

نرخ ارز (سامانه‌ها)	دلار	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	طلا۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	هر گرم زعفران تکیه	هر گرم زعفران پوشال
۱۱۷,۰۰۰(۰)	۱۳۲,۰۰۰	۱۴۱,۲۸۸	۱۷,۲۶۰	۳۱,۹۴۵	۴,۲۰۱,۴۷۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰(۳۵,۰۰۰)	۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۹۳,۹۵۲	۹۰,۰۶۵	

## زنگ خطر بحران اقتصاد آمریکابه صدادرآمد

مراکز بزرگ مالی و رسانه‌های معتبر جهانی نیز دربارهٔ کودبزرگ اقتصاد جهانی با محوریت آمریکا هشدار دادند



دچار کودکان و عملکرد اقتصادهای صنعت محور از جمله آلمان به چالش خوددینزین مشهود است. نتیجه سرمایه گذاری کمتر، می تواند کاهش استخدام، کاهش دستمزدها، کاهش قدرت خرید و در نهایت کاهش بیشتر تولید باشد. اما در آمریکا وضعیت کمی متناقض است. از سویی قدرت خرید مناسب، نرخ بیکاری کم و دستمزدها رو به افزایش است و از سوی دیگر بازارهای مالی اگران را تحلیلی گران شرایط خوب در بازاری واقعی را نتیجه سیاست هایی معافیت مالیاتی تراپی می دانند؛ سیاست هایی که بسیاری دو دهه دامن زود قابل دناومینستند. اگرچه آن ها به زودی تمام خواهد شد. ضمن آن که جنگ تجاری هم در حال داغ شدن و آسیب زدن به قدرت خرید آمریکایی ها است.

[illegible]

در حالی که از میانه هفته قبل، بازارهای مالی دچار تلاطم شده است، بورس های اروپا و آمریکا ریزشی و دارایی های امن (طلا و اوراق قرضه دولتی) به نحو قابل توجهی گران شده اند، همچنان قطار پیشرو این کنندگان و قوع به کد بورگ در اقتصاد جهانی با محوریت آمریکا در حال مسافری است؛ اکونومیست مقاله اصلی خود را به این موضوع اختصاص داد و چندین بانک معتبر نیز احتمال وقوع کد در اقتصاد آمریکا را بالاتر از قبل برآورد کردند. به گزارش خراسان، بازگام همدتی است که نگران هستند. دلیل آن جنگ تجاری و اقدامات ترامپ و نشانه اش هم رشد قیمت طلا به بالاترین حدشش سال اخیر است، اما از هفته قبل نگرانی ها و نشانه های جدید بروز کرده است. بورس های اروپا و آمریکا ریزش های بزرگ تجربه کردند و هجوم برای خرید کد های امن دیگر غیر از طلا، یعنی اوراق قرضه هم مشاهده شد. موضوعی که باعث کاهش قابل توجه نرخ بازدهی اوراق قرضه شد. به نحوی که در کشورهای آلمان و سوئیس نرخ بهره بلندمدت منفی شد. این بدان معنی است که افراد به خاطر ترس از رکود آینده و صرفا برای حفظ دارایی های خود، حاضرند هزینه بپردازند؛ این در حالی است که نرخ بهره کوتاه مدت بالاتر از نرخ بهره بلندمدت شده است و نشان می دهد سرمایه گذاران، چشم انداز بسیار ضعیفی از آینده دار و نگرانی های شان بسیار است، معمولا وقوع این شرایط (معکوس شدن بازدهی اوراق) را مقدمه کودمی دانند.

اما این همه ماجرا نیست. اکنون میست در سرقاله خود ضمن اشاره به این شرایط، توضیح داده است که این چشم انداز منفی در بازارهای مالی در حال رو سوخ به بازارهای واقعی است که در نهایت به یک رکود بزرگ منجر می شود: "شواهدی دال بر این است که سرمایه گذاری در طول محدود شدن است، در نظر منحنیهای به عمل آمده که نشان می دهند اطمینان کسب و کار هافت کرده، تولیدات صنعتی

آمار و ارقام عجیب هزینه های طراحی خود رو به روایت  
سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰

**پشت پرده هزینه های طراحی  
صندوق عقب ۲۰۶ و سمند**



ادعای اخیر سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در خصوص قدمت فساد در صنعت خودروسازی و به عنوان نمونه هزینه های طراحی سمند، خبر ساز شده است. بهرام پارسیای در صفحه شخصی خود در توییتر با اشاره به این که فساد خودروسازی موضوع جدیدی نیست نوشت: در دهه ۷۰ که بزرگ ترین اختلاس تاریخ کشور ۱۲۳ میلیارد بود، برای طراحی سمند، ۱۲۰ میلیارد تومان بازو ۴۰۰ تومانی، معادل ۳۵۰ دلار تهران امروز پرداخت شد! این طرحی گران به حساب بونونه استاندارد. پارسیای به مدت زمان طراحی سمند اشاره کرده و گفته است: زمان استاندارد طراحی یک خودرو در جهان هم دو تا سه سال است و یک طرحی سمند هفت سال زمان برد. این عضو کمیسیون ۹۰ همچنین در پیروز گفت: گوگوا ایستنا به مصاحبه دیگری از آن که مفاصیای خودروسازی نامیده است اشاره کرد. پارسیای از هزینه ۲۵۰ میلیون لاری صندوق دار کردن پژو ۲۰۶، طراحی ۲۲ میلیارد تومانی سورن، ۴۹/۵ میلیارد تومانی دنا و ۳۹/۵ میلیارد تومانی نیلارس خبر داده و طرح خودروسازان زمینه های سوء استفاده خودروسازان ذکر کرد.

**راهبر فراز و نشیب تولید خودروی وطنی**  
به گزارش خراسان، هیچ بعید نیست اعداد و ارقام ارائه شده توسط انجمن عضو کمسیون صحیح باشد. چرا که هیستریز، در مستنداتی که در شبکه اجتماعی «پهران» تقاطع ستول»

**✚ خبر مرتبط**

طراحی پرهزینه به روایت طراح انگلیسی سمند

با همه این اوصاف، به نظر می‌رسد مدیریت پروژه تولید خودروی ملی برای نخستین بار همراه با آزمون و خطاهایی بوده که هزینه‌یادی نیز داشته‌است. به گزارش سایت پدال نیز، به نقل از یکی از مهندسان صنعت خودرو، در اواسط دهه هفتاد، ارتباطات مفیدی بین ایران خودرو و طراحان برجسته خودروی‌سازی در انگلستان صورت گرفت، اما به دلایلی که هنوز هم روشن نیست، ایران خودرو در مراحل نهایی با کنار گذاشتن طراح‌ها، پیشنهاد گفت‌وگوها و مکاتبات انجام شده بایشان، کار را به شرکت نسبتاً ناشناخته، وگذار کرد. با این حال، حدود یک سال بعد پس از ارائه نمونه‌های غیر قابل قبول و صرف هزینه بیبوهه، پروژه «خودروی ملی» در نهایت به‌طور غیر مستقیم، به جف متیوز یکی از کارشناسان حرفه‌ای طراح خودرو و طراحان اصلی پژو مستقر در بخش تولید، در اظهاراتی که نقل از متیوز بیان شده، ادامه‌ست که همیشگی این مسئله برشودن نخود بلند بوده که طراح‌های بدنه پروژه خودروی ملی ایران در انگلستان، ولی طراح داخلی آن به‌طور جداگانه در آلمان انجام شده که هزینه‌های پروژه را افزایش داده‌است.

## تعیین کارشناس (مرحله اول)



## شرکت گاز استان خراسان رضوی در اجرای ماده ۹

لایحه قانونی نحوه خرید و تملک اراضی و املاک برای اجرای  
برنامه های عمومی، عمرانی و نظامی دولت مصوب ۵۸/۱۱/۱۷  
شورای انقلاب جمهوری اسلامی نیست به تملک اراضی

(۱- حداثا فصل جاده روستای فاز و روستای معین آباد تا ابتدای جاده فرعی مرنداری سنگر سازان ۲- حداثا فصل دوراهی اختان و حسن آباد تا ابتدای جاده فرعی شرکت سینا توس ) ( مطابق کروکی ذیل) اقدام نموده است. لذا بدینوسیله از صاحبان حقوق احتمالی اراضی موصوف دعوت می گردد، حداکثر ظرف یک ماه از تاریخ انتشار این آگهی با اسناد مثبته مالکیت جهت تعیین کارشناس منتخب ( وفق ماده ۴۹۴ قانونی فوق الذکر ) به آدرس مشهد- تقاطع بلوار خیام و ارشد- شرکت گاز استان خراسان رضوی- طبقه دوم امور حقوقی- اتاق ۲۰۷ مراجعه نمایند. بدیهی است در صورت عدم مراجعه ظرف مهلت مقرر اقدام قانونی لازم بعمل خواهد آمد.

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان رضوی

تلفن: ۰۵۶-۳۲۵۲۵۳۱۵

معمار / ۱۵ سیاست

قادیانہ

11/15/2011

تلفن ثبت نام: ۳۷۰۰۹۹۹۰