اخبار ایران

اعلام فراخوان ارائه تسهیلات بنگاه‌های زود بازده فرهنگ و هنر

بندرعباس -مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان ، فراخوان ارائه تسهیلات بنگاه های زود بازده فرهنگ و هنر را اعلام کرد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان ، علیرضا درویش نژاد در جمع خبرنگاران گفت : اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان در راستای توسعه و ایجاد اشتغال پایدار و به منظور استفاده از منابع صندوق توسعه ملی ، از علاقه مندان واجد شرایط ، جهت دریافت تسهیلات بند " الف " و " ب" تبصره قانون برنامه بودجه کشور، در خصوص راه اندازی کارگاه های تولیدی در رشته های پر اشتغال فرهنگ و هنر استان ، دعوت به عمل می آورد. وی افزود : این تسهیلات مربوط به بنگاه های زود بازده فرهنگی و هنری می باشد و میزان آن نیز بر اساس توجیه فنی و اقتصادی طرح و دارای سود ۱۱ درصد می باشد. مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان در خصوص نحوه ثبت نام گفت : علاقه مندان جهت ثبت نام به واحد اشتغال و کار آفرینی اداره کل مراجعه و پس از ثبت نام اولیه و ارائه مدارک لازم از طریق سامانه " کارا " ثبت نام نهایی صورت می پذیرد. درویش نژاد به محورهای ارائه تسهیلات اشاره کرد و گفت : توسعه چاپخانه ها در راستای تولید کارتن ، راه اندازی کارگاه های تولیدی در زمینه مد و لباس در اولویت قرار دارند.

تسلیت مدیر کل فرهنگ و ارشاد هرمزگان به بازماندگان زلزله کرمانشاه

بندرعباس-مدیر کل فرهنگ وارشاداسلامی هرمزگان، طی پیامی حادثه دلخراش زلزله اخیر در غرب کشور به ویژه کرمانشاه و سر پل ذهاب و درگذشت بسیاری از هموطنان رابه بازماندگان تسلیت گفت.

به گزارش روابط عمومی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان،علیرضا درویش نژاد ضمن اظهار همدردی با بازماندگان این حادثه اظهار داشت: مردم شریف ایران اسلامی همیشه نشان داده اندکه در چنین حوادثی همیشه یاریگر و یاری رسان هموطنان آسیب دیده هستند. وی افزود : مردم غیور کرمانشاه ، سر پل ذهاب و دیگر مناطق زلزله زده غرب کشور در هشت سال جنگ تحمیلی با تمام توان و نیروی خود از حیثیت و خاک و ناموس کشور دفاع کردند و هم اکنون نیز همه هم وطنان و امکانات کشور برای امداد رسانی و کمک به این عزیزان بسیج شده اند. مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان عنوان کرد : جامعه فرهنگی هنری استان هرمزگان نیز همدردی خود را با بامانده گان این حادثه دلخراش اعلام کرد و در قالب کمپین های مردمی مشغول جمع آوری وسایل مورد نیاز برای زلزله زدگان و ارسال آن به این مناطق هستند.

شهردار اصفهان در برنامه «فرمول یک» شبکه یک سیما مطرح کرد:

بازگشایی دائمی زاینده رودنیازمند عزم ملی است

اصفهان - مرادیان - شهردار اصفهان با تاکید بر اینکه بازگشایی دائمی زاینده رود نیازمند یک عزم ملی است گفت: شهرداری اصفهان به عنوان یک سهم بر این رودخانه تمامی تلاش خود را می کند تا با کمک مسئولان و مقامات استانی و ملی، زاینده رود به صورت دائمی جاری شود.

به گزارش ایمنا به نقل از اداره ارتباطات رسانه ای شهرداری اصفهان، قدرت الله نوروزی با حضور در برنامه زنده تلویزیونی «فرمول یک» در شبکه یک سیما ضمن عرض تسلیت ایام اربعین حسینی اظهار کرد: اصفهان یکی از مهم ترین شهرهای ایران است که هزینه های زیادی برای نظام جمهوری اسلامی داده و همواره یکی از مراکز جوشان انقلاب اسلامی بوده است که در همین راستا ۲۳ هزار شهید در راه حفظ میهن داده به طوری که در یک روز ۳۷۰ شهید در این شهر تشیع شده اند. شهردار اصفهان ادامه داد؛ اصفهان در طول جنگ تحمیلی دارای سه لشکر مردمی بوده اما با وجود تمامی این هزینه ها از امکانات ملی بهره کافی را نبرده است.

زاینده رود دارای یک هویت ملی برای اصفهان است

وی ادامه داد: رودخانه زاینده رود دارای یک هویت ملی برای اصفهان است که آب آن برای شرب، صنایع فولاد مبارکه و ذوب آهن و کشاورزان باید به مصرف برسد در حالی که کشاورزان از آن بی بهره هستند و از سوی دیگر امروز پل های تاریخی اصفهان همچون پل خواجو و سی و سه پل تشنه جرعه ای آب هستند.

شهردار اصفهان با تاکید بر اینکه دسترسی به آب شرب سالم حق همه مردم است، عنوان کرد: رودخانه زاینده رود دارای حق آبه و مالک است و شهرداری اصفهان به عنوان یک سهم بر این رودخانه تمامی تلاش های خود را با به کارگیری امکانات موجود به خرج خواهد داد تا با کمک مسئولان و مقامات استانی و ملی، آب به صورت دائمی در رودخانه جاری شود البته برای اجرایی شدن این مسأله نیازمند یک عزم ملی هستیم.

نوروزی در ادامه صحبت های خود از عدم ایجاد زیرساخت های دوچرخه سواری در شهر خبرداد و گفت: در برخی از خیابان های اصفهان باید دوچرخه سواری ممنوع شود چراکه امکانات موجود آن وجود ندارد بنابراین زمانی می توانیم از دوچرخه سواری به عنوان یک قاعده حمل و نقل شهری یاد کنیم که زیرساخت های آن برای همه شهروندان فراهم شده باشد.

وی افزود: البته در خصوص دوچرخه سواری خانم ها مسائل شرعی وجود دارد که در نظر داریم این مسائل را با علما در میان گذاشته و پس از تبیین موضوع اگر نظر مسلم مخالفی وجود نداشته باشد ضمن فراهم آوری دوچرخه هایی مناسب بانوان این مسأله را برطرف کنیم و در دنیا دوچرخه هایی را متناسب بانوان دیده ام.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان قم خبر داد:

برداشت ۲۴۰۰ تن طلای سفید در استان قم

قم- به گزارش روابط عمومی جهاد کشاورزی، معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان قم گفت: امسال هزار هکتار از اراضی استان زیر کشت پنبه رفته و پیش بینی می شود ۲۴۰۰ تن طلای سفید در استان قم برداشت شود.

محمد علی سلامی با اشاره به اینکه در گذشته مشکلات بازرگانی در پنبه زیاد بوده امیدواریم با پیگیری هایی که انجام شده شرایط برای توسعه کشت پنبه که می تواند در تناوب زراعی استان قرار گیرد توسعه یافته و استقبال کشاورزان بیشتر شود.

وی افزود: پنبه به عنوان یک گیاه صنعتی و مقاوم به شوری آب، محصول بسیار خوبی است که باتناوب زراعی باعث کنترل علفهای هرزسمج نیز می‌شود.

وی اضافه کرد: در حال حاضر بیشترین سطح زیر کشت پنبه در بخش جعفرآباد صورت می‌گیرد، دلیل آن هم اراضی با بازدهی خوب و کیفیت مناسب منابع آبی و خاکی این منطقه است و پس از جعفرآباد، در زمینه کشت پنبه، حومه شهر قنوات و قمرود با میزان کمتر کشت قرار دارند.

سلامی با اشاره به اینکه برداشت محصول در مناطق مختلف بر اساس استعداد و پتانسیل منطقه متغیر است، بیان داشت: میانگین وزنی برداشت پنبه در استان قم ۲ هزار و ۷۰۰ کیلوگرم در هر هکتار است ولی تا بیش از ۵ تن در هکتار نیز درمزارعی که امسال با بذور اصلاح شده کشت شده اند نیز برداشت خواهیم داشت.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان قم در ادامه سخنان خود، گفت: از مهم‌ترین روش‌های آبیاری برای پنبه، روش آبیاری میکرو یا آبیاری با نوارهای تیپ است که می‌تواند مصرف آب را به نصف میزان فعلی کاهش دهد که در سال جاری در حدود ۸۰ هکتار از اراضی زیر کشت پنبه آبیاری با نوار تیپ را اجرا کرده ایم.

وی با تاکید بر اینکه ترویج و توسعه روش‌های نوین آبیاری از مهم‌ترین برنامه‌های در دست اقدام است، تصریح کرد: هدف ما از ترویج و توسعه روش های نوین آبیاری صرفا صرفه جویی در منابع آبی نیست، بلکه مدیریت آبیاری و تغذیه گیاهی نیز مدنظر است تا بر این اساس نیاز غذایی گیاه را تامین وتولید را افزایش دهیم.

سلامی افزود: همین روش می‌تواند راندمان مصرف کود را بالا ببرد که در نتیجه آن مصرف کود کاهش پیدا می‌کند چراکه در آبیاری سنتی کود بیشتری مصرف می‌شود و این موضوع می‌تواند تبعات زیست محیطی را به دنبال داشته باشد.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان قم تصریح کرد: با اجرای این طرح می‌توان شاهد نتایج مثبتی در افزایش عملکرد و کیفیت محصول بود و نتیجه این طرح به رفع مسائل زیست محیطی و ایجاد کشاورزی پایدار منجر می‌شود.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان خاطر نشان کرد: دولت برای هر هکتار آبیاری به روش میکرو، ۷ میلیون تومان از محل ردیف کمک‌های فنی اعتباری کمک بلاعوض در نظر گرفته است و کشاورزانی که شرایط آنها فراهم باشد این تسهیلات را دریافت می‌کنند.

وی گفت: کشاورزان می‌توانند به تناوب از این سیستم آبیاری در دوره‌های کشت به درستی استفاده کنند و کشت‌های متوالی پنبه و دیگر محصولات را داشته باشند.

اخبار ایران

مدیر کل بهزیستی گلستان:

افتتاح ۳واحد مسکونی ویژه زنان سرپرست خانوار گمیشان در دهه فجر امسال

گرگان - مدیر کل بهزیستی استان گلستان صبح امروز درنشست مشترک با دکتر توماج -فرماندار وریس بهزیستی شهرستان گمیشان دراین اداره کل، از افتتاح وبهره برداری پروژه ۳واحدی مسکن زنان سرپرست خانوار تحت پوشش بهزیستی خبرداد.

دکتر غفاری ضمن تسلیت فرارسیدن اربعین حسینی ، بااشاره به پیشرفت فیزیکی ۷۵ درصدی این پروژه گفت: ازمجموع سه واحد موجود تعداد۲ واحد ازمحل اعتبارات استانی توسط اداره کل بهزیستی ویک واحد دیگر نیز ازمحل منابع دراختیارفرمانداری گمیشان تامین اعتبارگردیده که تا ایام ا...دهه فجر امسال تکمیل وآماده بهره برداری می شود.

فروش خودروها در جهان از ۲۰۴۰ افت می‌کند

یک پژوهش نشان داد فروش خودروها در جهان از سال ۲۰۴۰ میلادی رو به کاهش می‌گذارد اما رشد تقاضا برای نفت ادامه خواهد یافت.

به گزارش خبرگزاری رویترز، مؤسسه آی اچ اس در گزارشی اعلام کرد فروش جهانی خودروها در دو دهه آینده رو به کاهش خواهد گذاشت، زیرا مصرف کنندگان به استفاده از خدمات شرکت‌های اینترنتی حمل و نقل روی می‌آیند. با این همه، تقاضای جهانی نفت به رشد خود ادامه خواهد داد. این مؤسسه همچنین اعلام کرد در سال ۲۰۴۰ میلادی ۸۰ درصد از خودروهای فروخته شده در جهان همچنان از موتورهای مصرف کننده سوخت‌های هیدروکربنی استفاده می‌کنند. فروش سالانه خودروها با مالکیت خصوصی در آمریکا، اروپا، چین و هند، در ۲۳ سال آینده به ۵۴ میلیون خودرو کاهش خواهد یافت. فروش سالانه خودروها در این مناطق اکنون ۶۷ میلیون خودرو است. بر اساس برآورد آی اچ اس، خودروهای تمام برقی، در سال ۲۰۴۰ میلادی ۱۹ درصد از فروش جهانی خودرو را به خود اختصاص خواهند داد. دانیل یرگین، از مدیران آی اچ اس، اعلام کرد یکی از یافته‌های غیر منتظره این مؤسسه این بوده است که (با وجود کاهش خودروها) تقاضای نفت به جای کاهش، افزایش خواهد یافت. به گفته وی، خودروها تنها یک سوم از تقاضای جهانی نفت را به خود اختصاص می‌دهند. مؤسسه آی اچ اس پیش بینی می‌کند تا سال ۲۰۴۰ میلادی لازم خواهد بود ۴۳ میلیون بشکه به ظرفیت تولید روزانه نفت در جهان افزوده شود، زیرا تقاضای آن بالا می‌رود و میدان‌های نفتی کنونی دچار افت طبیعی تولید می‌شوند.

شهردار رشت در دیدار با فعالان عرصه حمل و نقل خبر داد:

اختصاص خط ویژه به تاکسی و ایستگاه‌های مناسب در دستور کار شهرداری رشت

رشت - شهردارکلانشهر رشت در نخستین نشست با فعالان عرصه حمل و نقل با اشاره به ارزشمندی این شغل و نحوه خدمت رسانی شبانه روزی این قشر به شهروندان اظهار کرد: بدون شک تاکسیداران نقش ارزشمندی در محقق شدن اهداف بزرگ پیش روی این شهر دارند .

دکترمسعود نصرتی ورود ۳۶ میلیونی سالانه گردشگران به رشت را نعمتی خدادادی دانست و گفت : هرچند در ورود مسافران دخیل نیستیم اما باید در جذب آنان دخیل بوده و این مهم به ما مربوط می شود.

وی نحوه برخورد با گردشگران، میزان هزینه کرد آنان ، مدت ماندگاری مسافران در شهر ، تولید رفاه ، آسایش و آرامش گردشگران را به طور مستقیم مربوط به شهرداری، شهروندان و تاکسیرانان درون شهری خواند و تصریح کرد: افزایش فضای گردشگری برای گردشگران موجب چرخه اقتصادی و بازخورد مثبت میان شهروندان می شود . شهردار رشت با تاکید بر نقش بی بدیل ناوگان حمل و نقل و تاکسیرانی در این مهم گفت : اهداف بزرگی همچون نحوه برخورد با مسافر و آدرس دهی در آینده با تاکسیرانان دنبال می شود . دکترنصرتی پس از شنیدن مشکلات رانندگان تاکسی حاضر در جلسه ، شرایط موجود را برای ورود گردشگران مهیا ندانست . وی با طرح این سوال که چرا رانندگان شهری که توانایی های فراوانی در جذب گردشگر دارد ، با مشکل روبرو هستند بیان کرد : خانواده تاکسیرانان نخستین گروهی هستندکه از صنعت گردشگری بهرمند می شوند ولی در رشت از این نعمت بهره برداری نمی شود .

شهردار رشت بر لزوم پرداختن به تعیین تکلیف ها درقالب برنامه های کوتاه و بلند مدت تاکید کرد و ادامه داد : باید برخی جهت بندی ها بصورت آنالیز شده توسط رانندگان تاکسی درون شهری در اختیار شهرداری قرار بگیرد . نصرتی همچنین تاکید کرد : مشاورانی که طرح های جامع حمل و نقل تهیه می کنند می بایست به این رانندگان مراجعه و رانندگان نیز می باید میزان رضایتمندی از شبکه معابر، شهروندان و پیشنهادات توسعه ای را هم از دیدگاه شهروندان و هم از دیدگاه خود به مشاوران ارائه کنند .

وی گفت : باید از جانب تاکسیرانان برنامه ریزی هایی به ویژه برای پارک خودروها در معابرو بازنگری طرح خطوط بی آرتی صورت بگیرد. شهردار کلانشهر رشت ، با بیان اینکه شورای عالی حمل و نقل و ترافیک نیز ورود اتوبوس های بی آرتی را با تاخیر ده ساله روبرو کرده است افزود : پیشنهادات تاکسیرانان با نظرسنجی از مردم ، کمک فراوانی به حل مشکلات به ویژه در این مسیر می کند . دکتر نصرتی ادامه داد: به نظر می رسد که اگر در محورها تسهیلاتی به وجود آید و سرعت رفت و آمد تاکسیرانان افزایش یابد بسیاری از دغدغه ها برطرف می شود . وی افزود: این‌مهم با مشارکت راهور محقق شده و مشکلات حداقلی با پلیس راهور ، دیگر باقی نخواهد ماند . شهردار رشت با بیان اینکه خط ویژه تاکسی و ایستگاه های مناسب حتما در دستور کار قرار خواهد گرفت خاطر نشان کرد : برای افزایش تعرفه کرایه های تاکسی نیز باید برنامه ریزی شده تا به ارقام واقعی نزدیک شوند . دکترنصرتی همچنین تصریح کرد : امکانات ورزشی و سایر کلاس های آموزشی دیگر همچون آموزش زبان با هدف برخورد مطلوبتر با گردشگر نیز برنامه ریزی می شود . وی با بیان اینکه اشتغال و رونق رشت به صنعت گردشگری وابسته است تصریح کرد : توجه نکردن همه جانبه به این صنعت ممکن است معیشت شهر را دچار تزلزل کند .

شهردار رشت گفت : راهکار بینابینی وجود دارد تا یک عضو از تاکسیرانان به عنوان عضو مدعو در هیئت مدیره سازمان شهرداری ها حضور داشته باشد . دکترنصرتی انتظار اجرای دو طرح را از تاکسیرانان خواستار شد و گفت : طرح اولیه پیرامون چگونگی حل مشکلات ناوگان شهری از جانب تاکسیرانان و دیگری گزارش از مسافران تاکسی پیرامون توقع از شهرداری برای توسعه ناوگان حمل و نقل و تاکسی دورن شهری است .

در دیدار فرمانده نیروی انتظامی استان گیلان با مهندس مسرورمطرح شد:

رویکرد نیروی انتظامی همراهی در تحقق اهداف و برنامه‌های توسعه ای منطقه آزادانزلی در سطح گیلان است

رشت - سردار محمد رضا اسحاقی فرمانده نیروی انتظامی استان گیلان بهمراه روسای پلیس های تخصصی استان و فرمانده نیروی انتظامی انزلی با مهندس رضا مسرور رییس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار کرد و در خصوص توسعه همکاریهای مشترک در ارائه خدمات انتظامی به گردشگران ،سرمایه گذاران و شهروندان منطقه، ایجاد منطقه ویژه انتظامی در محدوده منطقه آزاد انزلی و همچنین همکاری موثر و ارائه راهکارهایی برای افزایش محدوده تردد خودرو پلاک منطقه به تمامی استان به عنوان مهمترین مطالبه دارندگان خودرو با پلاک منطقه بحث و گفتگو پرداختند. در این جلسه، دو طرف بر لزوم هم افزایی در جهت تسریع در ارائه خدمات به مردم منطقه؛ رفع تعارض از منابع ملی در سطح منطقه، راه اندازی پلیس راه روستایی در منطقه ،جلوگیری از ساخت و ساز غیرمجاز تاکید کردند و از برنامه های سازمان منطقه آزاد انزلی جهت احداث ساختمان پاسگاه انتظامی در منطقه و استقرار ناوگروه مرزبانی در محدوده منطقه خبر دادند.

لزوم بهره گیری از ظرفیت منطقه آزاد انزلی برای افزایش اعتماد عمومی،کاهش ناهنجاریهای اجتماعی، ایجاد انگیزه و افزایش روحیه عمومی مردم، پیشنهاد ارائه تمامی خدمات انتظامی محدوده منطقه آزاد انزلی در قالب یک فرماندهی متمرکز و مستقر در راستای تقویت و بالابردن سطح خدمات نیروی انتظامی، تبدیل منطقه آزاد انزلی به پایلوت و الگویی برای رفتارهای ترافیکی و رعایت قانون و ارائه خدمات انتظامی، معافیت های اعمال شده از سوی سازمان برای اجرای طرح نوسازی شبکه حمل و نقل عمومی استان با ظرفیت قانونی خودروهای پلاک منطقه آزاد انزلی و نوسازی و واردات ماشین آلات سنگین عمرانی استان از دیگر موارد مطرح شده در این نشست بود .

در این جلسه در خصوص نقش مجتمع بندری کاسپین و منطقه آزاد انزلی در توسعه اقتصاد ملی و استان و افزایش ظرفیت های ایران در کریدورهای بین المللی، نقش امنیت اقتصادی درجذب سرمایه گذاران و اجرای پروژه های مختلف عمرانی و اقتصادی، تجزیه و تحلیل موفقیت های این منطقه در زمینه رشد شاخص های مختلف اقتصادی به گفتگو پرداختند.

گفتنی است در این نشست فرمانده پلیس راه، رییس پلیس راهور گیلان، جانشین انتظامی استان و رییس پلیس پیشگیری و معاونین و مدیران سازمان منطقه آزاد انزلی حضور داشتند و در پایان از زیرساخت های تجاری، اقتصادی و گردشگری همچنین مجتمع بندری کاسپین بازدید بعمل آوردند.

مدیر عامل شرکت شهرک های صنعتی گیلان خبر داد:

حمایت از طرح های بالای ۶۰درصد پیشرفت فیزیکی

رشت - مهندس احمد علی شهیدی در خصوص اقدامات و برنامه های شرکت شهرک های صنعتی گیلان گفت : درسال جدید سیاست دولت براین است بتواند طرح هایی که بالای ۶۰درصد پیشرفت فیزیکی دارند را به سرانجام برساند و مورد حمایت قرار دهد. وی در ادامه بیان داشت : در سال گذشته بیشتر حمایت ها مربوط به صنایعی بوده که در حال بهره برداری بوده اند ، با حمایت هایی که انجام شد برای برگرداندن انها به چرخه تولید و یا بهبود امور آنها و افزایش تولیدشان زحماتی کشیده شد . مدیر عامل شرکت شهرک های صنعتی استان گیلان در خصوص بازگشایی سایت بهین یاب گفت : سایت بهین یاب نیزکه بازگشایی شد تمام واحدهایی که این شرائط را داشته اند چه در داخل شهرک صنعتی یا خارج از آن را شناسایی کرده و نام شان در سایت ثبت شده و الان در شرائط پرداخت تسهیلات است تا با تسهیلاتی که به واحدهای صنعتی تزریق می شود زودتر به بهره برداری برسند وی در ادامه بیان داشت : امسال نیز بیشتر هدف گذاری براین است صنایعی که به پیشرفت فیزیکی ۶۰درصد و یا بیشتر رسیده اند سریعتر به بهره برداری برسند تا نقش به سزایی در اشتغال استان داشته باشند . رییس هیات مدیره شرکت شهرک های صنعتی استان گیلان در خصوص ویژگی‌ها ، اهمیت توسعه و حضور سرمایه گذاران در شهرک‌های صنعتی گفت : شهرک‌های صنعتی دارای ویژگی‌های خاصی هستند که توجه به آنها می‌تواند سیاستگذاران را به ساماندهی مناسب این شهرک‌ها هدایت کند: مثلاً اینکه این شهرک‌ها در منطقه جغرافیایی خارج از محیط‌های مسکونی تمرکز دارند و در نتیجه عوارض زیست‌محیطی و غیره‌ای ندارند. همچنین ارتباط درون‌بنگاهی و درون‌صنعتی میان بنگاه‌های مستقر در شهرک‌های صنعتی وجود دارد و امکان ایجاد سازمان‌های غیرتجاری در کنار بنگاه‌های تجاری درون شهرک‌های صنعتی نیز هست. مهندس شهیدی در ادامه افزود : علاوه بر این همکاری میان بنگاه‌ها و انجام اقدامات مشترک و جمعی در شهرک‌ها، وجود رقابت میان شرکت‌ها در سطح صنعت و افزایش توان رقابتی تولیدات درون شهرک‌ها، ایجاد دسته‌های صنعتی خاص و امکان افزایش زنجیره ارزش در واحدهای موجود در یک شهرک، وجود تهدیدها و فرصت‌های مشترک و جمعی در شهرک‌های صنعتی، پیدایش خدمات فنی، مدیریتی و مالی، IT و... در نتیجه ایجاد مشاغل غیرمستقیم در شهرک‌ها، ارائه خدمات دولتی و گروهی همزمان به یک شهرک خاص، کارایی جمعی و بهره‌برداری از صرفه‌های اقتصادی بیرونی از جمله دیگر ویژگی‌های شهرک‌های صنعتی هستند.