

خودرو

ارژدی قیمت بالای خودروهای داخلی، جایی را برای فکر کردن به آپشن های ویژه در این خودروها باقی نمی گذارد. با این حال در بین خودروهای که هم اکنون تاحدی عنوان تولید داخل را یدک می کشند، می توان آپشن های به روزتری را مشاهده کرد. دخل و خرج امروز، نگاهی به برخی آپشن های جالب و به چه در خود و بهای ویژه خودروهای موجود بازار ایران، انداخته است. در ادامه نگاهی به خودروی تازه معرفی شده سایپا به نام هام خواهیم داشت.



رهام؛ محصول جدید از نسل خودروهای وطنی

است. این خودرو، دارای ۲ کیسه هوادرمدل استاندارد ۶ و ۴ ایربگ در نمونه‌های آپشن است. ترمز ضد قفل (ABS) با فناوری توزیع هوشمند نیروی ترمز (EBD) در تمامی مدل‌ها وجود دارد و سیستم مدیریت تعادل (ECS)، آپشن قابل انتخاب خواهد بود. سانروف، صندلی چرمی، نمایشگر لمس با ۷ یا ۱۰ اینچ (بسته به تیپ خودرو)، سیستم پایش فشار باد لاستیک، روز کنترل، فرمان برقی یا دستی حساس به سرعت، کلاهک‌های ترمز توری کربن، تهویه مطبوع خود کار، صندلی با قابلیت تنظیم ارتفاع، آنتن‌های جانبی فلزی همراه با باز و بسته شدن اتوماتیک، سنسور پارک عقب، ورود و خروج بدون نیاز به کلید، استارت دکمه‌ای و رنگ‌های اسپرت آلومینیوم، مهم‌ترین امکانات جانبی را هم در مدل‌های مختلف هستند.

قیمت سایپا را هم در تیپ‌های مختلف، نامشخص است. اما به نظر می‌رسد مدیران سایپا، در بازه قیمتی ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان عرضه خواهد شد. این خودرو با استفاده از مگانایفتم SP۱۰۰، در آینده با بدنه‌های چاک و یک و کراس نیز، تولید می‌شود. به گفته مسئولان سایپا، برنامه‌ریزی شده است تا خط تولید مدل سواری این خودرو واسطه همراه امسال به طور کامل راه‌اندازی شود.

سابقه بالای صنعت خودرو در ایران یکی از دلایلی است که موافقان چشم انتظار تولید خودروی ملی نگه داشته و البته، هنوز به واردات خودروی تولید شده است. هر چند که ادعاهایی در نظیر سمند، دنا، رانا، تیبا، ساینا و کوئیک، ادعاهایی در زمینه مهندسی بومی و طراحی داخلی دارند، اما مهمانان تاریکیز پر قلععات دانش خارجی، تولید می کنند.

با این حال، هفته گذشته و در آستانه خودروی شیراز، سایپا از جدیدترین محصول بومی خودرویی کر. دی.ک. سدان کامپکت با نام رهام که بر اساس پلتفرم بومی، می خواهد شد.

به گزارش زومیت، ظاهر هماهنگ و نسبتاً مدرن این خودرو در بدو معرفی، تحسین‌برانگیز بود. اما در پی زیبایی، دانشمندان سایپا ادعا می‌کنند، علاوه بر زیبایی، ظاهر، استحکام و ایمنی بالاتر از رقیب طرحی، به‌منظور قرار گرفته است تا خودرویی در سطح استانداردهای جهانی و قابل‌آمایش توسط بنیادهای مشهور تست تصادف (مثل EuroNCAP) در ایران تولید شود. کیا جی‌رنی مدیر بازاریابی این خودرو (که اس‌پی ۱۰۰ نام دارد) در این خصوص، گفته است که این خودرو خوش‌نامی است و ستار از بنیاد یادشده ادا دارد که تاکنون در ماسابقه نداشته است.

رهام، فعلا با پیشینه ۱/۶ لیتری یا به طور دقیق‌تر، ۱۵۰۰ سی‌سی عرضه می‌شود که قدرت ۱۱۳ اسب بخار و گشتاور ۱۵۴ نیوتن‌متر تولید می‌کند. به گزارش ش‌زمیت، این موتور ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ، مشابهت زیادی با قوای محرک جدید، روی ر لیانس اچ ۲۳۰ دارد و احتمالا، تحت لیسانس پر لیانس چین در ایران تولید خواهد شد. رهام، ۶ جعبه‌دندستی ۵ سرعته یا گیربکس اتوماتیک ۶ سرعته عرضه خواهد شد و بین ۱۲۶۰ کیلوگرم وزن خواهد داشت. بایین اوصاف، می‌توان پیش‌بینی کرد که خودروی ملی سایپا، در زمانی حدود ۱۱ تا ۱۲ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برسد. امکانات ایمنی و رفاهی رهام، نسبتا قابل قبول

نگاهی به امکانات خودروهای به‌روز کشور

۷ آپشن خودروهای تولید داخل

محمد حقگو خبرنگار
h.habibi@khorasannews.com

باشید، ممکن است بعد از مدتی سادگی بیش از حد خود رو، دل شما را بزند و خودتان با صرف هزینه شخصی، آپشن های دلخواه را یکی یکی روی خودروی خود نصب کنید. (توجه به مقررات راهنمایی و رانندگی در این زمینه الزامی است.) با این اوصاف، دخل و خرج امروزه، نگاهی به برخی آپشن های جالب خودرو، خود رها به ویژه خودروهای موجود در بازار ایران، انداخته است.

می‌توان آپشن‌های به‌روزتری را مشاهده کرد و آن‌ها را در مقایسه برای خرید، ملاک قرار داد. البته باید توجه داشت که در مقایسه‌ها، اهمیت دادن افراطی به آپشن، درست نیست. چرا که برخی خودرها (عمدتاً با رگ و ریشه چینی) در عین حال که بسیار پر آپشن هستند، از نظر کیفیت ممکن است وضعیت چندان مطلوبی نداشته باشند. از سوی دیگر، اگر این موضوع هم که توجه

تراژدی قیمت بالای خودروهای داخلی
جایی را برای فکر کردن به آپشن های
ویژه در این خودروها باقی نمی گذارد. آن
هم در شرایطی که این روزها «زنگ بل» یا
«سبونی زیر موتور» بعضاً به عنوان آپشن
به خریداران عرضه می شود. با این حال اگر
کمی سخت گیری را کنار بگذاریم و دست بازن
نگاه کنیم، در بین خودروهایی که هم اکنون در
حدی انبوه تولید داخل را بدم می کنند

[illegible]

پیشنه های حرکت در سربالایی و سربایینی: پیشتر، آموزشگاه های رانندگی آموزش خاصی را به هنر جوان رانندگی برای کنترل خودرو در سربالایی و سربایینی یاد می دادند. به عنوان مثال، شروع به حرکت در یک کنتور سربالایی، مهارتی بود که هنر جوان باید به یاد می آورد. امروزه، سربالایی و سربایینی، کمکی که به عنوان پیشنه، به هنر جوان یاد می دهند، بسیار اندک و گاه کار آن راحت کرده اند. یکی از این سربالایی ها که به پیشنه آپشن می توان از آن یاد کرد، سیستم کنترل استاییتی یا حرکت در سربالایی است. این سیستم به کمک اراده ای نامرئی از طریق چند سنسور، شیب را تشخیص داده و وقتی که راننده پدال ترمز را رها می کند، خودرو به عقب نرفته و لااقل سر جای خود بایستد. بدین ترتیب تا زمانی که راننده اقدام به فشار دادن پدال گاز نکند خودرو تکان نمی خورد. به عنوان نمونه به هیلماس از سال ۱۷ پیش از رانندگی در ایران.

(HDC)؛ این سیستم سرعت خودرو در زمان پایین آمدن از یک سرازیری یا تپه را کنترل می کند. این سیستم در ابتدا برای کاربردهای آفرود طراحی شده بود اما به سرعت، از خود به عنوان یک وسیله ای برای کنترل خودرو حتی بر روی جاده های خرابی پیدا کرده است. به عنوان نمونه، یک اس ۵ خودرویی است که این آپشن را دراست.



دسترسی و استارت بدون کلید (KLS): در این آپشن با استفاده از کنترل از راه دور یا 5 تا 7 متری راننده می تواند با استفاده از دکمه های تعبیه شده در خودرو از کنترل موتور، همچنین روشن و قفل شدن سوار خودرو می شود می تواند با استفاده از دکمه استارت خودرو در حالت خواب و بیداری کند. (البته باید توجه کرد که زمان استارت زدن، کنترل از راه دور باید در حالت خاموشی کل متری دکمه استارت قرار داشته باشد و کنار آن خارج نشود چون به صورت ناخواسته کار خودرو توسط دکمه استارت قطع می شود.) به عنوان نمونه

هواوا ج ۷ از جمله خودروهای استی که با این آپشن عرضه می شود.

موارد فوق، تنها برخی از آپشن های رفاهی خودروهای موجود در بازار بود. در عین حال امروزه، خودروهایی که جدیدتر در بازار می آیند ولو از نسل خودروهای قدیمی تر باشند، از آپشن های بیشتری به تناسب اسلاف خود بهره مند هستند. البته های برخی تاشو و سنسور دراز، انواع سنسورهای هشدار از مانع، فناوری های جدیدتر در فرمان مانند فرمان برقی، سیستم های ایربرگ جدیدتر مانند ایربرگ های پرده ای، نشیمن های ضد اشعه یووی و... از نمونه های دیگر آپشن های مرسوم در خودروهای امروزی هستند. در هر حال، باید دانست که برای انتخاب خودرو، آپشن تنها یکی از ملاک های تصمیم گیر نیست و استواری کیفیت، خدمات پس از فروش و دسترسی به قطعات یدکی نیز از جمله سایر ملاک های انتخاب خودرو می باشد. مناسب به شما می روند.



گرمایش صندلی ها: در برخی از خودروها علاوه بر استفاده از سیستم های گرمایش و سرمایش پیشرفته، در صندلی ها یاشان نیز سامانه گرمایش و سرمایش تعبیه شده اند. اتندو در برخی موارد، سر نشین جلور در فصل های مختلف سال با استفاده از آن های دما ی دشنار در تنظیم کند. البته در خودرو های معمول از ایران، عموماً این آپشن به صورت سیستم گرمایش صندلی های جلو وجود دارد. هم اینک خودرو های نظیر کوروسا و در پونا از آپشن این آپشن را دارند.



سیستم هم‌راهی چراغ تادر منزل: این سیستم نیز یکی از آپشن‌های کاربردی در خودروهای جدیدتر است. با این سیستم، هنگامی که چراغ‌های خودرو روشن است، خودروورچا‌های آن (خاموشی یا یک‌دکمه‌ای) نیز به‌طور خودکار روشن می‌ماند و پس از خاموشی آن، مدت زمان ۱ تا ۵ ثانیه خاموش می‌شوند. شما می‌توانید در این مدت، درهای خودرو را قفل کرده و خودرو را ترک کنید. این آپشن برای روشن کردن محیط رانندگی در جاهای تاریک (مانند پارکینگ) بسیار مفید است و خودرو را در دزدان‌دیده‌ها نیز به‌کار می‌آید. این آپشن در خودروهای نسل جدید با یک سوئیچ کوچک (۵ ولت) و دو سیم ورودی،



کروز کنترل: خودروهایی که قدری جدیدتر بوده و سال های اخیر به بازار گذاشته اند، این امکان را دارند. با استفاده از کروز کنترل، راننده این امکان را پیدا می کند که در مسیرهای همچون بزرگراه، سرعت را در یک محدوده مشخص نگه دارد تا ضمن صرف نکردن سوخت به غیر مجاز و جرمه شدن، بتواند به پایش مسافت استراحت بدهد. این آپشن در خودروهای مدرن نیز پخش شده و تویایی این را در دافاصله خودرو با خودروی مقابل را با کمک یک رادار حفظ کند. خودروهای نظیر نایساز، از امکان کروز کنترل با تعریف اپشن های خاص، در دسترس است.



کوش نسیم مشهد ۲۸۴۲۰۳۲۹
@toonasimmbd کیش قشم دبى
استانبول آتاليا مالزی تایلند

کیش بدون کارمزد ۳۶۰۳۶۰۱۰
تخصص ماسټ @yekta_seir کانال تلگرام

صربستان - بلغارستان (ساحل ماسه طلايی)
تفلیس - باتومی
۵۱-۳۱۳۰۰
۰۵۱-۳۸۰۶۹ داخلی : ۹۱۹-۹۲۳

استانبول مالزی ارمنستان باکو
با شرایط اقساط و تضمین کیفیت
کیش قشم شمال شیراز اصفهان
اخذ ویزای عراق- جارترو پرواز مشهد- نجف با معراج www.psd180.ir
پیشگامان سفری دیگر (صادقی) ۳۷۱۳۷۰۳۱-۶

دبی استانبول گرجستان
آتاليا مارماریس | کوشی آداسی | بدمروم
با پرواز لوکس امارات با پرواز ترکیش هر یکشنبه از مشهد
شیراز کیش قشم مالزی تایلند
فلسطین ۱۹ پلاک ۷۶
۳۸۰۷۱ (۰۵۱)

تایلند گرجستان مالزی
AGS آذین گشت
قشم کیش
اصفهان شیراز
۵۱۳۷۵۰۵
بدون هزینه سفر کنید
جارتروکننده پرواز از مشهد



سپهر بال
SEPEHRBAL

sepehrbal.ir

پایین ترین نرخ فروش بلیط چارتری و سیستمی کلیه مسیرهای پروازی
بابت نام در سایت از تخفیفات ویژه بهره مند شوید.

۰۲۷-۷۷۷۷۷۷۷

اخذ تخصصی ویزا - وقت سفارت - یککاپ ویزا

انگلیس . کانادا
استرالیا . شنگن

۰۲۱-۳۸۸۲۹۹۱۱۱  **مسافرانستر**
۰۵۱-۳۸۸۲۹۹۱۱

کیش
اقساط دلخواه

دبی چین مالزی قبرس
بلغارستان صربستان ترکیه
فلامینگو ۳۶-۹۹۹۳۴

تذکره یاقوتی سفر گنجینه...

چارت رکندده همه روزه

کیش

به همراه کارت هدیه ۱۵۰۰۰۰۰ تومانی

بن خیم جنوبی ۸۰۶ | شماره ۲۸ | طبقه ۱+
۰۵۱-۳۷۶۱۷۰۷۰ | ۰۵۱-۳۱۴۰۶

 **شرکت هواپیمایی سپهر بال**
sepehrbal.com

جشنواره تابستانه
از سرعین و شمال ایران
تا کلمبو و بنتوتا
در سریلانکا

۳۶۰۷۹۰۹۹  **پرواز**