتی برای تحقق وعده‌هایی که داده شده لازم و ضروری است، اما به تنهایی کافی نیست.

پدیده نیز در کنار کمک‌های دولتی باید جذب سرمایه‌گذار نیز داشته باشد. او همچنین شرایط پدیده را که باعث اثرات منفی بر روی ذهنیت سرمایه‌گذاران و بی‌اعتمادی آن‌ها شده است، در پس زدن سرمایه‌گذار بسیار تاثیرگذار می‌داند و معتقد است «سرمایه‌گذار باید از حمایت دولت و فضای قانونی برای پدیده، اطمینان خاطر داشته باشد. ضمن اینکه در فضایی که عدم اطمینان و ناآرامی وجود دارد، سرمایه‌گذار راغب به سرمایه‌گذاری نخواهد بود.»

سید کاظم دوست حسینی، معاون سابق وزیر بازرگانی و رئیس سابق سازمان توسعه و تجارت، نیز معتقد است: «در حال حاضر دولت فقط می‌تواند شرکت پدیده را همراهی کند تا پدیده به دست سرمایه‌گذار برسد. این همراهی را نیز می‌تواند از طریق منابعی که در اختیار دارد انجام دهد.»

لازم به ذکر است بر خلاف آنچه به نظر می‌رسد، دولت نه تنها پا پس نکشیده، بلکه هنوز هم ستادی که از ابتدا تشکیل داده پا برجاست و تا بهره‌برداری کامل پروژه، در کنار سهام‌داران خواهد بود. در مقابل نیز حضور سرمایه‌گذار داخلی یک اصل و ضرورت است که با آرام شدن جو منفی ایجاد شده توسط برخی از عوامل دست نشانده که خود را سهام‌دار معرفی می کنند، صورت می گیرد.

با این همه آنچه مهم به نظر می‌رسد، آرام شدن جو روانی برای حضور سرمایه‌گذار داخلی است، سرمایه‌گذاری که در حال حاضر بیشتر از هر ارگان و فردی، می‌تواند پدیده را نجات دهد.