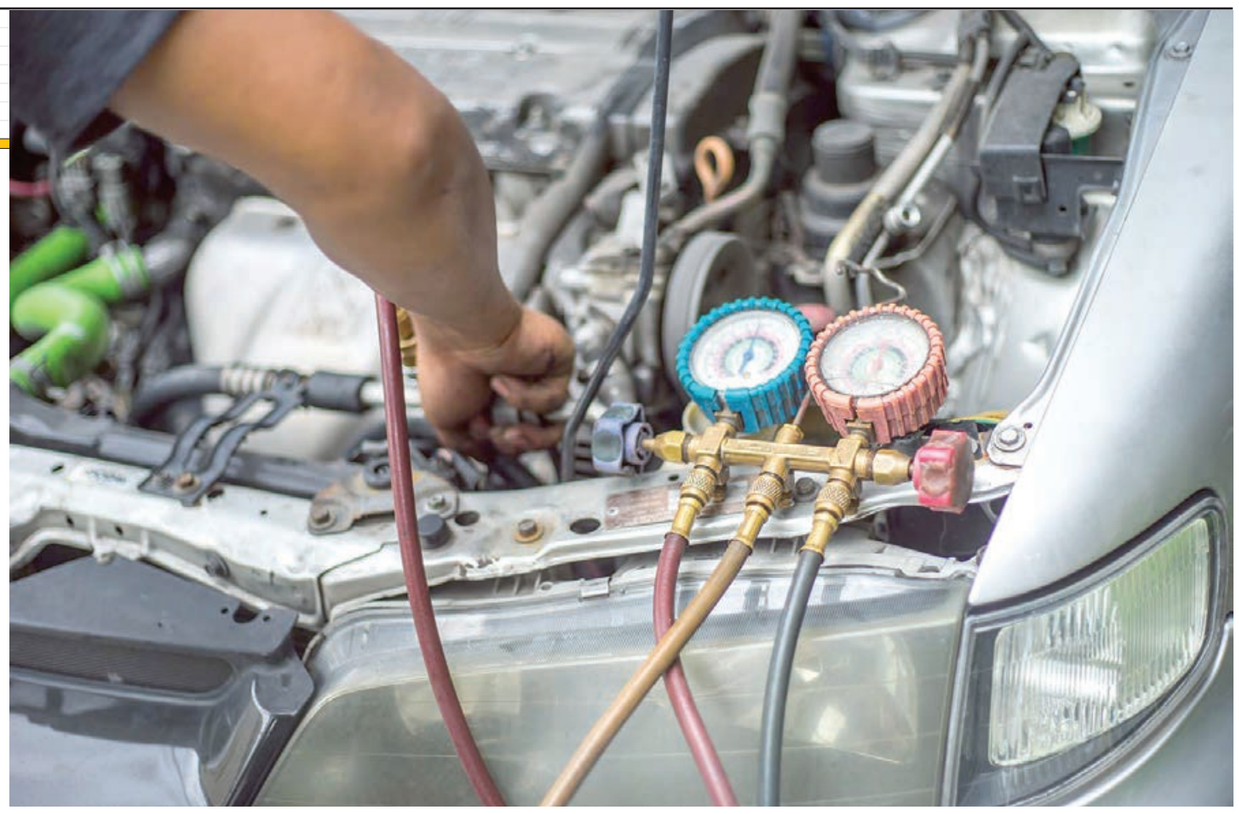
خراسان روزنامه صبح ایران
سه‌شنبه ۵ تیر ۱۳۹۷ . ۱۲ شوال ۱۴۳۹ . شماره ۱۹۸۵۰

خودرو

با فرارسیدن فصل گرما، استفاده از کولر خودروها افزایش می‌یابد. با این حال، نکات مهمی درباره استفاده و راه‌اندازی این قسمت از خودرو وجود دارد که دخل و خرج امروز، به بررسی آن پرداخته است. امروز همچنین نگاهی به روند قیمت‌ها در بازار خودرو خواهیم داشت و در بخش دیگر به مقایسه خودروهای منتخب داخلی از نظر شاخص تعداد عیوب اولیه می‌پردازیم. این شاخص می‌تواند راهنمای خوبی برای یک خرید کم‌دردسر خودروهای داخلی به حساب بیاید.



آن چه درباره نگهداری و شارژ گاز کولر خودرو باید بدانیم

هزینه‌های شارژ گاز کولر

خبرنگار محمد حقگو
h.habibi@khorasannews.com

با فرارسیدن فصل گرما، استفاده از کولر خودرو، بیشتر می‌شود. شاید برخی از ما، تنها کار با دکمه‌های خاموش و روشن و تنظیم شدت باد کولر خودرو را بلد باشیم. وقتی هم که کولر خوب خنک نکند، فوری سراغ اولین تعمیرگاهی برویم که گاز کولر را شارژ کند. با این حال باید توجه داشت که در نگهداری و مراجعه به مراکز شارژ و تعمیر کولر نکات مهمی وجود دارد که توجه به آن‌ها می‌تواند از بروز هزینه‌های بعدی جلوگیری کند. هزینه‌هایی که می‌تواند به راحتی به بیش از یک میلیون تومان افزایش یابد. در ادامه، ضمن استفاده از نظر کارشناسان، به برخی از این نکات اشاره می‌شود.

چگونه مطمئن شویم که کولر سالم کار می‌کند؟

اگر چه تشخیص دقیق عیب کولر خودرو، کار یک تعمیرکار ماهر است، اما دو نشانه نسبتاً ساده و آشکار وجود دارد که می‌توان از روی آن تا حد زیادی متوجه شد آیا کولر خودرو به تعمیر نیاز دارد یا خیر؟ در این زمینه، اولین نکته توجه به علایم فیزیکی است. یکی از مهم‌ترین نشانه‌ها این است که هنگام استفاده از کولر خودرو، نباید صدای اضافه از آن به گوش برسد. نکته مهم بعدی، توجه به سرمای هوایی است که کولر خودرو به درون کابین می‌دمد. در این بار یک آزمایش ساده این است که در شرایط عادی یعنی زمانی که خودرو در یک مکان سایه و معمولی قرار دارد و کولر آن به مدت چند دقیقه روشن شده است، با یک دماسنج، دمای هوای خروجی از کانال‌های هوا را اندازه بگیرید. در صورتی که دمای نشان داده شده، بین صفر تا ۴ درجه سانتی گراد باشد، می‌توان مطمئن شد که کولر خودرو صحیح و سالم است.

شارژ گاز آخرین راهکار است

علاوه بر علایم فیزیکی، در صورتی که دمای هوای خروجی از کولر مناسب یا پایدار نبود، باید به یک تعمیرکار مراجعه کرد. خیلی‌ها با مشاهده این که کولر خودرویشان خوب کار نمی‌کند، فوری به سراغ یک مغازه شارژ کولر خودرو می‌روند. به ویژه این که در فصل تابستان تابلوهای شارژ گاز کولر مثل قارچ بر سر در مراکز غیر مجاز و حتی تعویض روغن‌ها سبز می‌شود. با این حال در این مواقع، توجه داشته باشید که شارژ گاز، نه اولین، بلکه آخرین راهکار مشکل کولر شماست. این مشکل را باید با مراجعه به تعمیرگاه‌های معتبر انجام دهید. نجوی رئیس اتحادیه خدمات برق خودروی مشهد در گفت‌وگو با دخل و خرج، ضمن بیان نکاتی کاربردی بر نکته فوق تاکید می‌کند.

۸ دلیل مراجعه به مراکز شارژ و تعمیر مجاز کولر

اما واقعاً چرا باید فقط به تعمیرگاه‌های مجاز کولر خودرو که پروانه کسب معتبر دارند و زیر نظر اتحادیه خدمات برق خودرو فعالیت می‌کنند، مراجعه کرد؟ در این زمینه موارد زیر قابل توجه است:

۱- به عنوان مثال شما اگر به این تعمیرگاه‌ها مراجعه کنید، اولین کاری که این واحدها انجام می‌دهند، تست و نشت‌یابی است تا مطمئن شوند که سیستم گاز کولر شما نشتی ندارد. کاری که مراکز غیر مجاز قطعاً نخواهند کرد.

۲- تعمیرگاه‌های مجاز پس از شارژ، به منظور اطمینان از کارکرد صحیح بخش‌هایی مانند ترموستات سیستم کولر، خودرو را در حالت روشن نگه می‌دارند. بدین ترتیب مطمئن می‌شوند که کولر خودرو کارکرد پایداری خواهد داشت. یکی از ایرادهای ممکن که در کولرهای خودرو پیش می‌آید، این است که دقایقی پس از روشن کردن، سیستم، هوای گرم به داخل خودرو می‌دهد که می‌تواند ناشی از ایراد داشتن قطعاتی همچون ترموستات و ... باشد. تشخیص این نکات، تخصص تعمیرگاه‌های مجاز کولر و برق خودرو است.

۳- حتماً صدای فن اضافه را هنگامی که کولر خودرو را روشن می‌کنید، شنیده‌اید. برخی اوقات، بد کار کردن یا حتی کارنکردن این فن که در قسمت رادیاتور کولر قرار دارد، به کارکرد نامناسب کولر خودرو منجر می‌شود. مراکز مجاز، این قسمت را نیز معمولاً نگاهی می‌اندازند تا ضمن تعمیر، مانع از سرایت این ایراد به دیگر قسمت‌های برقی خودرو شود.

۴- گاهی اوقات، پرز و خاک گرفتن قطعاتی مانند رادیاتور کولر یا فیلتر هوای کولر، منجر به اختلال در ایجاد هوای سرد یا پرتاب باد سیستم کولر خودرو می‌شود. تعمیرکارهای خبره ضمن توجه به این موضوع، رادیاتور کولر خودرو را با هوا یا آب، تمیز می‌کنند تا عمل تهویه هوا در این قسمت به خوبی انجام شود.

۵- درباره شارژ گاز کولر، استفاده از گازهای استاندارد آن قدر اهمیت دارد که شما برای اجتناب از ریسک استفاده از آن، به مراکز غیر مجاز شارژ کولر مراجعه نکنید. گازهای غیر استاندارد که تعمیرگاه‌های مجاز به دلایل قانونی، از آن استفاده نخواهند کرد، می‌توانند به راحتی به سیستم کولر خودروی شما و به ویژه کمپرسور آن آسیب برسانند. در صورتی که به این نکته توجه نکنید، انتظار این را داشته باشید که مثلاً سال بعد، برای تعمیر اساسی سیستم کولر، به یک تعمیرگاه مراجعه کنید. معمولاً در دفترچه خودروها یا در قسمت‌هایی از موتور با برچسب‌هایی، گاز مجاز کولر خودرو قید شده است و می‌توانید انطباق گاز تزریقی به خودروی خود را با آن چک کنید.

۶- استفاده از دستگاه‌های غیر مجاز برای ایجاد خلأ در سیستم گاز کولر و سپس پر کردن آن با گاز، منجر به نفوذ رطوبت به داخل شده که پوسیدگی و کارکرد نامناسب بعدی سیستم کولر را موجب خواهد شد. در صورتی که مراکز معتبر، از کپسول‌های ازت برای خشک و تمیز کردن سیستم کولر در این مواقع استفاده می‌کنند که آسیب‌های یاد شده را به حداقل می‌رساند.

۷- برخی از واحدهای صنفی معتبر از دستگاه‌های شارژ اتوماتیک استفاده می‌کنند. با استفاده از این دستگاه‌ها، دقیقاً مشخص می‌شود که به سیستم کولر خودروی شما در صورت کسری گاز، دقیقاً چه میزان گاز جدید تزریق شده است. این در حالی است که در دیگر مراکز مجاز، شما تنها به اعتماد صاحب تعمیرگاه می‌توانید هزینه شارژ کسری گاز را بپردازید. هزینه شارژ گاز در خودروهای متفاوت، مختلف است به عنوان مثال پرس و جوی ما از بازار مشهد نشان می‌دهد که شارژ سیستم کولر پراید با گاز با کیفیت، حدود ۹۰ هزار تومان و با گاز با کیفیت در جه ۲ حدود ۷۵ هزار تومان است. برای خودروهای مدل بالاتر نیز این هزینه افزایش می‌یابد به عنوان مثال برای سمند این ارقام ۱۲۰ و ۹۰ هزار تومان خواهد بود. اجرت شارژ کولر نیز در حدود ۱۵ هزار تومان است. در هر حال، هنگام حساب و کتاب با تعمیرکار مجازی که به آن مراجعه کرده‌اید، می‌توانید به نرخنامه مصوب اتحادیه برق خودرو توجه کنید. این نرخنامه در این واحدهای صنفی مجاز، باید موجود باشد.

۸- از دیگر مزایای مراجعه به مراکز شارژ معتبر گاز کولر خودرو، این است که طبق قانون نظام صنفی می‌توانید فاکتور هزینه خدمات و قطعاتی را که برای راه‌اندازی یا رفع عیب کولر خودروی شما به کار گرفته و انجام شده است، دریافت کنید. این از آن جایی اهمیت دارد که اگر چند روز بعد، عیب‌های سیستم کولر خودرو که توسط تعمیرکار مورد تعمیر قرار گرفته بود، مجدد بازگشت، می‌توانید با مراجعه به تعمیرکار آن را برطرف یا در صورت استنکاف، از آن واحد صنفی شکایت کنید.

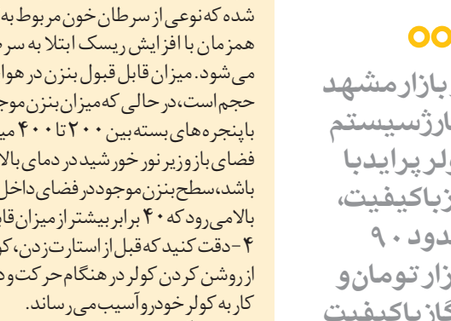
گاهی اوقات تعمیر به صرفه‌تر از تعویض است

مشاهدات میدانی و پرس و جوهای دخل و خرج نشان می‌دهد که در هنگام خرابی برخی قطعات مانند کلید AC و حتی کمپرسور، می‌توان به جای تعویض قطعه، روی تعمیر آن‌ها هم حساب کرد. منتها به شرط دسترسی به یک برقکار خبره خودرو. این کار هزینه‌های شما را تا حد زیادی کاهش خواهد داد. به عنوان مثال، در یک مورد، مشاهده شد که کلید AC کولر یک سمند، قطعی داشت. منتها به جای تعویض آن به همراه بورد الکترونیکی، که هزینه آن بیش از ۱۰۰ هزار تومان بود، این قطعه با حدود ۵۰ هزار تومان تعمیر شد. مورد دیگر در این زمینه فن کولر یک خودروی هیوندای شاسی بلند بود که اگر صاحب آن می‌خواست آن را تعویض کند، باید حدود ۶۵۰ هزار تومان هزینه می‌پرداخت. با این حال با مشورت و کار یک تعمیرکار خبره و عضو اتحادیه صنف خدمات برقی خودرو، این قطعه با ۵۰ هزار تومان تعمیر شد. البته بنا بر اظهارات نجوی، رئیس اتحادیه خدمات برق خودروی مشهد، باید توجه داشت که غالبا در این جور مواقع، نرخ اجرت تعمیر، توافقی است.

در بازار مشهد شارژ سیستم کولر پراید با گاز باکیفیت، حدود ۹۰ هزار تومان و با گاز باکیفیت در جه ۲ حدود ۷۵ هزار تومان است. اجرت شارژ نیز حدود ۱۵ هزار تومان است

نکاتی برای استفاده بهتر از کولر خودرو

جمله معروفی وجود دارد که می‌گوید: برخلاف اصطلاح تعمیر و نگهداری، نگهداری مقدم بر تعمیر است. برای استفاده از کولر خودرو نیز نکات نگهداری وجود دارد که می‌تواند عمر این قطعه را تا حد بسیاری بالا ببرد. حتی بنا بر اظهارات نجوی رئیس اتحادیه خدمات برق خودروی مشهد، ممکن است در صورت استفاده خوب از کولر خودرو، سال‌های سال، این بخش رفاهی خودروی شما، بدون نیاز به تعمیر، کار کند. برای دانستن و توجه شما، در ادامه برخی از این نکات را ارائه می‌کنیم:



۱- شاید تا حدی این موضوع عجیب باشد، اما در اصطلاح تعمیرکارها، برای این که گاز و روغن کولر خودرو رسوب نکند و پایدار بماند، باید علاوه بر فصول گرم، در فصول سرد نیز کولر خودرو را برای دقایقی (مثلا نیم ساعت) در هر ماه روشن کرد. دقیق‌تر این است که استفاده نکردن طولانی از کولر خودرو، به جداشدن روغن و گاز کولر از یکدیگر منجر می‌شود. در زمان استفاده مجدد، مدتی طول می‌کشد تا این دو ماده به نحو مطلوب با هم مخلوط شوند این موضوع، پیستون‌ها در کمپرسور خودرو را دچار استهلاک می‌کند.

۲- در کولر خودروها، دکمه‌ای وجود دارد که مربوط به گردش هوای داخل، بدون ورود هوای خارج به داخل کابین است. کارشناسان توصیه می‌کنند که برای استفاده بهتر از کولر خودرو، حتی الامکان ابتدا این دکمه را بزنید. این کار موجب زودتر سرد شدن هوای داخل کابین می‌شود. همچنین در نقاط پرترافیک و تونل‌ها، این کار ضمن سرد کردن هوای داخل کابین، مانع از ورود دود و غبار به داخل خودرو می‌شود.

۳- سیستم تهویه را به ویژه هنگامی که داخل خودرو بسیار گرم شده است، بلافاصله بعد از وارد شدن به داخل خودرو روشن نکنید. پس از وارد شدن به خودرو، پنجره‌ها را پایین کشیده و صبر کنید تا هوای داخل خودرو عوض شود؛ بعد از چند دقیقه می‌توانید سیستم تهویه مطبوع خودرو را روشن کنید. به گزارش باشگاه خبرنگاران، بر اساس تحقیقات صورت گرفته، داشبورد، صندلی و سیستم تهویه از خود گاز بنزن متصاعد می‌کنند که یک گاز بسیار سمی و سرطان‌زا است. شاید بارها بویی شبیه به بوی پلاستیک گرم شده را در خودرویتان احساس کرده‌اید؛ این همان بوی گاز سرطان‌زای بنزن است. علاوه بر سرطان‌زا بودن، گاز بنزن به استخوان‌ها آسیب رسانده (مسمومیت استخوان‌ها) و نیز باعث ابتلا به کم‌خونی و کاهش سطح گلبول‌های قرمز خون می‌شود. همچنین تماس طولانی مدت با این گاز سمی باعث ابتلا به لوسمی شده که نوعی از سرطان خون مربوط به گلبول‌های سفید است و در مواردی همزمان با افزایش ریسک ابتلا به سرطان، باعث سقط جنین در خانم‌ها می‌شود. میزان قابل قبول بنزن در هوای آزاد حدود ۵۰ میلی گرم در واحد حجم است، در حالی که میزان بنزن موجود در داخل یک خودروی پارک شده با پنجره‌های بسته بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ میلی گرم است. حال اگر این خودرو در فضای باز و زیر نور خورشید در دمای بالای ۴۰ درجه سانتی گراد پارک شده باشد، سطح بنزن موجود در فضای داخل آن بین دو هزار تا چهار هزار میلی گرم بالا می‌رود که ۴۰ برابر بیشتر از میزان قابل قبول آن در واحد حجم خواهد بود.

۴- دقت کنید که قبل از استارت زدن، کولر خاموش باشد. همچنین به شدت از روشن کردن کولر در هنگام حرکت و دورهای بالای موتور پرهیز کنید. این کار به کولر خودرو آسیب می‌رساند.

۵- دمای آب موتور در هنگام کارکرد کولر، معمولاً کمی بالاتر از دمای کارکرد آن بدون استفاده از کولر است. چنان چه نمایشگر به مدت طولانی مخصوصا در ترافیک، دمای آب را اضافه‌تر از حد مجاز نشان می‌دهد، کولر را خاموش کنید و اجازه دهید تا دمای موتور قدری پایین بیاید.

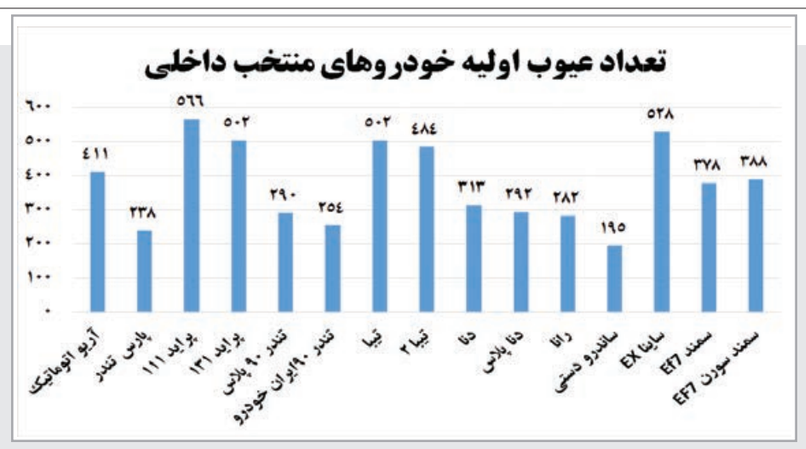
۶- نحوه رانندگی شما نیز بر طول عمر کولر خودرو تاثیر می‌گذارد. در صورتی که رانندگی‌های پرتنش همراه با عبور بی‌دقت از چاله‌ها و سرعتگاه‌ها داشته باشید، احتمال آسیب به سیستم کولر خودرو بیشتر می‌شود.

در پایان، بازدید دوره‌ای کولر توسط کارشناس خبره به‌ویژه در ابتدای فصل گرما، توصیه می‌شود.

روند قیمت‌ها در بازار خودرو

کاهش نسبی قیمت پس از افزایش شدید

بازار خودرو که تا یکی دو هفته قبل، با افزایش شدید و حبابی قیمت‌ها مواجه شده بود، این روزها به ثبات و آرامش بیشتری رسیده است. به طوری که کاهش قیمت را می‌توان تا ۶ میلیون در برخی خودروهای معمول بازار مشاهده کرد. بر این اساس، ساندرو استپ وی که قیمت آن تا ۹۴ میلیون تومان هم رسیده بود، این روزها تقریباً به حدود ۸۸ میلیون برگشته است. ساندرو معمولی از ۸۳ به ۷۸/۵، ۲۰۶ صندوقدار وی ۸ از ۵۰ به ۴۶ و ۲۰۶ تیپ ۵ از ۵۱ به ۴۸ میلیون تومان کاهش یافته است. در این میان البته برخی خودروهای گران قیمت‌تر مونتاژ داخل نیز افت قیمت بیشتری را به خود دیده‌اند که از آن جمله می‌توان به سراتو اشاره کرد. اگر چه گفته می‌شود که کمپین نخریدن در افت تقاضا و در نتیجه قیمت موثر بوده است، اما در عین حال نباید از افزایش عرضه خودروسازان در شرایط فعلی غافل شد. بر این اساس، دو خودروساز بزرگ هم اینک سایت خود را (با قیمت‌های جدید که در ماه‌های اخیر اعلام کرده‌اند) به روی برخی انواع تولیدات باز کرده‌اند. به عنوان مثال ایران خودرو هم اینک پیش‌فروش‌های قطعی خود را برای تحویل خودروهایی نظیر ۴۰۵ جی ال ایکس، ۲۰۶ اس دی و معمولی و را نا در نیمه دوم امسال باز کرده است. سایپا نیز با وعده عرضه ۱۰۰ هزار خودرو به بازار، هم اینک ثبت نام برای خودروهایی نظیر ساپیا، تیبا، چانگان و آریو را برای صدور دعوتنامه در نیمه دوم تابستان آغاز کرده است. هر چند برخی کارشناسان ان قلت‌هایی از نظر حقوق مصرف کننده به نحوه عرضه اخیر خودروسازان وارد می‌کنند، با این حال، قیمت‌های مناسب ارائه شده به نظر انگیزه خوبی را برای کاهش قیمت‌ها در بازار ایجاد می‌کند. در این باره موتمنی رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو، گفته است نکته مهم برای سامان‌دهی در بازار حذف واسطه گری است که با ورود سازمان حمایت به وضعیت عرضه این کالا از این پس خودرو با پلاک و حواله قطعی به متقاضی ارائه می‌شود و حواله قابل واگذاری نخواهد بود. با انجام این روند متقاضی واقعی می‌تواند خودرو را با قیمت کمتر دریافت کند و نمایندگی‌ها امکان عرضه خودرو با روش صلح را نخواهند داشت. با این حال به نظر می‌رسد مصوبه اخیر وزارت صنعت مبنی بر ممنوعیت واردات خودروهای خارجی، مجددا انتظار افزایش کلی قیمت را در بازار ایجاد کند و در برخی نقاط بازار، معاملات متوقف شده است. در این شرایط، آنارکی محمدی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، از بررسی مجدد ممنوعیت واردات خودرو در جلسات مجلس و دولت خبر داده است که بدین ترتیب باید منتظر تصمیم روزهای آینده دولت باقی ماند.



مقایسه عیوب اولیه با قیمت در محصولات منتخب ایران خودرو و سایپا

برای بسیاری از خریداران خودروهای داخلی، این موضوع مهم است که خودرویی بخرند که در دسر کمتری بعد از تحویل گرفتن داشته باشد. اگر چه در بازار، برخی خودروها در این زمینه مشهورتر شده‌اند، اما با این وجود، می‌توان روی ارزیابی‌های رسمی حساب دیگری باز کرد بر این اساس شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، ذیل شاخصی، این مسئله را درباره خودروهای منتخب دو خودروساز بزرگ کشور بررسی کرده است. عنوان این شاخص، تعداد عیوب اولیه است که نشان می‌دهد از نگاه مشتریان، تعداد عیوب مشاهده شده در هر ۱۰۰ خودرو، در سه ماهه اول مالکیت آن‌ها چه تعداد بوده است. نمودار زیر، این شاخص را برای ۱۲ خودرو در این زمینه نشان می‌دهد. با توجه به این که این شاخص بدون توجه به قیمت خودروها، اهمیت زیادی نخواهد داشت، جدول ادامه نیز حداقل قیمت نمایندگی هر یک از خودروهای ذکر شده در نمودار را ذکر کرده است.

نام خودرو	تعداد عیوب اولیه	حداقل قیمت نمایندگی (میلیون تومان)
آریو اتوماتیک	۴۱۱	۶۲/۷
پارس تندر	۲۳۸	۴۴/۱
پراید ۱۱۱	۵۶۶	۲۲/۷
پراید ۱۳۱	۵۰۲	۲۲/۷
تندر ۹۰ پلاس	۲۹۰	۴۶
تندر ۹۰ ایران خودرو	۲۵۴	۴۳/۷
تیبا	۵۰۲	۲۷/۵
تیبا ۲	۴۸۴	۳۰/۱
دنا	۳۱۳	۴۶/۹
دنا پلاس	۲۹۲	۵۳/۲
رانا	۲۸۲	۳۹/۵
ساندرو دستی	۱۹۵	۴۸/۹
ساینا EX	۵۲۸	۳۱/۱
سمند EF۷	۳۷۸	۳۴/۳
سمند سورن EF۷	۳۸۸	۴۱/۱