

قلدری یانکی برای مسافران بی دفاع

۲ جنگنده آمریکایی، برای هواییمای مسافربری ایران مزاحمت ایجاد کردند که باعث مجروح شدن تعدادی از مسافران شد، واکنش ها و تحلیل ها چیست؟

۲۲ سال پس از انهدام ایرباس ایرانی بر فراز خلیج فارس توسط آمریکا، این کشور این بار در آسمان سوریه، به روی هواپیمای مسافری ایران تیغ کشید اما با هویشاری خلبان، توانست راهی از پیش برد. بعد از ظهر یکشنبه، هواپیمای مسافری ایرانی با سه ماهان، فرودگاه امام خمینی تهران را از مقصد فرودگاه سعد حریری بیروت ترک کرد و پیش از رسیدن به حریم هوایی لبنان در آسمان سوریه توسط دو جنگنده آمریکایی رهگیری شد و مورد تهدید و مزاحمت آن ها قرار گرفت. خلبان هواپیمای مسافری آمریکایی اعلام کرد، پس از برقراری تماس با خلبانان دو جنگنده، آنان خود را از نیروهای آمریکایی سنتکام معرفی کرده اند. هر چند شایعاتی مبنی بر اسرائیلی بودن این هواپیماها نیز منتشر شد ارتش آمریکا هم در ابتدا اظهار نظر رسمی در این باره خودداری کرد، اما طولی نکشید که مسئولیت این تعرض به هواپیمای مسافری ایران را به عهده گرفت. ساعاتی بعد از این ماجرا، تصاویر حمله به دو جنگنده که توسط مسافران این پرواز گرفته شده بود، در فضای مجازی منتشر شد. در این تصاویر مشخص است که دو جنگنده در فاصله بسیار نزدیک به هواپیما در حرکت هستند و به ناگاه شاهدان هستیم که همه چیز نگران می خورد و صدای جیغ و فریاد به گوش می رسد. برطرف مشخص شد که این تکان های عجیب، نتیجه کاهش ارتفاع ناگهانی بوده که خلبان ایرانی در دستور کار خود قرار داده است تا با جنگنده متعرض بر خورد نکند و همین موضوع باعث زخمی شدن تعدادی از مسافران شده است. فاطمه حدادی یکی از مسافران شاهدان عینی این اتفاق را گفت و گو با اسپوتنیک روسیه در این باره گفت: «...بر فراز آسمان سوریه بودیم و ناگهان یک جنگنده

بد شد به ما نزدیک شد. بر خلاف چیزی که
 ادعا می کنند که در یک کیلومتری ما هوپایما
 دوام فاصله کمی [از ما هوپایما] داشت...
 یک بار ه صدایی بلند شد و هوپایما ما شروع
 به سقوط شدید (کاهش ارتفاع) در آسمان
 کرد... چنگند ما را جدا نمی شد؛ بر فراز و
 پایین دور شو... سپس چنگند دوم ظاهر
 شد... در نهایت ابرپاس ایرانی بدون هیچ
 صدمه‌ای در فرودگاه بیروت به زمین نشست
 و طبق گفته‌های خبرنگار دادوسیمیا که
 خود به طور اتفاقی از این رخداد حضور داشته
 است تنها دو سه نفر حائشان مساعد نبود که
 با آمبولانس منتقل شدند و بقیه مسافران

گفت و گوی سران روسیه و
پیام روحانی توسط یوتین

هادی محمدی - سه شنبه هفته گذشته که مصطفی الکاظمی نخست وزیر عراق سفر مهمی به تهران داشت، یک غایب بزرگ بود. جلسات و مذاکرات به چشم می خورد؛ محمد جواد ظریف وزیر خارجه کشورمان آن روز به دستور رئیس جمهور مامور شده بود تا پیام «مهم و فوری» روحانی را به پوتین رئیس جمهور روسیه برساند. اگر چه ظریف در پاسخ به خبرنگار صداوسیما که از جزئیات این پیام پرسید، فقط گفت: «اگر قابل بیان بود در تهران این پیام می گفتم» اما همین که ظریف سه چهار ساعت به مسکو و مذاکره با ساعته با یک تافلن «امن» با پوتین را به حضور در نشست های سفر مهم نخست وزیر عراق ترجیح داده بود، بیابانگر اهمیت این پیام است. مقامات کشورمان از متن پیام جزئیاتی درنزدانده اند. وقتی پس از گفت و گوی تلفنی پوتین و ترامپ

مریکا بعد از دریافت

که ۴۸ ساعت بعد از دریافت پیام روحانی
وسط کرملین انجام شد، میخائیل اولیانوف
می‌باید در روسیه در سام‌های بین‌المللی
رویین تماس تلفنی روس‌های جمهوری آمریکا
روسیه را که بر نامه هسته‌ای ایران نیز
معطوف بود، «لگرم‌کننده» توصیف کرد،
می‌توان تا حدی حدس زد موضوع پیام به
جام، آینده آن و نحوه تعامل میان ایران
کشورهای دیگر با برجام به ویژه آمریکا
تباط داشته است. بر اساس بیانیه کرملین،
توتین و ترامپ در بار بر نامه هسته‌ای ایران
بیز بحث و بر لزوم اقدام دسته‌جمعی تأکید
نکردند. با این حال یک منبع آگاه به مذاکرات
لگرم‌کننده ایران به خبرنگار گفت که هنوز برای
پیلمنتیک این چند روز زود است و باید دید
تفاقات آینده به کدام سمت می‌روند.

A man with dark hair, wearing a light blue button-down shirt, is seated in an airplane cabin. He is looking down and slightly to his left with a serious, perhaps concerned, expression. He is wearing a black seatbelt. The background shows the interior of the plane, including a large oval window on the left and another window further back on the right. The lighting is soft, coming from the windows.

در صحت و سلامت کامل هستند. گفتنی است روز گذشته ایرباس ماهان پس از تخلیه مسافرانیش در فرودگاه بیروت، عازم جمهوری اسلامی شد و ساعاتی بعد در فرودگاه امام خمینی (ره) به زمین نشست.

■ واکنش رسانه‌ای و حقوقی ایران

پس از اقدام گستاخانه دولت آمریکا با واکنش مقامات کشورمان روبه‌رو شد. محمد جواد ظریف وزیر خارجه در صفحه توییت خود نوشت: «قانون شکنان باید قبل از این که فوج به درستی شوند، متوقف شوند». مسامحه‌آمیزی را فراموش کنید.

لیدن آشنا مشاور رئیس جمهور نیز در تهدید تلویحی طرف امریکایی این دست نوشت: کسی که جان رهبر انارش را دوست دارد، ما جان مسافران ما بازی نمی‌کند». البته خارج از فضای توئیتر هم لایلا جنبیدی مشاور حقیقی رئیس جمهوری این اقدام را «نقض شکار امنیت هوانوردی» خواند و اعلام کرد که این اقدام امریکایی‌ها «تعطیل حقوقی» به دنبال خواهد داشت. محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی نیز از ارسال اعتراض هوپیمایی ایران به «ایکناو» خبر داد. دقیقی پس از انتشار خبر این حادثه، به گفته سید موسوی سخنگوی وزارت خارجه، مجدیدتخت روانچی ماینده داریم کشور ما نزد سازمان ملل با گویش در کبر این سازمان گفت و گو کرد باره ر گونه ماجراجویی امریکا هشدار داد. همچنین وزارت خارجه به سفیر سوئیس در تهران به عنوان حافظ منافع امریکا نیز پیام هشدار ارسال کرد.

جنجالی، اقدام تهدید آمیز امریکا علیه هواپیمای مسافربری ماهان را هم مورد توجه قرار می دادند تا مردم میزان وطن پرست ایرانی؟

پستی و دفاع آنان از حقوق مردم ایران را محک برند.

*** حفظ امنیت پرواز هواپیما در مجامع بین‌المللی در قالب قوانین و مقررات داخلی و بیش از ۲۳ کنوانسیون و پروتکل**

هواپیما را از فرسایش و تخریب در راه این که چراغ راهنمای ایران است

برای ارتقاء خود را ناگهان کاهش داده این است

که در جنگنده آمریکایی قصد اجرای «عملیات ستور» را داشته اند تا هواپیماهای ایرانی را در موقعیت خطرناکی قرار دهند و کاری کنند که پادند

هواپیما سوریه به اشتباه این هواپیما مسافربری

آقای محمد علی علیزاده
همکار بازنشسته موسسه فر هنگی هنری خراسان
چهلمین روز در گذشت والده مکرمه رابه شمع
و خانواده محترمتان تسلیت عرض کرده برای
باز ماندگان صبر و شکیبایی و برای آن فقید
علو درجات از خداوند خواستاریم.
احدیان - علوی - ولزیزاده - انوار - رضانی
حسینی - ییهدتی - بزند - صابری -
حسن زاده - یزدان پناه عبد الهی - ترابی -
قاسمیان - حمیدی - نوائیان

A man with a beard and a crown, wearing a patterned tunic, standing in front of a building.

■ **فاصله ایمن برای نisan آبی یا برای هوایمپی مسافربری!**

«پیل اوربان» سخنگوی نیروهای تروریست در آمریکا مستقر در بحرین (ستکام)، در توجیه این اتفاق گفت که نزدیک شدن جنگنده ها به هوایمپی مسافربری «با زورسی بصری بوده» و این اتفاق در «فاصله ایمن» رخ داده است. این ادعا در حالی مطرح شد که رادارهای جنگنده ها فاصله ۱۵ کیلومتری این قابلیت را دارند تا فاصله ۲۰۰ کیلومتری، هدف را شناسایی کنند. بر خلاف ادعا «اوربان» یک مقام آمریکایی عصر دیروز در مصاحبه با شبکه خبری فاکس نیز اذعان کرد که «به قدری جنگنده ها به هوایمپی مسافربری نزدیک شده بودند که اگر تصادم هوایی در نزدیکی خلبان یکی از جنگنده ها فعال شده بود.» این ادعا کی آمریکا به هادرباره رعایت «فاصله ایمن» دستخوش طنز کاربران شبکه های اجتماعی هم قرار گرفت و عدا به کنایه «گفتند که این فاصله ایمن برای «نسان آبی» است نه هوایمپی مسافربری!» منابع: نورنیز، ایسنا، فارس، تسنیم و هشتتری آنالین

ی آمریکا

بین المللی وجود دارد. کسانی که مهیوت
 هیمه غرب اند، حالا باید خوب متوجه
 شده باشند که قوانین بین المللی حتی
 حقوق بشری از رژی ندارد. حفظ امنیت
 پرواز هواپیما در مجامع بین المللی در
 قالب قوانین و مقررات داخلی و بیش
 از ۲۳ کنوانسیون و پروتکل بین المللی
 وجود دارد و حرف آخر را قدرت نظامی و
 سیاسی می زند.

✱ هواپیمای ایرباس مورد تهدید
 جنگنده های آمریکایی با اقدام شجاعانه
 خلبان ایرانی اش با عبور از آسمان تنف
 (یکی از اصلی ترین پایگاه های آمریکا در
 سوریه)، نظامیان آمریکایی را تحقیر کرد و
 راهی ایران شد.

✱ اون های که تو هواپیمای ماها ن بودن
 همشون انقلابی و ولایی بودند؟ مسلما
 خیر. همه جور آدمی بودند. این یه شمه
 کوچیک بود که بفهمید برای این ها ایرانی
 نیستن دشمن. این ها بازن ما مشکل دارند.

بازگشت همه به سوی

با نهایت تأسف و تأثر
حاج آقا اصغر غفر
 را به اطلاع بستگان، آشنایان و همشهری
 با توجه به شرایط جاری و رعایت
 در زمان مناسب مجالس یادبود
خانواده های : غفر
شریفی

ویژه های خراسان

سکته ثبت «مجوز اهدای عضو»
روی گواهی نامه

در حالی که موضوع درج مشخصه ای روی انواع گواهی نامه های راندنگی مبنی بر رضایت صاحب آن به اهدای عضو در صورت مرگ مغزی، سال ها مورد پیگیری تعدادی از نهادهای مسئول بوده در این خصوص نامه نگاری های متعددی نیز انجام شده، گزارش یک مقام اجرایی نشان می دهد، این تغییر که باید در قالب اصلاح اجرائیه نامه صدور انواع گواهی نامه راندنگی مصوب ۱۳۹۰ اجرائی شود، هنوز به ای تصمیم گیری به هیئت وزیران در سال نشده و قرار است طی هفته های آینده به نتیجه برسد.

دستور فوری برای توقف تاسیس مدرسه‌های غیرقانونی

با توجه به گزارش یک مقام مسئول در کابینه مبنی بر تأسیس و فعالیت مراکز و مجموعه‌هایی بدون دریافت مجوز از دولت با عنوان مدرسه همچون «مدرسه طبعات» و بحث‌های عرواح چنین ماهی‌ها مشابه مدارس زیر نظر وزارت آموزش و پرورش دارد، یک مسئول مهم اجرایی از تعدادی اعضای کابینه خواسته است با توجه به این که تأسیس، اداره و فعالیت این گونه مراکز با سیاست‌های کلی تحول در آموزش و پرورش و مفاد سند تحول بنیادین مغایرت دارد، با پیشنهاد مضموبه‌ای در دولت جلوی تداوم این روند را بگیرند.

خبر

پایان بررسی جعبه سیاه هواپیمای اوکراینی در فرانسه

سفیر کشورمان در فرانسه با بیان این که جعبه سیاه پس از خویش در اختیار طرف ایرانی قرار می گیرد، گفت: بررسی جعبه سیاه هوایی ایران و کرائی امروز به پایان رسید. به گزارش ایسنا، بهرام قاسمی در توضیحی نوشت: «هیئت متشکل از مدیران سازمان هواپیمایی کشوری و تعدادی از متخصصان ایرانی که به منظور بازخوانی جعبه های سیاه هواپیمای سانحه دیده و ارائه یافته در مرکز BEA فرانسه کار بازخوانی و تحلیل یافته ها را بازمی پسندد و در آغاز کرده بودند، پس از چندروز تلاش فشرده به کار خود پایان دادند. جعبه های سیاه پس از خویش در اختیار طرف ایرانی قرار می گیرد و طبق استانداردهای بین المللی و تخصصی متعارف، متعاقبا اقدامات لازم بعدی انجام خواهد شد.



بازگشت همه به سوی اوست
با نهایت تأسف و تأثر درگذشت
حاج آقا اصغر غنی زاده
را به اطلاع بستگان، آشنایان و همشهریان عزیز می‌رساند.
با توجه به شرایط جاری و رعایت سلامت عزیزان
در زمان مناسب مجالس یادبود برگزار خواهد شد

خانواده های : غنی زاده، تربتی فیض آبادی
شریفی و فامیل وابسته

مبل ترنج

مهمول مئزگ

ایران و ترکیه

production of iran and turkey

شعب فروش روزهای جمعه عصر از ساعت ۱۸ الی ۲۲ دایر میباشند.

شعبه ۱/ نیش سناباد ۴۳	شعبه ۲/ نیش سناباد ۴۵	شعبه ۳/ نیش سناباد ۵۵
۰۵۱-۳۸۴۳۳۱۰۰	۰۵۱-۳۸۴۳۶۰۱۸	۰۵۱-۳۸۴۶۴۳۴۶

آگهی مناقصه

سازمان فنی و نگهداری حرم مطهر رضوی در نظر دارد اجرای عملیات سرویس و نگهداری شبکه فیبر نوری و تجهیزات وابسته در مجموعه حرم مطهر حضرت رضا (ع) را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می توانند تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۲ ضمن مراجعه به آدرس اینترنتی <http://sem.aqr-harimeharam.org> (تلفن ۰۵۱-۳۱۳۰۵۲۲۳) نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

سازمان فنی و نگهداری حرم مطهر رضوی