خراسان روزنامه صبح ایران
چهار شنبه ۱۱ بهمن ۱۳۹۶ . ۱۳ جمادی الاول ۱۴۳۹ . شماره ۱۹۷۴۷

دیوان محاسبات درخواست مناظره از سوی دولت را رد کرد

دیوان محاسبات کشور درباره قرائت گزارش تفریغ بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشور توضیحاتی را ارائه داد و درخواست مناظره با نوبخت و زنگنه را با استناد به جایگاه قانونی این دیوان رد کرد. به گزارش خبرگزاری خانه ملت، در بیانیه دیوان محاسبات با اشاره به جایگاه قانونی این دیوان، آمده است یافته های گزارش مذکور در هشت سطح ولایه مورد بررسی های دقیق فنی و کارشناسی قرار گرفته است. دیوان محاسبات، تقاضای برگزاری مناظره را بدعتی ناروا و مغایر با اصل استقلال دیوان محاسبات عنوان کرده است.

یادداشت روز

کورش شجاعی
shojaee@khorasannews.com

با مردم «زندگی» کنید

شاید اگر در سال های ابتدایی پیروزی انقلاب چند تن از ائمه جمعه آن چنان مظلومانه در محراب عبادت به شهادت نمی رسیدند و رئیس جمهور رجایی و نخست وزیر باهنر در آتش بمب گذاری منافقین نمی سوختند، شهید بهشتی و ۷۲ یار دیگر امام و انقلاب که هریک سرمایه ای بزرگ برای این کشور و ملت بودند در عملیات دهشتناک انفجار دفتر حزب توسط تروریست های منافق جان نمی باختند.

شاید اگر علامه مرتضی مطهری آن بزرگ تئوریسین انقلاب اسلامی هدف گلوله فرقانیان منحرف قرار نمی گرفت.

شاید اگر مفتح گرانمایه آن منادی وحدت حوزه و دانشگاه و یا آن صیاد دل ها سپهبد دلاور ارتش ایران زمین هدف تروریست ها قرار نمی گرفتند، شاید اگر آن بزرگمرد یار امام و رهبری، آیت ا... هاشمی رفسنجانی و آیت ا... خامنه ای عزیز و بزرگوار (نماینده دوره اول مجلس شورای اسلامی) هدف ترور قرار نمی گرفتند و خلاصه شاید اگر چند صد مسئول رده های مختلف کشور این گونه به دست منافقین دشمن ملت ترور نمی شدند و حتی در دوره اخیر دانشمندان افتخار آفرین هسته ای کشورمان این چنین ناجوانمردانه ترور نمی شدند و در خون پاک خود نمی غلتیدند، بساط حفاظت از شخصیت ها و مسئولان تا این حد گسترده نمی شد، اما حق این بود که با گذشت از آن سال های جولان تروریست های منافق که علاوه بر ترور تعداد زیادی از مسئولان، خون ۱۷ هزار نفر از مردم مظلوم کوچه و بازار را در اوج قساوت و بی رحمی بر زمین ریختند و به لطف خداوند و پس از آن تلاش مجموعه نیروهای امنیتی، انتظامی، اطلاعاتی و نظامی کشور از امنیتی مثال زدنی و کم نظیر در جهان برخوردار شد و دامنه امنیت داخلی به پهنای ایران بزرگ گسترش یافت، خیلی پیشتر ها دامن نرده ها و حائل ها و حفاظت های گسترده جمع و برچیده می شدند حالا و تا این حد دیر که صدای دبیر شورای عالی امنیتی ملی کشورمان به عنوان یکی از عالی ترین مسئولان امنیت درآید و از جمع شدن بساط حفاظت ها و حتی استفاده مسئولان از سالن های عمومی فرودگاه ها به جای «پاویون» ها سخن بگوید.

افزایش فاصله ها، انباشت مطالبات

اما اگر چه این اقدامات به تازگی و خیلی دیر توسط برخی مسئولان در حال انجام است ولی امیدواریم این فضای برچیده شدن نرده ها و حائل ها و فاصله ها بین مسئولان و مردم، مقطعی و دوره ای نباشد و ادامه پیدا کند تا اولا مردم، مسئولان را که اساسا شأن شان «خدمت گزاری» و در «استخدام» ملت بودن و خدمت بی منت به دین و میهن و مردم است از خود بدانند و ثانیا همه مسئولان با «زندگی» کردن با مردم و ارتباط مستمر با ایشان از گلایه های شان، از مطالبات شان و از رنج های شان به طور مستقیم و بدون واسطه اطلاع پیدا کنند و البته که این مهم جز با مردم بودن و با مردم زیستن و در میان مردم نفس کشیدن میسر نمی شود که اگر می شد بسیاری از مشکلات و نارضایتی ها یا پیش نمی آمد یا به مسئله و سپس به بحران تبدیل نمی شد و این روزها شاهد این همه سوال و خواسته، انباشت مطالبات به حق مردم عزیزمان در زمینه های گوناگون نبودیم، حال که این حرکت شایسته و البته لازم به نوعی توسط برخی ائمه جمعه آغاز شده انتظار است که همه مسئولان در قوای سه گانه حقیقتا با توده ها و اقشار گوناگون مردم مأنوس و محشور شوند (آن تعداد از مسئولانی که همیشه با مردم بوده اند، هستند و خواهند بود که اجرشان با خدای شهیدان) تا از بن دندان بازندگی مردم چه آنان که در رفاه کامل اند چه آنان که در حد متوسط شرایط اقتصادی قرار دارند و چه عزیز هموطنانی که به سختی روزگار می گذرانند و بعضی های شان توان مراجعه به پزشک و تهیه دارو ندارند و برخی شان حتی به نان شب محتاجند!

باید حرف دل بلکه درد و رنج پدر و مادرانی را که چند فرزند تحصیل کرده آماده کار اما بیکار و ازدواج نکرده دارند از زبان خودشان شنید، باید بغض فروخورده بسیاری از بازنشستگان عزیز را محرم اسرار شد و باید ... تا شاید مسئولان واقعی تر و بیشتر از خواسته ها و انتظارات به حق مردم آگاه شوند و پس از آن دقیق تر و موثرتر و به هنگام تر چاره اندیشی و تصمیم گیری کنند.

مسئولان ارباب رجوع شوند

همچنین بد نیست و البته لازم و ضروری است که خدمت گزاران مردم در قوای سه گانه و تمامی وزارتخانه ها و نهادها و سازمان ها برای اطلاع بیشتر از آن چه در جامعه و سازمان ها و ادارات دولتی و غیردولتی و محاکم قضایی و غیره می گذرد علاوه بر تقویت نهادهای نظارتی هر از گاهی فردی امین یا خودشان را به صورت ناشناس به کسوت ارباب رجوع درآورند مثلا به شهرداری، فرمانداری و ... برای انجام کاری مراجعه کنند تا ببینند چه خبر است؟ برخی مسئولان وزارت بهداشت در هیبت یک بیمار آن هم از جنس مردم عادی بی پارتی و بی رابطه به یک مرکز درمانی مراجعه کنند و ببینند با یک بیمار چگونه رفتار می شود؟ برخی از خدمت گزاران مردم در وزارت آموزش و پرورش به صورت ناشناس و در قامت یک معلم یا ارباب رجوع به یکی از ادارات آموزش و پرورش مراجعه کنند و ببینند چه خبر است؟

هر از گاهی مسئولی به عنوان یک مؤدی سری به اداره دارایی بزند، مسئولان گاهی به تامین اجتماعی سر بزنند، امین ها، ماموران یا مسئولانی هر از گاه سری به شرکت برق، آب و فاضلاب، شرکت گاز، گمرکات، بانک ها، کلانتری ها، زندان ها و ... بزنند تا ببینند چه خبر است؟ قضات پاکدست و مومن قوه قضاییه هر از گاهی ناشناس به عنوان شاکی یا متشاکی سری به دادسراها و محاکم قضایی بزنند و چگونگی رفتار و برخورد کارکنان و قضات را به عینه مشاهده کنند تا ببینند چه خبر است؟

خلاصه نظارت مستمر و مراجعه به عنوان ارباب رجوع به همه جا از جمله ضرورت هایی است که باید وجهه همت بیشتری قرار گیرد تا مسئولان رده بالا هر مسئول، مدیر، کارمند، قاضی پزشک، پلیس و ... را که با مردم رفتار شایسته و مناسب دارند، مورد تشویق و قدرشناسی قرار دهند و مدال «وظیفه شناسی» و «وجدان کاری» به سینه هایشان بیاویزند و اما آنان را که در هر نهاد و سازمان و اداره و محکمه ای به جای خوش رفتاری با مردم و راه انداختن کار ارباب رجوع و خدمت بی منت، دچار سوءرفتار، رشوه خواری و سنگ اندازی در کار مردم هستند، متناسب با کوتاهی، قصور، اهمال و یا جرمشان مجازات کنند. به راستی آیا کسی تردیدی در این واقعیت آشکار دارد که هر چه شناخت مسئولان از جامعه و مردم و انتظارشان بیشتر باشد و فاصله شان با مردم کمتر و نرده ها و حفاظ ها برداشته تر و گوش ها برای شنیدن، شنواتر، اوضاع جامعه به سامان تر خواهد شد، رضایتمندی بیشتر، همدلی ها افزون تر و چراغ امیدها در دل های مردم روشن تر.

گزارشی از وضعیت فرودگاه های امام، مهرآباد و بغداد

لغو ۲۰۰ پرواز و سرگردانی مردم در فرودگاه ها پس از برف تهران

محمد جوادر نجبر- ... **ادامه از صفحه اول**/ گزارش های مردمی حاکی از آن است که همچنان تعدادی از پروازها در مهرآباد با تاخیرهایی چند ساعته انجام می شود و بعضی از مسافران مجبور شده اند برای انجام پروازهای داخلی شان نیز ساعت ها در فرودگاه بمانند و به نوعی بلاتکلیف باشند. اوضاع در فرودگاه امام خمینی (ره) بدتر از این گزارش می شود. گزارش های متعدد مردمی نشان می دهد که تعداد زیادی از مسافران، ساعت ها در سالن ترانزیت این فرودگاه حاضر شده اند، ولی با توجه به فراهم نبودن شرایط پرواز نه امکان خروج از فرودگاه را داشته اند نه می توانستند از سالن ترانزیت بیرون بیایند. گفت و گوی ایسنا با تعدادی از مسافران این فرودگاه نشان می دهد که تعدادی از افراد بیش از ۲۴ ساعت در فرودگاه امام خمینی (ره) حضور داشته اند و شرایط آن ها به ویژه آن هایی که با کودک خردسال قصد سفر داشته اند، چندان مناسب نیست.

باقی ماندن در این شرایط، باعث شده تعدادی از مسافران به حرکات اعتراضی دست بزنند و در کنار بعضی صحبت ها، حتی تعدادی از مردم یکی از کانترهای فرودگاه امام خمینی (ره) را نیز در اختیار گرفتند و از طریق بلندگوهای آن اقدام به پخش موسیقی های عجیب کردند. در کنار مسافرانی که قصد خروج از فرودگاه امام (ره) را دارند، شرایط برای بعضی از مسافران که پروازهای ورودی شان به تاخیر افتاده نیز مشخص نیست. گفت و گوی ایسنا با یکی از مسافران فرودگاه امام خمینی (ره) که قصد دارد از دبی به مقصد این فرودگاه پرواز کند، نشان می دهد که با توجه به نهایی شدن خروج آن ها از امارات متحده عربی، آن ها مجبور شده اند در سالن ترانزیت فرودگاه دبی باقی بمانند که نه امکان خروج و بازگشت به شهر را دارند و نه شرایطی فراهم شده تا پروازشان انجام شود. این مسافر گفت: شرایط آن ها در فرودگاه دبی بیش از ۴۸ ساعت است که به همین روال ادامه داشته و حدود ۳۵۰ مسافر که اکثر آن ها ایرانی هستند، شرایطی مشابه دارند. سایت های برخی فرودگاه های مهم کشور همچون فرودگاه امام (ره)، مهرآباد و مشهد نیز روز گذشته در دسترس نبود. هر چند در هر دو فرودگاه تهران، کارشناسان و متخصصان تلاشی قابل توجه برای بازگشایی پروازها انجام داده اند، اما به نظر می رسد که در صد قابل توجهی از مسافران هنوز با مشکلات جدی روبه رو هستند و اعتراض هایی قابل توجه را به فرایند اجرایی پروازهای خود و مدیریت بحران صورت گرفته در روزهای گذشته، ابراز می کنند.

■ **کرایه یک میلیونی فرودگاه امام(ره) تا تهران**

همچنین به گزارش تسنیم با توجه به لغو تعداد زیادی پرواز فرودگاه امام خمینی (ره) و انسداد برخی آزادراه های منتهی به این فرودگاه، رانندگان از مسافران برای مسیر فرودگاه-تهران یک میلیون تومان و به مقصد رباط کریم ۵۰۰ هزار تومان کرایه درخواست می کنند.

■ **انجام پروازهای فوق العاده**

شهرام آدم نژاد مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) شب گذشته در گفت و گو با خراسان درباره مشکلات مسافران در این فرودگاه اظهار کرد: خدا را شکر مشکلات حل شد و بخشی از پروازها در حال انجام است. یک عضو هیئت مدیره شرکت شهر فرودگاه امام خمینی (ره) نیز شب گذشته در گفت و گو با خراسان درباره مشکلات مسافران در این فرودگاه اظهار کرد: عصر روز شنبه برف سنگینی در بیشتر استان ها از جمله استان تهران بارید که چندین ساعت به طول انجامید. روز دوم در فرودگاه امام (ره) کولاک به پا شد. به طوری که به محض برف روبی؛ جای آن پر می شد. علی رستمی افزود: شاید ۵-۶ بار باندها را برف روبی کردیم تا توانستیم باندها و سطوح پروازی را باز نگه داریم. وی ادامه داد: در زمان بارش برف، کاهش دید باعث شد فرودگاه نتواند پروازهای ورودی را بپذیرد. زیرا حداقل دیدی که برای نشستن هواپیماها نیاز است، ۸۰۰ متر است، اما دید حتی به ۲۰۰ متر هم رسید و ساعت ها طول کشید تا بهبود یابد و باعث لغو و یا انجام با تاخیر طولانی برخی پروازها شد. این عضو هیئت مدیره شرکت شهر فرودگاه امام خمینی (ره) گفت: باند فرودگاه از صبح یک شنبه باز بود؛ اما به دلیل کاهش دید، عملا امکان استفاده از باند وجود نداشت. ساعت ۱۶ و ۴۵ یک شنبه اولین پرواز پذیرش و به تدریج پروازها شروع شد. وی افزود: از اول وقت روز سه شنبه (دیروز) تا ساعت ۵۰:۲۴ پرواز ورودی و ۵۷ پرواز خروجی در فرودگاه امام (ره) انجام شد. رستمی با اشاره به مشکلاتی که در پی از دحام، در ترمینال ها پیش آمد، ادامه داد: لغو پروازها به مسافران به صورت پیامکی اطلاع رسانی شده بود؛ اما برخی مسافران به هر دلیلی از این موضوع اطلاع نداشتند و به فرودگاه آمده بودند و معترضان در فرودگاه این گونه بودند. وی نبود ایمنی را دلیل پذیرش نشدن پروازهای ورودی به این فرودگاه در ساعات اولیه بارش برف دانست و گفت: در صنعت هوایی ایمنی حرف اول را می زند و تا سطوح پروازی کاملا ایمن سازی نشود و دید کافی وجود نداشته باشد، امکان انجام پرواز وجود ندارد. این عضو هیئت مدیره شرکت شهر فرودگاه امام خمینی (ره) افزود: مدتی که در انجام پرواز ها وقفه ایجاد شد باعث لغو تعدادی از پروازها شد که تبعاتی در ترمینال ها داشت و باعث نارضایتی مسافران شد. وی ادامه داد: در ساعات اولیه بارش برف، ارتباط فرودگاه با شهر قطع شده بود؛ در نهایت روزانه هزار و ۲۰۰ پرس غذا و سه هزار آب معدنی از رباط کریم تهیه و بین مسافران توزیع می شد؛ لیوان و چای هم برای مسافران تهیه شده بود. رستمی از برگزاری جلسه ای با حضور رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در فرودگاه امام طی دیروز (سه شنبه) خبر داد و گفت: در این جلسه مقرر شد همه بخش ها در چنین وضعیتی با فرودگاه همکاری کنند. وی افزود: همچنین همه ایرلاین ها موظف شدند برای همه پروازهایی که دچار تاخیرهای طولانی شدند و نیز پروازهای لغو شده دارای مسافر در ترمینال، پرواز جایگزین برقرار کنند. او ادامه داد: ایرلاین ها مکلف شدند ۱۸ پروازی را که دچار مشکل شده و تاخیری بودند به صورت فوق العاده انجام دهند و تاکنون (ساعت ۲۱ سه شنبه شب گذشته) بسیاری از این پروازها انجام شد. این عضو هیئت مدیره شرکت شهر فرودگاه امام خمینی (ره) در پاسخ به این که شرایط در روز چهارشنبه به روال عادی باز می گردد؟ گفت: پیش بینی می کنیم شرایط فرودگاه طی روز چهارشنبه بهبودی بیشتری نسبت به امروز دارد. وی افزود: تقریبا در پروازهای ورودی هم مشکلی نداریم. از اول وقت امروز (دیروز) هر پروازی که درخواست ورود داشته، پذیرفته ایم.

■ **گزارشی از وضعیت زائران ایرانی سرگردان در فرودگاه بغداد**

بیش از ۳۰۰ زائر ایرانی به دلیل تعطیلی فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) در طول دو، سه روز گذشته به دلیل شرایط بدجوی و بارش سنگین برف، در فرودگاه بین المللی بغداد بلاتکلیف هستند. در بین این زائران افراد مسن و کودکان و برخی افراد بیمار وجود دارند. روز گذشته خبرنگاران ایرنا در بغداد در بازدید میدانی از فرودگاه بغداد در جریان وضعیت این زائران گرفتار شده در فرودگاه بین المللی بغداد و وضعیت نامناسب انتظار و استراحت آن ها در نگاه مسافران خارجی و شهروندان عراقی و نیز گله مندی و بعضا عصبانیت آن ها از نبود مسئول پاسخ گو به این وضعیت قرار گرفتند. بخش اعظم این زائران جزو شرکت های وابسته به سازمان حج و زیارت هستند که ۹۰ درصد پروازهای آن ها به مقصد فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) است. بخشی دیگر از زائران که شرایط حادتری دارند، زائران شرکت های آزاد هستند که در طول ۲۴ ساعت منتهی به روز گذشته حتی از نیازهای اولیه مانند آب و غذا محروم بوده اند.

تغییر در تسویه تراکنش های کارتی و سامانه های انتقال وجه

بانک مرکزی برای اعمال کنترل دقیق تر بر مبادلات پولی بین بانکی، فراهم آوردن زمان و امکانات لازم برای رهگیری تراکنش ها، جلوگیری از انجام انتقالات مشکوک به کلاهبرداری و پول شویی و از میان برداشتن زمینه سوءاستفاده از زیرساخت های پرداخت و تسویه برای فعالیت های سوداگرانه، تغییراتی در سامانه های بین بانکی اعمال کرد. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، تغییرات اعمال شده به شرح زیر است:

۱. انتقالات سامانه «پایا» برای دستور پرداخت های مشتریان صرفاً یک بار در روز و در روزهای غیر تعطیل رسمی و در ساعت ۱۵:۴۵ پردازش شده و برای اعمال نتیجه به بانک های مقصد ارسال می شود.

۲. ارسال دستور پرداخت در «پایا» و «ساتنا» با تاریخ موثر روز تعطیل رسمی ممنوع است.

۳. انتقال در سامانه «پایا» برای تسویه تراکنش های کارتی «شاپرک» به صورت تجمیع مبالغ تراکنش های روز قبل برای هر «شبا» صورت می پذیرد.

۴. در روزهای غیر تعطیل رسمی، انتقالات سامانه «پایا» برای تسویه تراکنش های کارتی «شاپرک» مربوط به روز قبل، صرفاً یک بار در روز و در سیکل ساعت ۳:۴۵ بامداد پردازش شده و برای بانک های پذیرنده ارسال می شود. ضمناً ریز تراکنش های پایانه های فروش «شاپرک» در ساعت ۵:۰۰ بامداد در اختیار بانک های پذیرنده قرار می گیرد.

۵. در روزهای تعطیل رسمی، انتقالات سامانه «پایا» برای تسویه تراکنش های کارتی «شاپرک» مربوط به روز قبل، صرفاً یک بار در روز و در ساعت ۱۵:۴۵ پردازش و برای بانک های پذیرنده ارسال می شود. ضمناً ریز تراکنش های پایانه های فروش «شاپرک» در ساعت ۱۷:۰۰ در اختیار بانک های پذیرنده قرار می گیرد.

۶. کارسازی دستور پرداخت مشتری به مشتری «ساتنا» در بانک مقصد، صرف نظر از زمان دریافت آن از مشتری توسط بانک مبدأ، تا پایان وقت اداری تاریخ موثر دستور پرداخت صورت گرفته و تعهد انجام دستور پرداخت در این سامانه به صورت «همان روز» است.

شایان ذکر است سامانه پایاپای الکترونیکی (پایا) از روش های الکترونیک برای پرداخت های خرد و سامانه تسویه ناخالص آنی (ساتنا) برای پرداخت های کلان و حواله های فوری است. تفاوت ماهیتی این دو سیستم نیز در این است که در سیستم ساتنا عملیات بانکی زودتر از سیستم پایا انجام می شود.

رئیس شورای تحول و ارتقای علوم انسانی خبر داد:

تصویب ۶۵ برنامه درسی دانشگاهی

حاجیان- رئیس شورای تحول و ارتقای علوم انسانی با اشاره به تصویب ۶۵ برنامه درسی دانشگاهی در این شورا در واکنش به برخی از استادان دانشگاهی با تغییر سرفصل های درسی گفت: برنامه ما این است که علوم انسانی را در دانشگاه های خودآگاهانه انتخاب کنیم. این گونه نباشد که هر که خواست هر برنامه و اندیشه ای را از هر جای دنیا ترجمه و بر اساس آن کتاب تالیف کند و آن کتاب در دانشگاه ها تدریس شود. غلامعلی حداد عادل روز گذشته در نشستی خبری افزود: این که عده ای از استادان دانشگاهی با تغییر سرفصل های درسی مخالفت می کنند عمدتا منشأ مکتبی و فکری دارد. عده ای هستند که هر گونه تغییر در مطالب علوم انسانی غربی را ناروا می شمارند و تصورشان این است که همان گونه که فیزیک و شیمی را تغییر نمی دهیم، در علوم انسانی نیز باید همان گونه رفتار کنیم، در حالی که ما چنین اعتقادی نداریم و شورای عالی انقلاب فرهنگی نیز آن را تایید نمی کند.

حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف های شماست.

تلفن: ۳۷۰۰۹۱۱۱ ۰۵۱ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ | نمابر: ۳۷۰۰۹۱۲۹ ۰۵۱

• چرا تبصره ماده ۱۹ برای مسئولان فنی بهداشتی دام پزشکی اجرا نمی شود؟

• تبعیض به سبک قرن ۲۱! تعطیلی ساعتی دولتی ها و ادارات به دلایل مختلف اعم از آلودگی و سرما، اما کار کردن پرسنل قراردادی تحت هر شرایطی! جالب این که هر دو در یک مکان کار می کنند. مگه خون اون ها از ما رنگین تره؟ مگه ما همه انسان نیستیم؟ مگه ما چندین جان داریم اون هایکی؟

• لطفا پیگیر مشکل فرزندان حاصل از ازدواج زنان ایرانی با مردان خارجی باشید که سن شان از ۱۸ سال گذشته و هنوز شناسنامه ندارند.

• شغلم مسافر کشی است اما با این همه زحمت به مشکلاتم نمی رسم و بچه هایم بیکارند برای کار در خانه هر جا رفتم جوابی نگرفتم. خواهشمندم اطلاع رسانی کنید شاید گرهی از مشکلاتم باز شود.

• ۱۱ سال است که همسرم را طلاق داده ام و ۱۱ سال است که مهریه اش را پرداخت می کنم با این که ازدواج مجدد کرده است. چرا قانون را اصلاح نمی کنند؟ اگر زن طلاق گرفت و زندگی مشترک جدیدی تشکیل داد دیگر نباید چیزی به وی تعلق گیرد؟ در غیر این صورت اگر قرار باشد از دواج کند طلاق بگیرد درآمد خوبی حاصل اش می شود! از مسئولان به ویژه مجلس محترم شورای اسلامی خواهشمندم حداقل این موضوع را در مجلس مطرح کنند.

• فکری هم برای حداقل دستمزدهای بازنشستگان تامین اجتماعی بکنید.

• ماه قبل اسپری آسم را ۱۸ هزار تومان خریدم امروز ۲۴ هزار تومان! این گران شدن دارو چه دلیلی دارد؟ شاید حقوق ما به خط فقر رسیده و خبر نداریم!

• چرا مسئولان به قیمت کالاها نظارت نمی کنند؟

• خانم من سه ماه پیش رفته کاریابی شهرک صنعتی ثبت نام کرده و از او بابت معرفی به کار ۶۰۰ هزار تومان سفته گرفته اند بعد از یک ماه به یک کارخانه معرفی شد با قرارداد ماهانه. حالا سفته ها را به اجرا گذاشته اند وقتی قرارداد یک ماهه است و کل حقوق آن ۹۰۰ هزار تومان، چطور ۶۰۰ تومان کاریابی بده؟ الان کجا شکایت کنم؟ اصلا کسی جواب گوست؟

• لطفا درباره پرونده پردیسبان پیگیری و اطلاع رسانی کنید.

• با تشکر از شرکت گاز که آبونمان را حذف کرد، پیگیری کنید چرا شرکت های آب و برق و تلفن آبونمان دریافت می کنند؟

• پاسخ های دکتر عراقچی در برنامه جهان آرا منطقی، مفید و سازنده بود. از دست اندرکاران جهان آرا و رزمندگان پرتلاش و متعهد عرصه دیپلماسی و هسته ای از صمیم قلب تشکر و برایشان دعا می کنم.

• متاسف شدم از این که شغل من فرهنگی جزو ۱۰ شغل محبوب در ۱۰ سال آینده جهان نیست!

• بعضی از مدیران دولتی آمارهایی در رسانه ها منتشر می کنند که آدم شاخ در می آورد! مثل آمار سن امید به زندگی. شما اگر سری به قبرستان ها بزنید می بینید ۸۰ درصد فوتی ها زیر ۵۰ سال سن دارند.

• با هزینه ها و خرج های گزافی که بانک ها برای مشتریان سطح پایین تراشیده اند بهتر است مردم بانک ها را تحریم کنند و از آن ها دور شوند چرا که قبلا برای رفاه حال مشتریان اکثر خدمات رایگان بود.

• جناب آقای دکتر عارف عزیز مثل این که از آقای روحانی خیلی ناراحت هستید که جوش انتخابات سال ۱۴۰۰ را می زنید! شما که از طرفداران و کاندیدای پوششی آقای روحانی بودید الان هم وقت زیادی تا انتخابات دوره بعد مانده لطفا برای مشکلات مردم به فکر چاره ای باشید نه منافع حزبی یا گروهی تان!

• رد لایحه بودجه، مردم را خوشحال کرد چون به قول نمایندگان «دولت دست در جیب مردم کرده» و به جای کاهش هزینه های بیهوده، با چندین برابر کردن قبوض و مالیات در سال های رکود، چیزی در جیب مردم باقی نگذاشته!

• دولت هر روز به بهانه های مختلف تعداد یارانه بگیران و حتی افراد نیازمندی مثل من بازنشسته را حذف می کند حال می خواهد با گران کردن حامل های انرژی به بهانه اضافه کردن واهی یارانه ملت را دور بزند.

• اقدام جناب آقای پژمانفر نماینده محترم مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی بابت عذرخواهی از مسافران قطار تهران-مشهد به علت مشکلات پیش آمده برای مسافران عزیز قابل تقدیر و تشکر است.

• موتور سوار زد به ماشین صفر م افتاد زمین من رفتم سراغش نگران حالش بودم مردم دور ماشینم جمع شدند به جای کمک می گفتند حیف ماشینت! متاسفم از این ملت که مال پرست شده اند هنوز نمی فهمند جان مهم تر از ماله!

• هزاران آفرین بر غیرت و شرف مردمی که برای زلزله زدگان از جان و دل مایه گذاشتند به ویژه آقایان جواد خیابانی، رشیدپور و علی دایی دمتان گرم که هنوز فراموش شان نکردید. (یک مشهدی)

• چرا ایران در جشنواره پرواز بالون ها در سوئیس نماینده ندارد؟

• متاسفانه تصمیم جدید بانک مرکزی و شرکت شاپرک برای تاخیر در تسویه وجوه دارندگان کارت خوان با هدف منفعت و سود بیشتر باعث تاخیر در تسویه تراکنش ها و کندی سرعت گردش پول و مهار رشد نقدینگی، ایجاد هرج و مرج و درگیری بین افراد شده است.

• آقای کلانتری اگر زور شما به خودروسازان نمی رسد پس منتظر چه هستید؟ جایتان را به فردی توانا که زورش می رسد بدهید.

• روحانی بداند آنان که رای دادند، پشت آبادانی و پیشرفت کشور تا آخرین لحظه می ایستند و شعارشان اشتغال و تولید ملی است. پس دولت با نشاط هر چه بیشتر و تلاش صد برابر گام در راه بزرگ ترین عبادت که خدمت به مردم است بگذارد.