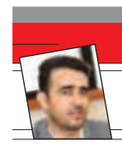
خراسان روزنامه صبح ایران
یک‌شنبه ۱۶ اردیبهشت ۱۳۹۷ . ۱۹ شعبان ۱۴۳۹ . شماره ۱۹۸۱۱

وزیر صنعت: بهترین راه حمایت از کالای ایرانی بستن مرز روی کالای قاچاق است

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: بهترین راه حمایت از کالای ایرانی بستن کامل مرزها روی کالای قاچاق است، یعنی هم مرز گمرکی تا هر چه اظهار می شود وارد کشور شود و هم مرز جغرافیایی که نیروهای مسلح از آن حفاظت کنند. به گزارش ایرنا، محمد شریعتمداری، روز گذشته در دیدار با اعضای اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی افزود: طبق آخرین گزارش سال ۱۳۹۶، ۸۲ درصد کالاهای وارداتی به کشور کالاهای واسطه ای یا سرمایه ای است یعنی کالاهایی است که به درد تولید می خورد و مصرفی نیست. وی ادامه داد: از میان ۱۸ درصد کالاهای وارداتی دیگر برنج، کنجاله، سویا، ذرت و موز در صدر جدول قرار دارد. دیگر ارقام نیز ناچیز است.

یادداشت روز



سعید برند
info@khorasannews.com

برسد به دست آقای روحانی

در بلبشوی بازار سکه و دلار، کشاکش فیلتر تلگرام و اما و اگرهای برجامی، رئیس جمهور امروز به استان خراسان رضوی سفر می کند تا به گفته وزیر صنعت، سه هزار و ۹۵۶ میلیارد تومان طرح عمرانی و اقتصادی را افتتاح و هزار و ۲۰۰ میلیارد پروژه دیگر را کلنگ زنی کند؛ اعداد و ارقام دهان پر کنی که می تواند پاسخی برای منتقدان عملکرد پنج ساله دولت یازدهم و دوازدهم در استان خراسان رضوی باشد.

افتتاح دو پروژه فولادی در نیشابور و سبزوار از منظر آمار اشتغال زایی گل سرسبد این پروژه هاست که اگر داد و فغان فعالان محیط زیست برای بحران آب را فعلا فاکتور بگیریم باید گفت در مجموع پروژه های افتتاح شده در این سفر و طرح های ارائه شده برای سرمایه گذاری، کشش به کار بردن «روحانی مچکریم» را دارد.

اما آن چه هنوز روی زمین به جا مانده پروژه ها و چالش های دانه درشت مشهد و استان است که سال هاست معطل تزریق اعتبار هستند، پروژه هایی از جمله برقی سازی قطار مشهد-تهران، آزادراه حرم تا حرم، انتقال آب به شرق کشور و... که اگر هر کدام به بهره برداری برسد، منفعت اش نه تنها به مشهد که به تمام کشور خواهد رسید، اما متاسفانه گویا هنوز که هنوز است باور این موضوع که پایتخت معنوی ایران، شهری فراملی است در ذهن و نظر مسئولان عالی رتبه دولت شکل نگرفته است.

شاید اگر فرصتی دست می داد، می توانستیم دلیل برخی کم توجهی ها و کم مهری ها به مشهد را از رئیس دولت تدبیر و امید جویا شویم. رئیس جمهور در آخرین سفر رسمی خود به مشهد (سفری یک روزه در اسفند ۹۵) پس از افتتاح چندین پروژه، از نمایشگاه دستاوردها و اقدامات انجام شده در حاشیه مشهد بازدید کرد و به تهران باز گشت، بی آن که پاسخ گوی سوالات خبرنگارانی باشد که پیگیر اختصاص نیافتن ردیف بودجه های حاشیه شهر از سال ۱۳۹۴ و ده ها سوال دیگر از مشکلات استان از جمله پدیده و موسسات مالی غیر مجاز، کشف رود، خسارات خشکسالی و ... بودند. امیدواریم امسال در این سفر، رئیس جمهور نشستی خبری با اصحاب رسانه داشته باشند تا حتی اگر پاسخی هم برای برخی سوالات نیست، حداقل با مسائل مهم مشهد آشنا شوند.

گزارشی که در روزنامه خراسان رضوی امروز آماده شده است یک واقعیت تلخ را نشان می دهد و آن این که مشهد و استان خراسان رضوی پر است از پروژه های کلیدی و ملی که گاهی برخی از آن ها در دولت های مختلف چندین بار هم کلنگ زنی شده اند، اما هیچ گاه با تزریق یک اعتبار ویژه، جان اساسی نگرفته اند و انگار عنایتی هم که شده است با پیگیری رسانه ها و برخی نمایندگان و مسئولان استان بوده که مدیران خراسان رضوی توانسته اند اندک مبلغی بستانند تا چرخ پروژه به کلی متوقف نشود. اگر چه پروژه های بسیاری هم در این بین به کلی از مدار توجه خارج شده اند و پس از گذشت سال ها هنوز در صد پیشرفت شان زیر ۱۰ درصد است. در حالی که بحران پدیده، پردیسبان، موسسات مالی و اعتباری غیر مجاز که در سال های گذشته تعداد زیادی از شهروندان مشهد و استان را به خاک سیاه نشاند، حداقل یک موضوع را به خوبی مشخص کرد که چه حجم عظیمی از سرمایه های خرد و کلان مردمی در این خطه وجود داشته است، اما دریغ که مسئولان نتوانستند از این سرمایه در مسیر درست که همانا تولید و اشتغال باشد، استفاده کنند.

برخی افراد دلیل این کم توجهی های دولتی را ناشی از وجود اختلاف نظرهای سیاسی می دانند، اما هفته گذشته محمود واعظی رئیس دفتر ریاست جمهوری در دیدار با نماینده ولی فقیه در استان، اعلام کرد که «اختلافی میان دولت با برخی شخصیت های استان وجود ندارد و این مسئله ساخته و پرداخته تبلیغات مسموم رسانه های خارجی است و بر خلاف آن چه در بیرون مطرح شده، در داخل استان یک ارتباط همدلانه و هماهنگی وجود دارد و این وحدت و انسجام بین همه بخش ها و مسئولان اعم از آستان قدس، قوای اجرایی و... باید به عنوان یک سرمایه حفظ شود». حال باید دید مسئولان در عمل از این وحدت همدلانه چگونه در پیشبرد مشکلات و مسائل استان استفاده می کنند. علی برکت ا...

خبر

پروژه راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان خرداد ماه عملیاتی می شود

اسعدی- مثنوی راه آهن محور مشهد- بجنورد- گرگان اگر شرح داده شود، هفتاد من کاغذ می شود. تا کنون سه نوبت عملیات اجرایی این خط ریلی آغاز شده اما آن چه به جایی نرسیده، ریل بوده است و بس!

حالا این مرتبه مدیر کل دفتر فنی استانداری خراسان شمالی برای این ریل سوت جدیدی زد اما معلوم نیست این سوت چقدر وارد فاز عملیاتی شود؟ آیا همچون وعده های گذشته روی کاغذ آرام خواهد گرفت یا این که آغازی خواهد بود برای یک پروژه ملی وزیر بنایی در استان؟

بالاخره بناست خرداد امسال عملیات اجرایی این پروژه شروع شود. خدا کند این بار، تبلیغاتی نباشد. مدیر کل دفتر فنی استانداری خراسان شمالی روز گذشته در گفت و گوی اختصاصی با خبرنگار ما گفت: خرداد امسال، عملیات اجرایی خط ریلی مشهد- بجنورد- گرگان دوباره شروع می شود. «عنبری» افزود: پس از ابطال قرارداد قبلی این پروژه، قرارداد جدید تهیه شد که مورد موافقت سرمایه گذاران اعم از آستان قدس به عنوان سرمایه گذار داخلی و شرکت چینی به عنوان فاینانسر خارجی و شرکت ساخت راه های کشور قرار گرفت و مقرر شده است این قرارداد تا آخر ماه جاری به امضای فاینانسر چینی و وزارت راه برسد. وی بیان کرد: ۱۰ روز پس از امضای قرارداد، عملیات اجرایی پروژه آغاز خواهد شد که طبق وعده های داده شده، در نهایت تا آخر سه ماه نخست امسال، عملیات اجرایی این خط ریلی آغاز می شود. وی افزود: این عملیات به طور همزمان از سه جبهه در مشهد، خراسان شمالی و گرگان آغاز خواهد شد و پیمانکار قول داده است همزمان با مشهد و گرگان در خراسان شمالی نیز کارگاه بزند و کار را آغاز کند. وی تصریح کرد: آغاز همزمان اجرای این پروژه هم به سرعت کار منجر می شود و هم باعث اشتغال زایی و به کارگیری پیمانکاران در حد ۲ استان خواهد شد.

گزارشی برای اطلاع رئیس جمهور در سفر به خراسان رضوی

این ۱۰ پروژه فراموش نشود

بعد از ۲۷ اردیبهشت ۹۶ که دکتر حسن روحانی برای شرکت در مینیتنگ انتخاباتی عازم مشهد شده بود، تنها یک بار (۲ خرداد سال گذشته) و آن هم تنها چند ساعت هواپیمای رئیس جمهور در مشهد به زمین نشست؛ سفری که استاندار مناسبت آن را زیارت اعلام کرد. اما پس از حدود یک سال و با این که در این مدت یکی دوبار دیگر هم خبر سفر عالی ترین مقام اجرایی کشور به استان مطرح و بعدا تکذیب شد امروز یعنی ۱۶ اردیبهشت ۹۷ او بار دیگر مهمان خراسانی هاست و قرار است تا با حضور در سبزوار و نیشابور، ضمن افتتاح دو پروژه مهم فولادی، برای افتتاح چند پروژه به فریمان نیز سفر و فرداهم در مشهد با نخبگان استان گفت و گو کند. علاوه بر این هامسئولان استانی به ویژه استاندار که از ماه گذشته با اعلام خبر سفر قریب الوقوع حسن روحانی از مدیران عالی خود خواسته بودند تا فهرستی از پروژه های نیازمند اعتبار یا به تعبیری بر زمین مانده استان را به همراه طرح های سرمایه گذاری جدید اقتصادی و عمرانی آماده کنند تا پیش روی روحانی قرار دهند، قصد دارند تا پیش از پایان این سفر بتوانند درست و حسابی برای سهم استان از اعتبارات دولتی چانه زنی کنند. مشهد اولین کلان شهر مذهبی دنیاست که سالانه بیش از ۳۰ میلیون زائر به جمع ۳/۵ میلیون مجاور آن اضافه می شوند. مرکز استان خراسان رضوی شاهراه ارتباطی ایران با بسیاری از کشورهای همسایه است؛ علاوه بر این ها ظرفیت های بی بدیل خراسان رضوی در حوزه های صنعتی با وجود ذخایر بی نظیر معدنی مثل سنگان خواف و تولیدات متنوع کشاورزی و باغی از دیرباز جزو محورهای توسعه در شرق کشور بوده است؛ این در حالی است که به اذعان بسیاری از فعالان اقتصادی هنوز از همه این ظرفیت ها به درستی استفاده نشده و اگر چه از سال های پیش طرح ها و پروژه های متعدد ملی برای آبادانی این استان پیش بینی شده است اما برخی از آن ها پس از سال ها با حرکتی لاک پشتی مسیر تکمیل تا بهره برداری را می پیمایند تا جایی که رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی خراسان رضوی پیشتر گفته بود تکمیل پروژه های نیمه تمام این استان با این میزان اعتبارات آن هم در صورت تخصیص کامل حداقل ۱۰ سال زمان می برد. در این گزارش به برخی از این پروژه های پیر که نیازمند توجه بیشتر مقام عالی دولت است اشاره می شود.

■ آزادراه حرم تا حرم ۸ ساله شد

کلنگ احداث این پروژه که قرار است با هدف افزایش ایمنی و کاهش مدت زمان سفر زائران بارگاه ملکوتی امام هشتم(ع) مشهد را از مسیر گرمسار به قم متصل کند و از این حیث آزادراه حرم تا حرم نام گرفته است، مهرماه سال ۸۹ به زمین خورد. این پروژه در سال های ۹۱ تا ۹۲ متوقف ماند. با این حال فاز اول این آزادراه در اسفند ۹۳ حدفاصل قم تا گرمسار به بهره برداری رسید. پس از آن نیز در ۱۸ خرداد ۹۴ عملیات اجرایی (قطعه سبزوار- نیشابور- مشهد) به طول ۲۲۳ کیلومتر با حضور وزیر راه و شهرسازی آغاز شد. به گفته آخوندی بنا بود این پروژه ظرف سه سال یعنی همین خرداد ۹۷ به بهره برداری برسد اما هنوز پیشرفت فیزیکی پروژه در قدوقامتی نیست که بتوان از آن به عنوان یک پروژه نیمه تمام هم یاد کرد.

■ پروژه ۷ ساله برقی سازی قطار مشهد- تهران

سرعت قطار برقی مشهد- تهران ۲۰۰ کیلومتر در ساعت پیش بینی شده به طوری که طی این مسیر پر تردد که اکنون ۱۲ ساعت به طول می انجامد ۶ ساعته نیز ممکن شود تا امکان رفت و آمد دوبرابری مسافران و مشتاقان زیارت امام هشتم(ع) به این شهر فراهم شود. اما سوت احداث این پروژه ۱۲ بهمن ماه سال ۹۰ پس از گذشت هشت سال از آغاز مطالعات و ۴۶ ماه از ابلاغ مصوبه دولت نهم، طی مراسمی با حضور رئیس دولت دهم زده شد، پروژه ای که ۱۸ بهمن ۹۴ نیز بار دیگر در مراسمی رسمی، آغاز عملیات آن را روحانی کلید زد اما تا کنون اتفاقی در این مسیر روی نداده است جز این که بارها مسئولان این حوزه با اعلام خبر تامین فاینانس چینی این پروژه و پرداخت سهم ۱۵ درصدی دولت، وعده آغاز عملیات اجرایی آن را داده اند که آخرین این وعده ها را سعید محمدزاده معاون وزیر راه و مدیر عامل راه آهن کشور روز پنج شنبه گذشته، در فصل بهار اعلام کرد یعنی در نهایت تا ۴۶ روز دیگر.

■ پروژه ریلی مشهد- زاهدان چابهار ۹ ساله شد

۱۵ آذر ماه سال ۱۳۸۹ و در سفر محمود احمدی نژاد رئیس دولت دهم به چابهار، طی مراسمی عملیات احداث قطعه اول خط آهن چابهار- زاهدان- مشهد از سمت چابهار به زاهدان به طول ۵۷۰ کیلومتر آغاز شد. یکی از مهم ترین اهداف این پروژه ملی اتصال کشورهای آسیای مرکزی به بندر چابهار یا در واقع تکمیل و توسعه کریدور شرق است اما این پروژه تا خرداد ۹۶ بنا بر آخرین اظهار نظرها تنها ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت. ۷ دی ماه ۹۶ نیز عملیات اجرایی قطعه نخست این پروژه در مسیر شمال به جنوب از یونسی به گناباد آغاز شد. مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل، اعتبار لازم را برای این طرح ۵۴۲ میلیارد ریال اعلام و ابراز امیدواری کرد این مسیر طی سه سال آینده به بهره برداری برسد. عملیات ساخت خط آهن چابهار- زاهدان از جنوب به شمال به طول ۶۱۰ کیلومتر نیز به هشت قطعه اجرایی تقسیم و از سه سال پیش آغاز شده است. خادمی اجرای راه آهن چابهار- مشهد را نیازمند ۱۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار دانست که دولت از منابع مختلف همچون پیوست بودجه و سرمایه گذاری خارجی اعتبار آن را تامین خواهد کرد. وی از اتمام مطالعات قطعه دوم پروژه تا بیرجند خبر و ادامه داد: در صورت تامین اعتبار پروژه اجرایی این بخش نیز آغاز خواهد شد.

■ قطار مشهد- گلبهار چناران ۶ ساله شد

شهر گلبهار در نزدیکی مشهد ایجاد شد تا شاید مانند کرجی شود برای تهران؛ تا بار اقامت را از دوش مشهد بردارد و برخی شهروندان مشهدی سکونت در آن و کار در مشهد را برگزینند. برای تحقق این هدف و سهولت در تردد ساکنان تازه این شهر جدید ۳۱ خرداد ۹۱ عملیات اجرایی این طرح با حضور وزیر راه و شهرسازی آغاز شد. ابتدا قرار بود این طرح از مشهد تا گلبهار ادامه پیدا کند اما با دستور رئیس جمهور مقرر شد این پروژه از انتهای خطوط قطار شهری مشهد مسیری ۴۰ کیلومتری را تا چناران ادامه دهد؛ با این حال هنوز بخشی از این مسیر کوتاه پس از ۶ سال در مرحله تملیک اراضی مانده است. اما طاهرخانی معاون وزیر راه و شهرسازی ۱۹ اسفند ۹۶ این پروژه را از فعال ترین پروژه های قطار شهری در کشور دانست و گفت شورای اقتصاد فاینانس پروژه گلبهار- مشهد را صادر کرده است و سال آینده عملیات اجرایی پروژه سرعت بیشتری می گیرد.

■ پروژه های ریلی دیگر

اما در خراسان رضوی، این شاهراه ارتباطی و ترانزیتی استراتژیک، پروژه های ریلی خاک گرفته دیگری هم وجود دارد که تشنه اعتبارند؛ از دیگر مهم ترین پروژه های ریلی استان که هنوز چشم به راه اعتبارات ملی دولت هستند راه آهن خواف- هرات، راه آهن مشهد- فریمان- دوغارون و مشهد- بجنورد- گرگان را می توان نام برد که به رغم قول هایی که مسئولان دولت داده اند هنوز به بهره برداری نرسیده اند. از این حیث شاید بتوان گفت راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان پیرترین پروژه ریلی استان به شمار می آید که ۲۰ سال از اولین مصوبه دولت برای احداث این خط آهن می گذرد و تا کنون چهار بار در دولت های مختلف مصوبه ساخت آن به تصویب هیئت وزیران رسیده و کلنگش بر زمین خورده است. با این حال ۲۴ بهمن ۹۶ بار دیگر قرارداد طراحی و ساخت راه آهن گرگان- بجنورد- مشهد بین وزارت راه و شهرسازی، آستان قدس رضوی و یک شرکت خارجی امضا شد. مدت قرارداد پنج سال و مبلغ آن با احتساب تمام هزینه ها از جمله تملک، بیش از ۱۸ میلیارد یوان تعیین شده است. ۸۵ درصد پروژه را سرمایه گذار خارجی و ۱۵ درصد آن را دولت تأمین می کند؛ ۱۵ درصد از هزینه مالی سهم کارفرما نیز آستان قدس رضوی تامین خواهد کرد.

اما اگر از پروژه های ریلی و جاده ای استان به عنوان مهم ترین محورهای زیرساختی توسعه استان عبور کنیم، مشهد با چالش های جدی در حوزه آسیب های اجتماعی در حاشیه شهر نیز روبه روست تا جایی که این قطعه از شهر با حضور یک میلیون و ۲۰۰ هزار شهروند که برخی از روستاها و شهرها و دیگر استان ها به مشهد آمده اند و برخی هم اتباع مجاز و غیر مجاز کشورهای دیگر هستند، بارها مورد بازدید مسئولان و نمایندگان مجلس قرار گرفته و نیازمند توجه ویژه در حوزه های امنیتی، اجتماعی و بهداشتی و... است.

■ حاشیه مشهد؛ ۱/۵ میلیون نفر چشم به راه اعتبار

از سویی به دنبال این بازدیدها و روشن شدن ابعاد آسیب های اجتماعی در این بخش طی سال های اخیر دولت و مجلس تلاش کردند تا در کنار اعتباراتی که به منظور حاشیه کلان شهرها پیش بینی می کنند اعتبارات ویژه ای را هم برای مشهد در نظر بگیرند اگر چه در همه این سال ها هیچ گاه تخصیص این اعتبارات به طور کامل انجام نشد؛ امسال هم در حالی که نماینده مردم مشهد ۵ بهمن ۹۶ در گفت و گو با خراسان رضوی از اختصاص ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای سامان دهی حاشیه شهر مشهد خبر داده و گفته بود: با مکاتبه پنج نماینده مردم مشهد در مجلس با معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه، پیشنهاد شد از محل اعتبارات ماده ۱۸۰، به منظور سامان دهی حاشیه مشهد ۴۰ میلیارد تومان اختصاص یابد و همچنین از محل ردیف عمومی ۱۰۰ میلیاردی «به سازی بافت فرسوده و سامان دهی حاشیه شهرها و کلان شهرهای مذهبی» در لایحه بودجه سال آینده کشور، مبلغ ۶۰ میلیارد تومان برای مشهد در نظر گرفته شود تا در مجموع در سال آینده حاشیه مشهد اعتبار اختصاصی ۱۰۰ میلیارد تومانی برای هزینه کرد در حاشیه شهر داشته باشد، رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان از قطعیت تنها ۳۰ میلیارد تومان آن خبر داد. حالا چشم حاشیه مشهد به سفر رئیس جمهور و اعتباراتی است که در قالب سفر او به استان تعلق خواهد گرفت.

■ کشف رود و بدهی ۱۱ میلیاردی به پیمانکاران

در کنار این حاشیه پر حاشیه، سامان دهی رودخانه تاریخی کشف رود هم که فاضلاب آن به آب جاری پای محصولات کشاورزی تبدیل شده بود، داستانی دیگر است. اگر چه دولت بارها اعلام کرده است که توجه ویژه ای به احداث تصفیه خانه ها و سامان دهی کشف رود می کند و حتی در جلسه اخیر شورای برنامه ریزی استان رئیس سازمان برنامه و بودجه قول مساعدت ویژه دولت به سامان دهی کشف رود را داد اما نه تنها خود رئیس سازمان برنامه و بودجه ۵ میلیارد تومان بودجه کشف رود را تعلیق کرد بلکه به زعم علایی مدیر عامل آب منطقه ای استان این شرکت بیش از ۱۱ میلیارد تومان به پیمانکاران بابت تصفیه خانه های کشف رود و سامان دهی این منطقه بدهکار است. حتی استاندار هم از تخصیص قطره چکانی اعتبارات کشف رود گلایه کرد که دولت از ۱۶۰ میلیارد اعتبار اختصاصی کشف رود تا کنون فقط ۱۴ میلیارد تومان آن را پرداخت کرده است.

■ بیمارستان شهید هاشمی نژاد تشنه اعتبارات

یکی از مهم ترین پروژه های سلامت محور دولت در مشهد بازسازی بیمارستان ۳۲۰ تخت خوابی شهید هاشمی نژاد است که برای تکمیل آن نیاز مند اعتبار حداقل ۹۰ میلیارد تومانی است تا مردم مناطق کمتر برخوردار مشهد نیز بتوانند مانند دیگر نقاط این شهر از بیمارستان مجهز برخوردار شوند... **ادامه در صفحه ۱۵**

حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف های شماست.

تلفن: ۰۵۱ ۳۷۰۰۹۱۱۱ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | ایتا، آی گپ، سروش: ۰۹۰۳۳۳۷۰۰۱۰ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

• چرا مسئولان آب و برق و گاز را ۷۱ درصد گران کردند؟ با ماهی ۸۰۰ هزار تومان حقوق قانون کار که دولت به کارگران می دهد چه جوری می توان زندگی را اداره کرد؟ مسئولان اصلا به فکر مردم نیستند.

• چرا مطالبی که وفق مراد شماست فقط چاپ می کنید.

• برای این که کمتر مشکلی برای کودکان مان پیش بیاید بهتر است تاکسی تلفنی ها آرم داشته باشند.

• خواستم از آن خواننده محترم که درباره ناخن های بلند گفته بود تشکر کنم، واقعا حرف دل خیلی ها بود، ممنون.

• در حال تردد از جاده فرعی به اصلی در خیابان یک طرفه بودم که خودروی پلیس که پشت سر بنده بود من را متوقف کرد و به بهانه این که چرا راهنما نزدم ۶۰ هزار تومان جریمه کرد. آخه توی خیابان یک طرفه مگه خلاف میشه رفت؟ فقط باید تاسف خورد.

• چرا امانت کتاب از کتابخانه های عمومی دارای محدودیت زمانی است؟

• لطفا گرانی برنج را به گوش مسئولان برسانید. مردم از این به بعد مگر به جای برنج، هندوانه بخورند.

• جیگی جیگی درست است من در نیمه دهه ۳۰ برای رفتن به دبیرستان حاج تقی آقا بزرگ از چهار سوق نوقان می گذشتم و جیگی جیگی را در حال نواختن طبل می دیدم که با آواز بلند می خواند «جیگی جیگی ننه خانم در دل تو می دونم».

• لطفا پیامک منو چاپ کنین. به تازگی بسته های پستی از شهرستان ها و تهران رو اداره پست روزهای تعطیل یا شب هامیاره که اغلب افراد خونه نیستن و بعضیا هم وقتی شخص مورد نظر نیست که تحویل بگیره به همسایه ها تحویل میدن. به نظرم این اصلا کار درستی نیست و همون ساعت اداری بیارن و تحویل خود شخص بدن خیلی بهتره.

• به خدا قسم اگر فقط جلوی پارتی بازی و باند بازی گرفته بشه این مملکت آباد میشه. کاش یه نهادی فقط کارش پیدا کردن این مسائل باشه و بس.

• چرا در بیشتر ازدواج ها هر دو نفر کارمند هستند ولی این همه بیکار زیاده؟ کاش قانونی بود که در این شرایط جز در مشاغل خاص و افراد خاص مثل نخبه ها یک نفر از دو زوج باید استعفا بدهد تا این امتیاز بین خانواده ها تقسیم و مساوات برقرار شود.

• از اقدام به جا و شایسته قوه قضاییه که دستور قطع تلگرام رو دادن سپاس گزاریم. ای کاش زودتر انجام می شد خیلی از خانواده ها از همین تلگرام از هم پاشید امیدوارم دیگه وصل نشه.

• چرا استاندار محترم فقط به تیم پدیده کمک مالی کرد؟ مگر مشکی پوشان جزو این استان نیست! در حالی که مشکی پوشان بیشتر به کمک نیاز دارد. تبعیض اصلا خوب نیست .مشکی پوشان سابقه بیشتری هم در کشور داشته است.

• این چه وضع اینترنت است با این سرعت افتضاحش!

• با توجه به این که متاسفانه در کشور عزیزمان روزانه در حوزه های مختلف همایش، کنگره، سمینار و کنفرانس های بسیاری برگزار می شود اگر مقدور است توسط روزنامه وزین خراسان بررسی شود که ایران در این زمینه در چه جایگاهی قرار دارد؟

• پیشنهاد می کنم اگر می خواهید روزی را تعطیل کنید و روزنامه را چاپ نکنید حداقل در نسخه های قبلی اعلام کنید.

• تاکسیرانی محترم حداقل درباره استفاده از کلمه تاکسی به عنوان وسیله قاتل کودک ۱۰ ساله از طرف ما قشر زحمتکش حمایت کنید که جزو ما خادمان زوار و مجاوران نبوده است.

• کاش با همین سرعت تصمیم گیری برای مسدود کردن تلگرام، در کارخونه های ایران خودرو و سایپا رویه جور مسدود می کردید که دیگه این قدر به خاطر خودروهای غیر استاندارد توتصادفات کشته ندیم.

• بزرگ ترین سوالی که الان ذهنمو مشغول کرده اینه که رئیس جمهور دقیقا چکاره است!؟ ریاست جمهوری با فیلترشدن تلگرام مخالف بود اما تلگرام فیلترشد. الان یکی پیدا بشه بگه آقای روحانی به کدوم وعده اش عمل کرده؟

• ایجاد کانال در تلگرام جرم می شود؟ (به جز کانال کولر آبی!)

• چرا تبعیض از بین نمی رود تا تحمل فقر به گفته رهبری آسان شود.

• بیمه تکمیلی یا طلایی معلمان زیاد به درد بخور نیست و تعهداتش جواب گوی نیازهای پزشکی معلمان نیست. آموزش و پرورش چه برنامه ای دارد؟

• دلمان برای این سه روزی که چاپ نشدید تنگ شده، خواننده ۴۵ ساله شما.

• سریال آنام فیلم نامه خوبی دارد ولی نمی دانم چرا بعضی از کارگردان ها فکر می کنند اگر روابط دوستی دخترها و پسرها را راحت نشان دهند خیلی بهتر است! در فرهنگ ما قبل از عقد دختر به خانه پسر نمی رود.

• پزشکان می گویند برای جلوگیری از سکته سیگار و تنباکوی صنعتی که سرطان زا است نکشید که هست! فست فود و سس و نوشابه و مواد غذایی کارخانه ای مانند رب نخورید که هست! سوسیس و کالباس هم که به وفور موجود است!

• پارسال در حیاط منزلمان به دو بچه گربه پناه دادیم و غذا و حالا آن ها خودشان مادر شدند و با چهار بچه پناه آوردند! لطفا به اطراف خود توجه کنید و غذای اضافه را دور نریزید.

• دختران چند نفر از آشنایان که دبیرستانی و دانشگاهی هستند می گویند برخی دختران دوست پسر دارند و مدام از آن ها و روابط خود می گویند و عکس و فیلم نشان هم می دهند و لوازم آرایش در کیف خود دارند.

• چرا قیمت محصولات خودرویی ایران خودرو و سایپا بسیار گران و کمرشکن و بی کیفیت نسبت به تمام دنیاست؟!

• چرا دولت که متاسفانه خودش باعث گرانی ها شده است به دنبال مقصری غیر از خودش در بازار می گردد؟ حکایت سر در برف کردن کبک ها در زمستان است.

• دولت جلوی تلگرام را گرفت ای کاش جلوی نجومی بگیران را هم بگیرد. ای کاش جلوی کلاهبرداری های بانک ها را هم بگیرد و ای کاش جلوی اقتصاد خراب و آمار طلاق را هم بگیرد؟

• قابل توجه کم فروشان: گران فروشی از کم فروشی بهتره، دستکاری ترازو چرا؟ عاقبت کم فروشی خواری و فقر است من به چشم خودم چند نمونه کم فروش را دیدم که به گدایی افتادند! برکت دست خداست به کم فروشی نیست.

• در خبرها خواندم که اموال و دارایی های بعضی از مسئولان که از طریق غیر قانونی اخذ شده و جزو ثروتمندترین افراد و صاحب املاک نجومی شده اند به بیت المال مسترد می شود که گویا به حاشیه رفته است.

• کجای دنیا مریض را ساعت یک از اتاق عمل بیرون می آورند و ساعت ۳:۳۰ ترخیص می کنند؟

• اگه تلگرام مورد امنیتی داشت چرا چند ساله فعاله؟

• واقعا این سبک بازی ها چیه در برنامه و قتشه، یک زوج دست هم و می گیرن و برای هم شعر می خونن. اگر هنر و دلبری بلدن، جاش تو خونه است. رسانه ملی صاحب نداره؟

• چرا قیمت خمیر مایه نان که عمل آوری تخمیر خمیر نان را با حداقل زمان سه ساعت افزایش می دهد این قدر گران است که متاسفانه نانوا برای سرعت بخشیدن و ارزانی کار به ناچار از جوش شیرین استفاده می کند که باعث بیماری های فراوانی برای مصرف کننده ها می شود.

• آخه چقدر شما نون به نرخ روز خورین؟ تیتر زدین «معاینه های فله ای»؟ با این تیتر اجازه بدین کردن جامعه به پزشکان چه عایدی دارین؟ استادجان مگر چند درصد پزشکان این جوری هستن؟ چرا دوست دارین این قدر پزشکان رو بد نشون بدین؟

• بیش از ۵۰ سال است که اقتصاد کشور بر مدار صدور نفت و ورود اجناس خارجی اداره شده نه بر مبنای کار و کوشش و تولید و نوآوری و رقابت سالم و به نظرم تا زمانی که نفت وجود داشته باشد در بر همین پاشنه خواهد چرخید.

• قهرمانی تیم استقلال تهران در جام حذفی کشور و راهیابی آن به جام قهرمانان آسیا را به تمام استقلالیون کشور تبریک و تهنیت می گویم و امیدوارم این قهرمانی ها تداوم داشته باشد.