خراسان روزنامه صبح ایران
سه شنبه ۲۳ آبان ۱۳۹۶ . ۲۵ صفر ۱۴۳۹ . شماره ۱۹۶۸۳

خودرو

خریداران خودرو، علاوه بر ویژگی های ظاهری، به مواردی همچون پایین بودن سوخت مصرفی آن نیز توجه دارند. با این حال، این که مصرف سوخت کدام خودروها نسبت به قدرت و توان آن کمتر است، چیزی است که کمتر در نگاه اول به چشم می آید. دخل و خرج امروز، خودروهای تولیدی داخل را در رده های قیمتی مختلف و از منظر یادشده بررسی می کند.

مقایسه مصرف بنزین و قدرت موتور ۸ خودرو در قیمت‌های متفاوت

مصرف کدام خودروها به توانشان بیشتر می ارزد؟

خبرنگار محمد حقگو
h.habibi@khorasannews.com

این روزها که هزینه سوخت خودروی شخصی جایی برای خودش در سبد هزینه خانوار پیدا کرده است، خریداران خودرو بیشتر از قبل حواس شان به مصرف سوخت خودرویی که انتخاب می کنند، هست. مصرف سوخت، بدون در نظر گرفتن چگونگی نگهداری از خودرو و نحوه رانندگی، به عوامل دیگری همچون ظاهر، وزن، نوع جعبه دنده و همچنین نوع موتور خودرو بستگی دارد. با این حال بسیاری به این موضوع توجه می کنند که خودرویی انتخاب کنند که مصرف سوخت آن نه مستقلاً، بلکه نسبت به توان موتور آن کمتر باشد. چرا که قطعاً تعداد کم سیلندر یا حجم پایین موتور خودرو، به تنهایی راضی کننده نیست. به عنوان مثال، هم اکنون بسیاری پراید را با مصرف بنزین ۶/۵ به عنوان خودرویی که نسبتاً مصرف پایینی دارد، می شناسند. از طرف دیگر پژو پارس سال، با مصرف ۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر، در نگاه اول یک خودروی پر مصرف به نظر می رسد. با این حال، اگر این مصرف سوخت را نسبت به توان موتور هر یک از آن ها بسنجیم، خواهیم دید که هر دو با نسبت یکسانی، سوخت مصرف می کنند! بنابراین تنها نوع کاربری و بودجه خریدار، تعیین کننده انتخاب او در این شرایط یکسان خواهد بود. با این اوصاف، صفحه دخل و خرج امروز در پی پاسخ به این سوال است که در رده های قیمتی زیر ۵۰، بین ۵۰ تا ۱۰۰ و بیشتر از ۱۰۰ میلیون تومان، مصرف کدام خودروها نسبت به توانشان، بیشتر می ارزد. در این زمینه، طیف گسترده ای از خودروهای ساخت یا مونتاژ داخل بررسی و نسبت مصرف به توان موتور آن ها محاسبه شده است. همچنین با توجه به مصرف بیشتر نسخه های اتوماتیک خودروها، تنها خودروهای با جعبه دنده دستی را مقایسه کرده ایم و نسخه های هیبریدی خودروها و توربو شارژ (برای خودروهای زیر ۱۰۰ میلیون تومان) کنار گذاشته شده است. نتایج نشان می دهد که خودروهای تولیدی با شرح فوق، برای تولید یک اسب بخار، بین ۴۰۰ تا ۹۰۰ سی سی سوخت مصرف می کنند که از این لحاظ بهینه ترین خودرو، پژو ۵۰۸ و رنو تالیسمان و نابهینه ترین خودروها، پژو پارس و ۴۰۵ و نیز پراید هستند. در این جا با توجه به تعدد خودروهای زیر ۵۰ میلیون تومان، به چهار خودرو در این محدوده قیمتی اشاره می شود. در ادامه نیز در محدوده ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان دو خودرو بررسی می شود و در بیشتر از ۱۰۰ میلیون تومان نیز به دو خودرو اشاره خواهد شد. در پایان یادآور می شود که این موضوع، تنها یکی از مولفه های تصمیم گیری برای خرید مناسب ترین خودرو است.

کمتر از ۵۰ میلیون تومان

آریو S۳۰۰

نسخه ۱۶۰۰ سی سی آریو اس ۳۰۰، که قیمتی بیش از ۴۹ میلیون تومان دارد، برترین خودروی زیر ۵۰ میلیون تومان بر اساس شاخص مد نظر ماست. خودرویی چینی با رگه هایی از طراحی تویوتای ژاپن در طراحی شاسی و بدنه که نسبت به دیگر تولیدات چینی، کیفیت و ایمنی قابل قبولی دارد. هر چند که باز با استانداردهای بین المللی فاصله دارد. طبق اطلاعات وب سایت ساپیا، مصرف سوخت ترکیبی این خودرو ۶/۵ لیتر و توان موتور آن ۱۱۲ اسب بخار است. همچنین دیگر منابع، به شتاب صفر تا ۱۰۰ حدود ۷/۶ ثانیه این خودرو اشاره کرده اند.

ام‌وی‌ام ۳۱۵

این خودروی چینی با قیمتی حدود ۴۶ میلیون، دومین خودروی زیر ۵۰ میلیون تومان در رده بندی امروز ماست.
خودرویی که در دو نوع هاچ بک و صندوق دار با اختلاف قیمتی حدود سه میلیون تومان، توسط مدیران خودرو عرضه می شود. این خودرو که ظاهر جوان پسندی دارد، بعضاً در بازار با رنو ساندرو مقایسه می شود (که در صورتی که بودجه ای برای خرید چنین خودرویی در اختیار داشته باشید می توانید، بعداً مفصل این دو را بررسی کنید).
این خودرو با مصرف سوخت ترکیبی ۶/۵ لیتر، توانی در حدود ۱۰۷ اسب بخار تولید می کند.

ام‌وی‌ام ۱۱۰ جدید

اما رتبه سوم مطلوب ترین خودروی مد نظر گزارش ما به ام وی ام ۱۱۰ جدید، تعلق می گیرد. یعنی همان خودروی چینی ۳۲ تا ۳۴ میلیونی و در عین حال جمع و جور ما که با چراغ های عقب اش متمایز است. اگر چه خودروی نسخه اولیه آن، چندان ویژگی های فنی مناسبی نداشت، اما ظاهراً روی ایمنی این خودرو مقدار بیشتری کار شده و عملکرد آن بهبود یافته است. مصرف ترکیبی این خودروی سه سیلندر مدیران خودرو، در شهر و جاده ۴/۵ لیتر اعلام شده که نسبت به توان ۶۸ اسب بخاری آن، به نسبت پایین ارزیابی می شود.

برلیانس‌های H۳۳۰ و H۳۲۰

رتبه چهارم شاخص مد نظر ما در خودروهای زیر ۵۰ میلیون تومان، به دو خودرو از برلیانس یعنی خودروی هاچ بک H۳۲۰ و سدان آن یعنی H۳۳۰ تعلق دارد. گفته می شود در سال های اخیر، برلیانس همکاری های فزاینده ای با شرکت بی ام دبلیو داشته که همین باعث شده است تا این دو خودرو با قیمت هایی در حدود ۴۷ و ۴۵ میلیون تومان، شباهت هایی به برخی محصولات بی ام دبلیو پیدا کنند.
از رقبای این خودروها می توان به تندر ۹۰ و دنا اشاره کرد. مصرف این خودروها ۶/۴ و توان موتور آن ها ۱۰۳ اسب بخار اعلام شده است.

۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان

سراتو ۱۶۰۰

این خودرو که در دو نوع معمولی و آپشنال عرضه می شود، محصولی از کیای کره جنوبی است. خودرویی که یکی از پرفروش ترین محصولات این شرکت در ۱۰ سال گذشته به شمار می آید. این خودرو کابین جادار و ظرفیت صندوق مناسبی دارد و در قلب خود از موتور قدرتمند ۱۲۴ اسب بخار بهره می گیرد. با این حال، مصرف این خودرو به نسبت زیاد نیست و این خودرو ۶/۶ لیتر بنزین در هر ۱۰۰ کیلومتر می سوزاند. هم اکنون ساپیا، این خودرو را در دو نسخه یادشده، به قیمت های ۸۲ و ۸۶ میلیون تومان عرضه می کند.

پژو ۳۰۱

اما دومین محصول مطلوب از نظر شاخص مصرف به ازای توان موتور، در رده زیر ۱۰۰ میلیون تومان، پژو ۳۰۱ است که البته تا لحظه تنظیم این گزارش، تولید آن آغاز نشده، اما طبق آخرین خبرها قرار است ایران خودرو تولید آزمایشی آن را به احتمال زیاد از هفته آینده آغاز کند. این خودرو که محصول مشترک ایران خودرو و پژو در قالب شرکت مشترک ایکاپ است، یک سدان با قیمت ۹۵ میلیون تومان است که از ویژگی های آن می توان به مصرف ۶/۶ لیتر بنزین در ۱۰۰ کیلومتر، قدرت موتور ۱۱۴ اسب بخار و نیز شتاب حدود ۱۲ ثانیه اشاره کرد.

بیشتر از ۱۰۰ میلیون تومان

رنو تالیسمان

اولین خودرو بین خودروهایی که مصرفشان به توانشان می ارزد در محدوده قیمتی بیش از ۱۰۰ میلیون تومان، رنو تالیسمان است. این خودروی لوکس ۲۰۰ میلیون تومانی که به تازگی توسط نگین خودرو وارد بازار شده است، بسیاری از آپشن ها را از جمله ماساژور صندلی راننده، دوربین عقب، استارت دکمه ای، سنسور نور و باران، هدآپ و... به همراه دارد. موتور این خودرو با مصرفی حدود ۵/۶ لیتر، ۱۹۰ اسب بخار توان تولید می کند که در نوع خود قابل توجه است. این خودرو استاندارد آلایندگی یورو ۶ و نیز استاندارد ایمنی پنج ستاره از مرکز یورو NACP اروپا را دارد.

پژو ۵۰۸

اما در رده محصولات بیشتر از ۱۰۰ میلیون تومان، رتبه دوم به پژو ۵۰۸ محصول مشترک ایران خودرو و پژو تعلق دارد. خودرویی تقریباً لوکس با پنج ستاره کیفی از مرکز یورو NACP که ایران خودرو تا کنون به تولید و عرضه گسترده آن اقدام نکرده است و قیمتی حدود ۱۸۵ میلیون تومان دارد.
پژو ۵۰۸ همان طور که از قیمت اش پیداست، همانند رقیب خود، آپشن های متعددی نظیر انواع سیستم های ترمز، سیستم پارک هوشمند و... دارد. این خودرو با موتوری توربو شارژ، مصرفی معادل ۶/۹ لیتر دارد که توانی در حدود ۱۶۳ اسب بخار را برای آن فراهم می کند.