

باز نیک شدن به پایان پایان سال که مقارن با آغاز تعطیلات نوروزی است، بازار خرید و فروش خودرو نیز داغ می شود. در این میان خودروهای دست دوم نیز جایگاه ویژه ای دارند. چرا که قیمت خودروها در ماه های اخیر افزایش داشته است. در این زمینه، دخل و خرج امروز نکاتی را که باید هنگام خرید نیک پژو ۲۰۶ دست دوم در نظر داشت، بررسی کرده است.

## خودرو

### تیپ شناسی ۲۰۶

پژو ۲۰۶ را بدون تردید یکی از موفق ترین خودروهای بازار ایران تاکنون باید دانست. خودرویی با شتاب قابل قبول و خوش فرم که در انواع (تیپ) های مختلف روانه بازار شد. نوع معمولی آن که هاچ بک بود مورد توجه جوان ترها قرار گرفت و نوع صندوق دار آن نیز توجه آن هایی را جلب کرد که دنبال یک خودروی خانوادگی بودند.

با این حال هم اکنون، عمده ۲۰۶ هایی که به بازار عرضه می شود، هاچ بک های تیپ ۲ و ۵، یا س دی های ۷۸ است اما دانستن نکات راهنمایی در باره تمایز انواع تیپ ها بایکدیگر برای خرید یک ۲۰۶ دست دوم، مفید و شاید ضروری باشد. در این قسمت، نگاهی به انواع مدل های هاچ بک در تیپ های یک تا ۶ خواهیم داشت.

**تیپ یک:** این نوع ۲۰۶، قدیمی ترین مدل عرضه شده به بازار است و تولید اولین سری های آن به سال ۸۰ برمی گردد. فرمان دوشاخه، ساعت دیجیتال روی داشبور و سیستم صوتی نوار کاست از مشخصه های آن است. موتور این خودرو نیز TU3 با حجم ۱/۴ لیتری با قدرت ۷۵ اسب بخار است.

**تیپ دو:** ۲۰۶ تیپ ۲ در واقع از تقایافته تیپ یک است. از نظر تجهیزات، خیلی شبیه تیپ ۳ است با این تفاوت که آینه های جانبی و شیشه بالا بر عقب آن برقی نیست اما از لحاظ موتور، این خودرو مشابه تیپ یک است. این نوع ۲۰۶ تا سال ۹۰، بدون ترمز ABS به بازار عرضه شد. این خودرو تا همان سال ۹۰ پر فروش ترین محصول ۲۰۶ بود که بعد از آن، جای خود را به تیپ ۵ داد. **تیپ سه:** تیپ ۳ از نظر تجهیزات تقریباً مشابه تیپ ۵ و از نظر موتور مشابه تیپ ۱ کو ۲ است. این خودرو در زمان خودش یکی از پیشانی ترین خودروهای بازار بود. سیستم تهویه هوای مطبوع، آینه های گرم کن دار برقی، دو کیسه هوا، ترمز ABS، سیستم صوتی کلاریون و... از جمله این امکانات بودند.

**تیپ چهار:** تیپ ۴، خودرویی بود که نخستین بار موتور TU5 روی آن نصب شد که قدرت ۱۱۰ اسب بخاری و ویژگی های از تقایافته تری داشت. دیگر

ویژگی عمده آن نیز گیربکس اتوماتیک آن به نام A۱۴ بود که با گیربکس طیف زیادی از خودروهای فرانسوی مانند ال ۵۰۷، C5 و مگان یکی است. تعداد محدودی از تولیدات این نوع ۲۰۶ نیز ویژه جانبازان و معلولان عرضه شد.

**تیپ پنج:** این نوع ۲۰۶ به دلیل امکانات و قیمت نسبتاً مناسب اش، یکی از انتخاب های بسیاری از خانوار های ایرانی بوده هست. این خودروی پنج سرعته با ترمزهای دیسکی ABS چهار کاناله، شتاب قابل قبول، ارتفاع کمتر سیستم تعلیق و از همه مهم تر موتور TU5 با ۱۱۰ اسب بخار نیرو هنوز هم در خیابان ها جولان می دهد.

**تیپ شش:** آخرین سری از ۲۰۶ های ایران تیپ ۶ است که در ابتدا با همان گیربکس اتوماتیک A۱۴ ولی با امکانات کامل چون تیپ ۵ به تعداد نسبتاً کمی تولید شد و پس از آن گیربکس مذکور جای خود را به یک مدل تیپ ترونیک (بدون دسته دنده) داد. تیپ ۶ را می توان ترکیبی از دو تیپ ۴ و ۵ دانست. چرا که موتور ۱/۶ این خودرو با گیربکس اتوماتیک تیپ ۲ و آپشن های تیپ ۵ و از بازار شد.

### مطئه برخی مدل های ۲۰۶ دست دوم در بازار

هم اینک ۲۰۶ های دست دوم طیف متنوعی از قیمت در بازار دارند. به طوری که یک ۲۰۶ تیپ یک نسبتاً قابل قبول را می توان با حداقل قیمت هفت تا هشت میلیون تومان در بازار خرید. در مدل بقیه تیپ ها، می توان ۲۰۶ تیپ ۲ بدون رنگ مدل ۸۵ را در حدود ۱۷ میلیون تومان در بازار پیدا کرد. تیپ های ۳ و ۵ با سال تولید مشابه نیز قیمتی در حدود ۱۸ و ۱۹ میلیون تومان دارند. اگر هم به دنبال یک ۲۰۶ اتوماتیک (تیپ ۶) هستید، بسته به تمیزی و مرتب بودن خودرو، این خودرو با سال تولید ۹۰ قیمتی در حدود ۲۶ میلیون تومان برای تان آب می خورد.

### نکاتی در خصوص هزینه های احتمالی هنگام خرید ۲۰۶ دست دوم

بکسوات در هنگام تعویض دنده مواجه شدید، احتمالاً این موضوع کار را به تعمیرات دیسک و صفحه کلاچ می کشاند که می تواند بین ۲۵۰ تا ۲۵۰ هزار تومان برای تان هزینه داشته باشد.

۷- تعویض قطعات بدنه: اگرچه در بازار تا کید بر بی رنگ بودن خودروهای دست دوم می شود اما گاه تعویض یک جزء بدنه از قبیل در، کاپوت و... می تواند میزان رضایت شمار از سواری رفتن از خودرو تا حد زیادی افزایش دهد. بنابراین اگر تنها ضعف ۲۰۶ دست دومی که می خواهید خریداری کنید در خوردگی درها و کاپوت است، می توانید با خرید یک در کامل یا قیمتی در حدود ۲۵۰ یا یک کاپوت در حدود ۲۰۰ هزار تومان آن را مانند روز اولش کنید. البته با توجه به تنوع اجناس در بازار، این قیمت می تواند کمتر یا بیشتر هم باشد.

۸- به عنوان آخرین نکته باید به یک باور نسبتاً اشتباه بین مردم اشاره کرد. این نکته منفی در خصوص ۲۰۶ بیان می شود که این خودرو بعد از ۴-۵ سال به خرج های غیر معمول می افتد. در این باره پرس و جوی ما از کارشناسان خبره ایران خودرو و همین طور تعمیرکاران با سابقه، نشان می دهد که این موضوع عمومیت ندارد. حتی ناچی تعمیرکار خبره در مشهد می گوید که هزینه های تعمیر ۲۰۶ به مراتب از خودروهای مشابه دیگری نظیر ال ۹۰ کم تر است. وی می گوید: طبیعی است که با توجه به عمر معمول ۱۴ تا ۱۵ سال خودروها، هر خودرویی پس از این مدت، با ایراداتی مواجه شود.

۳- بررسی دقیق موتور از نظر فنی: غیر از چک کردن کارکرد موتور با دیاگ، بازدید درون موتور (بعد از باز کردن در قالیچه آن) نیز ضروری است. در صورتی که متوجه وجود کربن ها و روغن سوخته در موتور شدید، بداند که موتور خودرویی که می خواهید بخرید، بسیار در معرض خراب شدن یا تا قان قرار دارد. موضوعی که در نهایت می تواند کار را به تعمیر اساسی موتور خودرو بکشاند. هم اکنون تعمیر اساسی یک ۲۰۶ تیپ ۲ بین ۵/۲ تا ۶ میلیون تومان و تیپ ۵ در حدود سه میلیون تومان هزینه خواهد داشت.

۴- کارکرد موتور به خصوص در تیپ ۲: ایراد شایعی که بین مردم در خصوص ۲۰۶ مطرح می شود، سوختن و اش سرسبز بلند است که خرج نسبتاً زیادی (بسته به پیشروی ایراد آن بین ۳۰۰ تا ۵۵۰ هزار تومان) روی دست می گذارد. با این حال، حسن زاده کارشناس ارشد خودرو تا کید دارد که این ایراد عمدتاً مربوط به ۲۰۶ تیپ ۲ است. چرا که در تیپ ۵، جنس این قطعه، به نوعی است که دچار خوردگی و ایرادات یاد شده نمی شود. بنابراین اگر قصد خرید ۲۰۶ تیپ ۲ را دارید، باید به این نکته لازم است توجه کنید.

۵- تعویض تسمه تایم: توصیه کلی که در خصوص خرید همه خودروهای دست دوم شناسان، کارشناسان به آن تا کید می کنند، تعویض بی روبرگرد تسمه تایم است. تعویض این قطعه (همراه با کیت کامل اورجینال) می تواند بین ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار تومان برای تان هزینه در بر داشته باشد.

۶- اطمینان از سلامت گیربکس و صفحه کلاچ هم از نکات مهم خرید هر خودرو از جمله ۲۰۶ دست دوم است. در صورتی که با لرزش ابتدای حرکت یا

۱۲۰۶ که ظاهری خوش فرم و شتابی قابل قبول دارد اما همین موارد شاید به نوعی تهدید برای خرید دست دوم این خودرو به حساب آید، چرا که به عنوان مثال برخی اقدام به اضافه کردن آپشن های اضافه یا به شکل نامناسب (همراه با فشار به موتور) از آن استفاده می کنند. مواردی که به طور بالقوه ایراداتی در بخش فنی این خودرو می تواند به همراه داشته باشد. با این تفسیر، توجه به موارد زیر ضروری است:

۱- به عنوان مهم ترین نکته باید گفت با توجه به خصلت جوان پسند بودن ۲۰۶، این نکته خیلی اهمیت دارد که از کار بری متعارف خودرو و نحوه استفاده صاحب قبلی مطمئن شوید. با این حال، کارشناسان می گویند تا حد امکان از خرید ۲۰۶ های تیونینگ شد و دارای آپشن های نامتعارف خودداری کنید. فنرهای بریده شده، سیستم های صوتی نامتعارف که احتمال انطباق نداشتن با سیستم برق ۲۰۶ را دارند، از جمله این آپشن ها محسوب می شوند.

۲- بررسی دقیق موتور از نظر ضرب خوردگی: ۲۰۶ خودرویی است که نسبت به ۴۰۵، با تغییراتی که در سیستم شاسی و اتاق آن داده شده، یعنی آن افزایش یافته است. به طوری که هنگام ضربه نسبتاً شدید از جلو، این استفاده صاحب قبلی مطمئن شوید. با این حال، کارشناسان می گویند تا حد امکان از خرید ۲۰۶ های تیونینگ شد و دارای آپشن های نامتعارف خودداری کنید. فنرهای بریده شده، سیستم های صوتی نامتعارف که احتمال انطباق نداشتن با سیستم برق ۲۰۶ را دارند، از جمله این آپشن ها محسوب می شوند.

# راهنمای خرید پژو ۲۰۶ دست دوم

محمد حقگو  
h.habibi@khorasannews.com

با نزدیک شدن به پایان سال و تعطیلات نوروزی، بازار خرید و فروش خودرو به خصوص خودروهای دست دوم برای سفرهای نوروزی گرم تر می شود. در این میان پژو ۲۰۶ می تواند یکی از گزینه های خرید باشد. خودروی خوش فرم و پراچایی که هنوز بعد از حدود ۱۶ سال عرضه، جذابیت های خاص خودش را کماتن برای خانواده های ایرانی حفظ کرده است. با این حال از آن جا که خرید هر خودروی دست دوم، هزینه ها و ریسک های خاص خودش را دارد، امروز نگاهی به انواع و مهم ترین نکاتی که باید در خرید ۲۰۶ دست دوم به آن توجه کرد، خواهیم داشت.

**اقساط دلخواه**  
**کیش دبی مالزی**  
۳۶۰ ۹۹۹ ۳۴

**آرتین ۲۴**  
**کیش**  
www.artin24.ir  
**دبی**  
Artinseir24  
**استانبول**  
۰۵۱-۳۲۸۲۱۰۴۸  
۰۵۱-۳۲۳۲۰۵۵۵

**نقد**  
**وقت سفارت کانادا**  
**کیش**  
**تایلند/مالزی**  
ایرسا ۳۶۰۷۲۰۳۰-۶۰

**کیش**  
**قشم**  
**دبی**  
۳۱۴۵

**دبی**  
**مالزی**  
**تایلند**  
**استانبول**  
**تورهای نوروزی**  
**اصفهان | شیراز | یزد**  
۰۵۱-۳۱۴۰۶ | ۳۸۳۳۱۳۸۰

**اقساط دلخواه**  
**کیش**  
۰۵۱۳۷۵۰۵

**کیش**  
**قشم**  
۰۵۱۳۷۵۰۵

**تفلیس**  
**آنتالیا**  
**بلگراد**  
**استانبول**  
**کیش**  
**قشم**  
۰۵۱-۳۸۰۶۳۰۰۰

**کیش**  
**قشم**  
**دبی**  
۳۱۴۵

**دبی**  
**مالزی**  
**تایلند**  
**استانبول**  
**تورهای نوروزی**  
**اصفهان | شیراز | یزد**  
۰۵۱-۳۱۴۰۶ | ۳۸۳۳۱۳۸۰

**ویتنام**  
**مالزی**  
**سنگاپور**  
۵۱-۳۸۴۵۸۳۳۳

**کیش**  
**قشم**  
**دبی**  
۵۱۳۱۴۰۶-۵۱۳۸۳۳۱۳۸۰

**دبی**  
**تایلند**  
**استانبول**  
**اروپا**  
۵۱۳۱۴۰۶-۵۱۳۸۳۳۱۳۸۰

**پیش فروش تورهای**  
**نوروز ۹۷**  
**دبی**  
**هر هفته با پرواز لوکس امارات**

**هرمس اطلس**  
**۳۸۳۳۱۰۷۰**  
**شروع چارتر پرواز های نوروز ۹۷**  
**هرمس رز**  
**۳۱۹۰۳**  
**مستقیم از مشهد**  
**آنتالیا**  
**SunExpress**  
**بوئینگ مدرن ۸۰۰-۷۳۷**  
**هواپیمایی سان اکسپرس**

**تورهای اروپا**  
**نوروز ۹۷**  
**دبی**  
**مالزی**  
**تایلند**  
**ترکیه**  
**کیش**  
**هندوستان**  
۳۶۰۸۶۰۱۱

**تورهای اروپا**  
**نوروز ۹۷**  
**دبی**  
**مالزی**  
**تایلند**  
**ترکیه**  
**کیش**  
**هندوستان**  
۳۶۰۸۶۰۱۱

**کیش**  
**قشم**  
**دبی**  
**مالزی**  
**تایلند**  
**ترکیه**  
**کیش**  
**هندوستان**  
۳۶۰۸۶۰۱۱

**کیش**  
**قشم**  
**دبی**  
**مالزی**  
**تایلند**  
**ترکیه**  
**کیش**  
**هندوستان**  
۳۶۰۸۶۰۱۱

**کیش**  
**قشم**  
**دبی**  
**مالزی**  
**تایلند**  
**ترکیه**  
**کیش**  
**هندوستان**  
۳۶۰۸۶۰۱۱

**کیش**  
**قشم**  
**دبی**  
**مالزی**  
**تایلند**  
**ترکیه**  
**کیش**  
**هندوستان**  
۳۶۰۸۶۰۱۱