

در آستانه عید سعید فطر صورت گرفت؛

تحویل اولین محموله ریل ملی ذوب آهن اصفهان به راه آهن جمهوری اسلامی

ریل های تولید شده ذوب آهن قابل اطمینان است



و این امر با افزایش تولید حاصل می شود. وی با بیان اینکه تولید ریل با استقبال راه آهن جمهوری اسلامی همراه بوده است، گفت: این سازمان به تعهدات خود در قبال ریل ملی عمل می کند تا گام مهمی در جهت توسعه حمل و نقل ریلی برداشته شود. مدیر کل راه آهن اصفهان گفت: طبق برنامه ششم توسعه، خطوط راه آهن ایران باید به ۲۵ هزار کیلومتر برسد و هر ۱۰ کیلومتر نیاز به ۵۰۰ تن ریل دارد. این آمار نشانگر میزان زیاد ریل مورد نیاز کشور است. مهندس سادات حسینی یادآور شد: تست ریل های تولید شده در ذوب آهن، مطابق یک روند کارشناسی صورت گرفته و قابل اطمینان است. کیفیت این محصولات پس از نصب بهتر مشخص می گردد.

مهندس یزدی زاده مدیرعامل ذوب آهن اصفهان ضمن ابراز خرسندی از به ثمر نشستن تلاش های این مجتمع عظیم صنعتی در جهت خود کفایی ایران اسلامی در تولید ریل در سال حمایت از کالای ایرانی گفت: توسعه حمل و نقل ریلی، یکی از نیازهای اساسی کشور است و در این بین تامین ریل از اهمیت استراتژیک برخوردار است. در شرایط کنونی که با تحریم های ظالمانه طرف هستیم، تامین ریل در داخل کشور، پشتیبانی بسیار موثری در جهت توسعه حمل و نقل ریلی محسوب می گردد. وی افزود: در امر تولید ریل، کیفیت نقش بسیاری دارد و ذوب آهن اصفهان از بدو تاسیس در مورد کیفیت محصولات خود حساسیت ویژه داشته است.

به همین دلیل هر محصولی در این شرکت تولید شده، تبدیل به برند گردیده و مشتریان اطمینان ویژه ای به این محصولات دارند. مدیرعامل ذوب آهن گفت: در تولید ریل نیز رضایت مشتری برای ما حائز اهمیت فراوان است و لذا تولید ریل بر اساس جدیدترین استاندارد اروپایی EN1۲۶۷۴ صورت گرفته و شرکت بیرونی به عنوان ناظر خارجی این محصولات را تایید کرده است. وی اظهار داشت: تیر آهن و میلگرد ذوب آهن اصفهان که از کیفیت بالایی برخوردار است و به کشورهای اروپایی نیز صادر می شود در امنیت ساختمان و ریل ذوب آهن در امنیت حمل و نقل ریلی نقش دارند و لذا کیفیت برتر آنها حائز اهمیت فراوان است. مهندس یزدی زاده با بیان اینکه تولید این ریل، چهار سال پیش بر اساس استاندارد های آن زمان بسیار ساده تر بود، گفت: تولید ریل بر اساس جدیدترین استاندارد اروپایی بسیار سخت و پیچیده بود اما تحمل این سختی ها به تولید این کالای مهم و خودکفایی کشور می ارزد و خوشحالیم که امروز مشکلات تولید دیگر انواع ریل از جمله UIC۶۰ نیز برطرف شده و آمادگی لازم برای تولید انواع ریل وجود دارد. مدیرعامل ذوب آهن افزود: این شرکت با امکان تولید ۴۰۰ هزار تن ریل در سال، قادر به تامین کامل نیاز راه آهن جمهوری اسلامی به ریل می باشد و مازاد آن نیز صادر خواهد شد.

مهندس اردشیر افضلی معاون بهره برداری ذوب آهن نیز، تولید ریل را یک اقدام مهم در راستای شکوفایی ذوب آهن و خودکفایی کشور توصیف نمود و گفت: کارگاه تولید ریل ذوب آهن اصفهان که نورد ۶۵۰ نام دارد، امکان تولید تیر آهن های H۳۰ و IPE۵۰۰ نیز می باشد که تیر آهن H۳۰ تولید شده است و نقش مهمی در ارتقاء صنعت ساختمان کشور دارد. تیر آهن IPE۵۰۰ به زودی تولید می گردد. معاون بهره برداری ذوب آهن اصفهان با بیان اینکه این شرکت دارای یکی از پیشرفته ترین سیستم های کنترل کیفی می باشد گفت: ریل تولید شده در ذوب آهن از آزمون های UT، ادی کارنت پراستایی، تخت بودن و سایر پارامترهای استاندارد اروپایی EN1۲۶۷۴ را گذرانده است و در واقع این محصول مطابق با آخرین تکنولوژی های روز دنیا تولید شده است.

اصفهان - مرادیان: در آیین ویژه ای با حضور مسئولین راه آهن استان اصفهان و ذوب آهن اولین محموله ریل ملی تولید شده در این شرکت تحویل راه آهن جمهوری اسلامی گردید تا رسماً ایران به جمع کشورهای تولید کننده ریل بیوندد.

این محموله، ۵۰۰ تن ریل U۳۳ است که مطابق با آخرین تکنولوژی های روز دنیا در ذوب آهن اصفهان تولید شده و کاملاً منطبق بر استاندارد اروپایی EN1۲۶۷۴ می باشد. شرکت فرانسوی بیرونیس به عنوان ناظر، ریل های تولید شده در ذوب آهن را با آزمون های مختلف بررسی و تایید نموده است. مهندس سیدرضا سادات حسینی مدیر کل راه آهن اصفهان در آیین و در گفتگو با خبرنگار ما اظهار داشت: تحویل اولین محموله ریل ملی، نوید این را می دهد که دغدغه راه آهن جمهوری اسلامی برای تامین ریل رفع می گردد.



اخبار ایران

معاون وزیر نیرو در بازدید از پست اهواز ۲

کارهای ضربتی بزرگی صورت گرفته است

اهواز - معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی از نصب ترانس پنجم پست اهواز ۲ و نصب ۸ دکل خط ۲۳۰ کیلو ولت حد فاصل اهواز ۲ و اهواز یک شرکت برق منطقه ای خوزستان که بر اثر وزش تند باد در پیشت ماه سال جاری سقوط کرده بودند بازدید و در روند اجرایی آنها قرار گرفت.

همایون حائری که برای بررسی وضعیت شبکه برق خوزستان وارد اهواز شد در اولین ساعت حضور خود به پست اهواز ۲ رفته و از ترانس پنجم ۳۱۵ مگاوات آمپری که به تازگی در این پست با هزینه ۲۰۰ میلیارد ریال نصب شده بود بازدید کرد. این ترانس در شرایط کنونی پیک بار نقش عمده ای در کاهش بارگیری از ترانس های موجود، پایداری شبکه برق و افزایش انتقال انرژی از بخش ۴۰۰ کیلو ولت به ۲۰۰ کیلو ولت دارد. همچنین از روند اجرایی نصب ۸ دکل آسیب دیده شرکت برق منطقه ای خوزستان که در جریان تند باد اردیبهشت ماه که خسارتی ۴۰ میلیارد ریالی به این شرکت وارد کرده بود بازدید و در جریان امور قرار گرفت. کار نصب این دکل ها انجام شده و در مرحله سیم کشی می باشند و تا آخر خرداد ماه وارد شبکه می شوند. بر طبق این گزارش، همایون حائری نصب ترانس پنجم پست اهواز ۲ را کاری بسیار بزرگ و ارزنده در شرایط موجود توصیف کرد و از تلاش های مدیرعامل پرسنل شرکت برق منطقه ای خوزستان تشکر کرد. وی همچنین تعمیر و جایگزینی دکل های آسیب دیده در این مدت زمان کوتاه کاری قابل تقدیر و ارزشمند برای پایداری شبکه برق خواند.

در دومین نشست آموزشی اعضای سمن کشتی نجات با موضوع سازگاری با کم آبی مطرح شد

تغییر سبک زندگی برای سازگاری با کم آبی در اصفهان ضروری است

باید همواره به تامین منافع جمعی توجه داشته باشد. بطوریکه تغییر

سبک زندگی برای سازگاری با کم آبی در اصفهان ضروری است. دکتر کوروش محمدی با اشاره به مشکلات ناشی از کم آبی و عدم مصرف صحیح آب افزود: برای تغییر رفتار افراد، باید نگرش آن ها را نسبت به مسئله حیاتی آب عوض کرد و این کار جز با آموزش و ارتقاء سطح دانش میسر نیست. وی در عین حال بر استفاده از مربیان آموزش دیده و مورد اعتماد، انتخاب صحیح گروه های هدف، سرعت در ارائه پیام و ارائه روش های نوین و قابل اجرا برای آموزش شهروندان جهت استفاده درست از آب تاکید کرد. مدیر روابط عمومی آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان نیز یکی از دلایل به مصرفی شده هر متر مکعب آب شرب در حدود یک هزار تومان است در حالی که نزدیک به ۲۷۰ تومان از کاربری های خانگی و ۴۵۰ تومان بطور متوسط از همه کاربری ها دریافت می شود. سید اکبر بنی طباطبائی از سخنان دیگری از سخنانش بر لزوم تغییر نگرش مردم با استفاده از توانمندی سمن ها تاکید کرد و گفت: سازمان مدیریت نجات نجات نخستین شکل مردمی است که برای آموزش شهروندان در خصوص مصرف بهینه آب پیشگام شده است و امیدواریم بتوان نتایج این



اصفهان - عضو شورای اسلامی شهر اصفهان در دومین جلسه آموزشی اعضای سازمان مردم نهاد کشتی نجات با بیان این که امروز جامعه با تاثیر از سبک زندگی غربی دچار مصرف زدگی و فردگرایی شده است افزود: بر اساس آموزه های ایرانی و اسلامی، انسان در طول زندگی خود

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان:

عملیات جابجایی کالا در بنادر هرمزگان ۲۴ ساعته است

بنادر و دریانوردی هرمزگان، "اله مراد عقیفی بور" با اشاره به ۲۴ ساعته بودن فعالیت بندر شهید رجایی و سایر بنادر بازرگانی استان همچون بندر لنگه، شهید باهنر و قشم گفت: علاوه بر واحدهای ستادی و پشتیبانی که به صورت شیفت های کاری در این بنادر به شکل شبانه روزی فعالیت دارند، تمامی پایانه های بندری و شرکت های بخش غیر دولتی فعال در زمینه عملیات تخلیه و بارگیری کالا نیز به صورت ۲۴ ساعته در حال خدمات رسانی به مشتریان هستند. وی به گزارش واحد اطلاعات و اخبار روابط عمومی اداره کل

بنادر - کیوان حسین پور: مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان ضمن بیان این مطلب که بندر شهید رجایی و بنادر تابعه آن به صورت ۲۴ ساعته فعالیت دارند، اعلام کرد: در راستای نگرش مشتری مداری، ارائه خدمات بندری، دریایی و پشتیبانی با بهره گیری از پیشرفته ترین فناوری های سخت افزاری و نرم افزاری انجام می شود.

تجربه را به عنوان یک الگو در سطح کشور مطرح کرد. وی در پایان سخنانش به اقدامات صورت گرفته برای باز چرخش آب و استفاده از پساب فاضلاب نیز اشاره کرد و افزود: یکی از کارهای مهمی که در این زمینه صورت گرفته است انعقاد قرارداد بیع متقابل با شرکت فولاد مبارکه بود که بر اساس آن این شرکت هزینه ۲۴۰ میلیارد تومانی اجرای شبکه های جمع آوری و انتقال فاضلاب در ۹ شهر شهرستان های لنجان و مبارکه که قبل استفاده از پساب فاضلاب این شهرها به مدت ۳۰ سال را تامین می کند. آسایش سادات ملازبانی، مدیر دفتر مصرف و کاهش آب بدون درآمد آبفای استان اصفهان نیز آخرین سخنران این جلسه بود که به تشریح چگونگی استفاده از شیرالات کاهنده مصرف، چگونگی تهیه لوازم کاهنده مصرف آب از طریق سامانه ۱۵۲۲، روش صحیح نصب پمپ و مخزن استراتژیک و لزوم بازدید دوره ای از تانسیتاس ابرسانی داخل منازل و یا ادارات پرداخته اضافه می شود. سمن کشتی نجات از جمله سازمان های غیر دولتی و مردم نهاد است که اعضای آن را جمعی از پزشکان، روان شناسان و کارشناسان بهداشت فعال در عرصه های اجتماعی تشکیل می دهند و قرار است پس از گذراندن دوره های آموزشی، در قالب همروان مصرف بهینه آب با حضور در مجامع مختلف نسبت به آموزش شهروندان و تغییر الگوی مصرفی آنان اقدام کنند.



در همین رابطه افزود: با توجه به نقش بنادر کوچک در توار ساحلی استان هرمزگان در ایجاد اشتغال پایدار و امنیت، این بنادر مورد توجه قرار گرفته و تکمیل زیر ساخت ها و تسهیل فرآیند های عملیاتی بویژه در خصوص امکان صادرات فرآورده ها و کالاهای ایرانی در دستور کار اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان قرار گرفته است. عقیفی پور تصریح کرد: براساس سیاست های کلان سازمان بنادر و دریانوردی در زمینه مشتری مداری، ارائه خدمات بندری، دریایی و پشتیبانی در بنادر با بهره گیری از پیشرفته ترین فناوری های سخت افزاری و نرم افزاری به گونه ای مدیریت می شود تا علاوه بر افزایش بهره وری امور صادرات، واردات و ترانزیت به سهولت و مطابق با نرم های جهانی انجام پذیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان گفت: ارائه خدمات الکترونیکی و فعالیت های مبتنی بر فناوری از سالها پیش تاکنون در این اداره کل در حال انجام است و نرم افزارهایی نظیر سامانه جامع دریایی، سامانه جامع کانترتی موسوم به CCS و سامانه جامع گالاهای جنرال کارگو موسوم به GCOMS بخش زیادی از نیازها و دغدغه های مشتریان را برطرف کرده است. عقیفی پور خاطر نشان کرد: در سال

اخبار ایران

آغاز اجرای طرح

«صدور آبی قبض گاز» در اصفهان



اصفهان - مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان، از آغاز طرح قرائت و صدور آبی قبض گاز مشترکین در اصفهان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان اصفهان، سید مصطفی علوی، با بیان اینکه این طرح هم اکنون به صورت آزمایشی در شهر بهرستان اصفهان اجرا می شود گفت: مطابق برنامه ریزی های انجام شده در صورت اخذ نتایج مناسب به تدریج تمام شهرهای استان تحت پوشش این طرح قرار خواهند گرفت. مهندس علوی، با بیان اینکه، فرایند کنترل خوانی، تولید و توزیع صورتحساب یک فرآیند هزینه بر، زمان بر و تقریباً از نظر روش قدیمی بود افزود با تلاش ها و پیگیری های متعدد، در حال حاضر موفق به راه اندازی سامانه جدید قرائت و صدور آبی صورتحساب مشترکین گاز طبیعی در استان شدیم تا بدین ترتیب علاوه بر نتایج یاد شده، شاهد تسهیل و تسریع در روند صدور قبوض مصرفی به مشترکین هم استانی باشیم. وی گفت: در این سامانه کنترل خوانی بعد از قرائت کنترل، اطلاعات را در نرم افزار موجود در تلفن همراه با ثبت ثبت و پس از ارسال داده به سرور اصلی و پردازش اطلاعات، صورتحساب گاز در جایگیری که همراه وی است چاپ و همان لحظه تحویل مشترک می شود. علوی، درباره مزایای اجرای این طرح افزود: قرائت سریع و دقیق کنترل، از بین رفتن زمان قرائت و تحویل قبوض، کنترل و نظارت بر عملیات کنترل خوانی با استفاده از سامانه GPS، کاهش خطاهای انسانی قرائت، افزایش مهلت پرداخت قبوض گاز بهاء توسط مشترکین و اطمینان از عدم توزیع دیر هنگام قبوض از جمله ویژگی های این طرح است. مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان، تصریح کرد: در روش قبض، به طور معمول در مدت زمان دو هفته (بسته به تعداد مشترکین گاز در سطح استان) قرائت کنترلها انجام شده و در پایان قبض گاز تمام مشترکین به صورت یکجا صادر می شود، این کار به سبب فعالیت کنترل خوانی ها، پیمانکار چاپ قبوض و استفاده از کاغذ برای چاپ قبض ها هزینه بالایی دارد اما در روش جدید تمام این فرآیند به صورت یکجا و مکانیزه انجام می شود، ضمن اینکه با یکبار مراجعه به منازل مردم امکان قرائت و تولید صورتحساب همزمان باهم، فراهم می شود. مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان، گفت: این طرح در راستای گسترش خدمات دولت الکترونیک، افزایش رضایت مندی مشترکین و صدور صورتحساب در کمترین زمان ممکن در شرکت گاز استان اصفهان اجرایی خواهد شد.



آگهی فراخوان مناقصه عمومی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید:

شماره تقاضا و مناقصه	تقاضای شماره: E-9540693-HO مناقصه شماره: 96/026-HO
شرح مختصر اقلام در خواستی	P/IF UPS SYSTEM GUTOR
مبلغ بر آوری	مبلغ بر آوری ۱۱/۶۶۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به میزان ۵۸۲ /۰۵/۰۰۰ ریال می باشد. برآورد مناقصه به مبلغ ۱۱ /۶۶۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	به صورت یکی از تضمین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۳۳۴۰۲/۱۳۳۴۰۲ هـ مورخ ۹۶/۰۹/۲۳ هیئت وزیران می باشد.
تاریخ تحویل اسناد به واجدین شرایط	۱۳۹۷/۵/۲۰
آخرین مهلت ارائه پیشنهادات	۱۳۹۷/۶/۳۱
تاریخ نمایش پاکات فنی	۱۳۹۷/۷/۱۷
تاریخ نمایش پاکات مالی	۱۳۹۷/۸/۸
آدرس و تلفن مناقصه گزار	استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، فاز ۳۰۲، مدیریت بازرگانی، اداره خرید، گروه خرید برق - اتاق ۲۱۴

مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۷۷۳۱۳۱۲۲۱۱ - ۰۷۷۳۱۳۱۲۲۱۳ تماس حاصل فرمایند.

شماره مجوز: ۹۷۱۳۰۷

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی