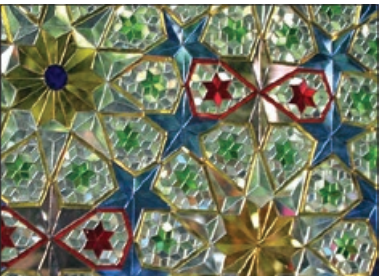


تولد آینه کاری
با آینه های شکسته شده



حلاجیان - احتمالاً از زمانی که انسان برای رفع تشنگی سرش را به درون بر که‌ها برد، با مفهوم انعکاس نور به خوبی آشنا شد و شاید همین طرح‌واره‌ای شد برای انسان‌ها، که به دنبال وسیله‌ای برای دیدن تصویر خودشان باشند. احتمالاً بعد از کشف فلز، انسان‌ها به این آرزو رسیدند و با صیقل دادن مس، مبدع اولین آینه شدند. کهن‌ترین نشانه‌ها از وجود آینه در زندگی انسان، مربوط به شش هزار سال پیش از میلاد است که در نواحی آناتولی (ترکیه امروزی) یافت شده‌است. اما در ایران، قدیمی‌ترین نشانه‌ها از آینه و آینه‌سازی، متعلق به اکتشافات تپه‌سلیک (آینه کاشان) و کوشان هختمده چهار هزار ساله استفاده از آینه در فلوات ایران است. همچنین، اکتشافات تپه‌حصار دامغان، شوش و ملش، آینه‌هایی از جنس برنز به دست آمده‌است که قدمت آن‌ها بین هزار تا دوهزار سال پیش تخمین زده می‌شود. این آینه‌ها به شکل صفحات برنزی دایره‌ای شکل هستند که دوطرف آن‌ها به خوبی صیقل داده شده‌است. علاوه بر این نوع آینه‌ها، صیقل‌های کوچک دست‌ساز و همچنین آینه‌های بزرگ پایه‌دار هم در ایران قدیم مورد استفاده قرار می‌گرفت. در دوره صفوی، ساختن آینه‌های فلزی ادامه یافت و صنعتگران ایرانی با اضافه کردن مقدار زیادی از آلایز نقره به فلزات دیگر، توانستند شفافیت بالا و قابل‌قبول آینه‌های بلوری، برای آینه‌های فلزی ایجاد کنند. در این دوره، تاجران آینه‌های بلورین را از اروپا به ایران وارد کردند. اما دلیل شکسته شدن آینه‌های وارداتی، این نوع آینه‌ها مورد اقبال قرار نگرفت و ایرانیان آینه‌های فلزی را ترجیح دادند. اما جالب این‌جاست که ذوق و قریحه خوش ایرانی، از همین آینه‌های شکسته، بنای هنر اصیل و فاخر آینه‌کاری را گذاشت. قدیمی‌ترین بنای آینه‌کاری شده در ایران، متعلق به چهل ستون اسفهان، در دوره شاه عباس، دوم است.

رخ پوشاک

کیمونو؛ لباس قاتل!



یک قواره، هر پارچه به عرض ۴۶ سانتی‌متر و طول ۱۱ (۱۸۰) نیم‌متر، به نام تن (tan) بدون هیچ گونه برشی و فقط به دوخته شدن، لباس سنتی ژاپنی‌ها را شکل می‌دهد که به طور کامل، پیکر افراد را می‌پوشاند؛ لباس کیمونو که از دو آوازه کی (ki) به معنی پوشیدن و مونو (mono) به معنای شیء تشکیل شده، در واقع متعلق به چینی‌هاست و از خلال جنگ‌ها و ارتباطات بین دو کشور، در نتیجه اختلاط فرهنگی، ژاپنی‌ها کیمونو را برای خود سدنزدند. بین سال‌های ۷۹۰م/۱۶۹۰ش تا ۱۲۰۰م/۵۷۹۹ش، دوره گسترش و محبوبیت این لباس بود که عملاً مردم ژاپن، جز این نوع تن، انتخاب دیگری نداشتند. پس از آن، تن سال ۱۵۰۰م/۱۸۰۹ش این لباس را به عنوان زیرپوش با یک دامن، به صورت جداگانه، برای مردان و زنان دوخته می‌شد. در نهایت، از سال ۱۶۰۰م/۱۹۷۹ش، کیمونو به شکل امروزی مورد استفاده قرار گرفت. کیمونو به دو شکل گوفاکا (gofukaka) که از جنس ابریشم و فوتومونو (futumono) که از الیاف ساده و طبیعی نظیر پشم و کتان است، دوخته می‌شود. همچنین از نظر جنسیت، آن را به انواع مردانه و زنانه تقسیم می‌کنند. نوع مردانه این لباس، برای مردان، تنها در دو مدل بارنگ‌های تیره و در مقابل، نوع زنانه آن در رنگ‌های مختلف و با نشاط و البته در پنج مدل وجود دارد. کیمونو مانند دیگر لباس‌های سنتی، جزو کالاهای تجملی محسوب می‌شود و قیمت آن به حدود هزار دلار می‌رسد؛ این تازه قیمت کیمونو بدون متعلقات آن، مانند: صندل چوبی، کمر بند و زیورات مخصوص به آن است. به دلیل قیمت بالای کیمونو و البته نوع دوخت ویژه آن، بیشتر افراد کیمونوهای خود را برای بازی و تعمیر به خیاطان مخصوص می‌سپارند. روایت عجیب درباره استفاده از کیمونو به زلزله سال ۱۹۲۳م/۱۳۰۲ش بامی‌گردد؛ ظاهر اد این زلزله که شب‌هنگام اتفاقی افتاد، افرادی که با کیمونو خواب بودند، به دلیل ناتوانی در حرکت سریع، زیر آوار ماندند. زیرا گاهی پارچه کیمونو تا ۲۵ دور بدن افراد پیچانده می‌شود و طبیعتاً حرکت کردن با آن، به ناپایان لباس‌های دیگر نیست.

جواد نوائیان رودسری - قصه ورود اتومبیل
با به قول قدیمی ها «آتول» به مشهد، از آن
قصه های هیجان انگیز و جذاب است. شاید
خیلی ها باور شان نشود، اما مشهدی ها از سال
۱۲۹۲ ش. یعنی ۱۰۸ سال قبل در دست ۱۰
سال بعد از ورود نخستین اتومبیل به تهران،
چشمشان به جمال آن روشن شد. خوشخانه
گزارش این ورود را در روزنامه «نوبهار» در شماره
ششم از سال دوم خود، به این شرح آورده است:
چند روز قبل اول صفر ۱۳۳۲ قمری برابر
۱۲۹۲ خورشیدی طی یک سفر ۴۰۰ کیلومتر
۱۹۱۲ میلادی یک دستگاه اتومبیل از راه
طهران وارد مشهد شد. این اول اتومبیلی
است که به خراسان آمده و مقدم آن را باید
محترم شمرد... صاحب اتومبیل - (لوئیس - برونینگ)
آلمانی، این اتومبیل از آنلی بهرشت و قزوین و
نجا به همدان و اتومبیل و نیز از کردناشو و
عراق (اراک) و طهران سیر کرده از طهران هم
به مشهد آمده است. طول مسافرت اتومبیل
از طهران تا مشهد نود روز بوده ولی حساب
بیمایش راه و ساعت اتومبیل، کلا در تمام
مسافرت ۴۲ ساعت بوده است، اولین
تومبیل در مشهد، حضور دایمی نداشت.

■ **تأسيس دار الشوفر!**

به تدریج و با گذر زمان، اتومبیل هم در زندگی مردم مشهد جای خودش را باز کرد. گاراگاهایی که عمدتاً وابسته به خارجی‌ها بود، در برخی مناطق مشهد تأسیس شد که بیشتر آن‌ها در خیابان ارگ یا امام خمینی فعلی قرار داشت. با این حال، هنوز مکانی برای آموزش رانندگی در شهر مشهد وجود نداشت و شوفرهای فعال، عموماً با شاگردی نزدیکان کار را یاد

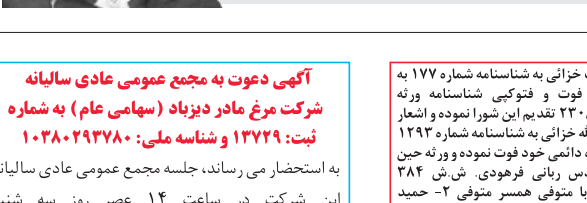
“

شاگرد بعد از ورود به آموزشگاه، باید تابع قوانین عجیب آن می‌بود و همه را رعایت می‌کرد؛ از جمله باید می‌توانست ظرف ۱۵ روز، مقدمات را بیاموزد و تبدیل به «شاگرد دشواری» شود. امتحان تصدیق شاگرد دشواری، بایر داخت مبلغ ۱۰ تومان گرفته می‌شد و البته، فرد با داشتن این تصدیق، هنوز نمی‌توانست پشت فرمان بنشیند! طی ۳۵ روز بعد از گرفتن تصدیق «شاگرد دشواری»، فرد کارآموز باید موفق می‌شد معلومات و توانمندی خود را به «درجه سه دشواری» برساند و تصدیق بگیرد.

نمی دانیم چرا غفار خان بی جهت مُرد؟!

سه‌شنبه، ۲۵ جمادی‌الثانی ۱۳۰۶ - امروز آمدیم برویم خوار و امین،
وسط راه گفتیم چند شکار هم زنییم. راه افتادیم از راه ده توتک، ولی
جهانگیر آمد و گفت از مسیر وسط کوه سمنو و چل‌قر بهتر است. کوه
چل‌قر به‌قدر هزار رنگ‌داشت، تماشایی بود. مسیری آب‌راگ‌فتیم و آمدیم
جلمو. جی خواستیم آب ببریم مرا طی کنیم. اتلی ترمن تاخت و آمد
و گفت: این راه را غیب می‌روم زدی امیر، آتی جاها را خوب بدست،
فتیم به ارفه، جلال الدوله امیر، آتی آخویم هر در کاب بود. می‌گفت

بالایی شده است. غفار خان سرتیپ قزاق هم خبر آوردند بی جهت در شهر مرده است؛ یعنی داشته راه می رفته، افتاده دیگر بلند نشده است. نمی دانیم چه را این بی جهت مردن زیاد شده است؟! دلمان گرفت از این صحبت ها. گفتیم بتازم داخل جلقه ورامین. رسیدیم به جایی که خیلی ساکت بود. انگار خاک مرده پاشیده بودند. گفتند این جاییتم بهر برای ناهار، قبول نکرديم؛ پس در حرم فردن؛ شنيدو شدیم!



مورخ ۱۴۰۰/۱/۲۳ تهران - خیابان شهرداری شمالی - خیابان هیوندای - هیئت مدیره موسسه فرهنگی، اجتماعی و پژوهشی «پژوهش‌های حقوقی» که در بهمن ماه سال ۱۳۹۸ با هدف ارتقای سطح علمی و تخصصی دانشجویان و علاقه مندان به رشته حقوق تشکیل می‌گردد.

دستاوردها:

- ۱- استماع گزارش هیئت مدیره و بازرس قانونی
- ۲- تصویب بودجه مالی برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۹/۳۰
- ۳- انتخاب حسابرس و بازرس قانونی.
- ۴- انتخاب روزنامه گزینش الانشمار.
- ۵- تعیین چک حضور اعضا، غیر موظف هیئت مدیره.
- ۶- انتخاب اعضاء هیئت مدیره حقوقی.
- ۷- تعیین پاداش هیئت مدیره.
- ۸- تأمین تسهیلات نسبت به سیمیه سود.
- ۹- رای موافق در صلاحیت جمعی عمومی ذکاوتی می‌باشد.

هیئت مدیره شرکت معارف داریان (سهایی عام)

۱۳۹۸/۰۹/۳۰ تا ۱۳۹۹/۰۹/۳۰

[illegible]

پذیرش غیرمضوری آگهی
۳۷۰۰۹۹۳۸
۰۹۰۵۷۶۹۳۹۰۰
دفتر شهید صادقی

آگهی مزایده

شرکت ایمن خودرو شرق (سهامی عام)

در نظر دارد

ضایعات فلزی حدود ۴ تن ضایعات آلومینیوم حدود ۲ تن و سرباز زاماک ۲۰۰ کیلوگرم

خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می توانند جهت رویت آگهی از شرایط مزایده از تاریخ درج آگهی به مدت سه روز کاری به آدرس : مشهد- کیلومتر ۱۲ بزرگراه آسیایی سه راه فردوسی سمت چپ انتهای خیابان داروسازی ثامن مجاهد و یا با تلفن ۰۵۱-۳۵۴۴۴۰۱۳ تماس حاصل نمایند.

A black and white photograph of a group of approximately 15 men posing with a vintage open-top car. The men are dressed in a mix of traditional Islamic clothing, including long robes and skullcaps, and Western-style suits. Some are seated in the car, while others stand around it. The background features a building with prominent arched doorways and decorative elements. The overall scene suggests a formal or significant occasion from the early 20th century.

دهه ۱۲۸۰ خورشیدی، تهران - عکس یادگاری بایکی از نخستین اتومبیل های خریداری شده در ایران

می کردند. داشتن سواد خواندن و نوشتن، برای گرفتن این تصدیق ضروری بود؛ به دیگر سخن، شوفرهای تربیت شده در «دارالشوفر پرنده» که بعداً جذب بازار کار می شدند، هیچ کدام بی سواد نبودند. با گسترش مراکز آموزشی، داشتن مدرک کلاس پنجم ابتدایی برای گرفتن تصدیق درجه اول اجباری شد.

■ امکانات جانبی آموز شگاه

«دارالشوهر پرنده» در کنار این همه خراج تاشی برای متقاضیان، امکانات رفاهی محدودی را هم در کنار برنامه آموزشی در اختیار آن‌ها قرار می‌داد. مثلاً کارآموزان شهرستانی نتوانستند از خوابگاه «دارالشوهر پرنده» به صورت رایگان استفاده کنند. از دیگر امکاناتی که در اختیار آن‌ها قرار می‌گرفت، اجاره خودرو با مربی، برای افزایش توانمندی در رانندگی بود. این اجاره کردن، برای بار نخست پنج تومان خرج بر می‌داشت، اما در دفعه دوم به سه و سپس به یک تومان کاهش می‌یافت. برای استفاده از این امکان، شخصی باید در «دارالشوهر پرنده» آموزش می‌دید و حداقل تصدیق درجه سوم را می‌گرفت. در واقع «دارالشوهر پرنده»، بیش از آن که آموزشگاه رانندگی باشد، به‌مدیر رانندگی شباهت داشت؛ مدیر سه‌ای که نظیر سایر دیگران مشهود یا حتی شهرهای دیگر استان نمی‌بینیم. از زمان تعطیلی «دارالشوهر پرنده» اطلاعی نداریم، اما در سال ۱۳۲۸ ش. دومین آموزشگاه رانندگی مشهد، با اسلوب جدید آموزش در خیابان سپه مشهد که بعدها به خیابان ملک الشعرا بهار شهرت یافت، تأسیس شد و پس از آن، آموزشگاه‌های دیگری در شهر شروع به کار کردند که برخی از آن‌ها هنوز هم فعال هستند.

«در چه سه شوقی» بر ساند و تصدیق بگیرد
این تصدیق برای شروع بد نبود، اما هیچ کس
تومبیل گران قیمت خود را دست فردی که
تصدیق «در چه سه» داشت نمی داد تصدیقی
که به پرداخت ۵۰ تومان گرفته می شد. چون
۵۰ تومان در آن زمان پول زیادی بود، آن را
در دو فصله از کار آموز می گرفتند. پس از آن
در دو فصله دو ماه، تصدیق «در چه دو» شوقی
به فرد داده می شد و طی این مدت، او باید
دست فرمائش را قوی تر می کرد و البته که
از مکانیک خودرو سر در می آورد. برای این گرفتن
تصدیق در چه دو، پرداخت ۷۰ تومان لازم بود
که البته در چه سه فقط گرفته می شد. امتحانات
تصدیق در چه اول را هر سال یک بار بر گزار

■ **هفت‌خان رستم در «دارالشور» پرند!**
 «دارالشور» پرند، تا یکی دو دهه بعد، تنها
 آموزه‌ها و سبک‌های رسمی رانندگی در
 آمیزش‌گاه‌ها، شاگردان بافن استفاده‌اند؛ در
 کلاس و فرمان‌آشنایی شدند و اصول رانندگی
 را می‌آموختند. شاگرد بعد از ورود به آموزه‌ها،
 باید تابع قوانین عجیب آن می‌بود و همه را
 رعایت می‌کرد؛ از جمله باید می‌توانست ظرف
 یک روز، مقدمات اپیماوز و تبدیل به «شاگرد
 شور» شود. امتحان تصدیق شاگرد شور، با
 پرداخت مبلغ ۱۰ تومان گرفته می‌شد و البته،
 فرد با داشتن این تصدیق، هنوز نمی‌توانست
 پشت فرمان بنشیند! طی ۳۵ روز بعد از گرفتن
 تصدیق «شاگرد شور»، فرد کارآموز را به
 موقعی می‌شد معلوم‌اتر و توانمندی خود را به

تاریخ جهان

درباره مرگ صدها هزار فرانسوی
در اثر گرسنگی

روزی که قحطی پاریس را بلعید!



معمولاً وقتی از قحطی و کمبایی ارزاق و کالاها صحبت می‌کنیم، توجه همه به کشورهای جهان سوم و کمتر توسعه‌یافته جلب می‌شود؛ انگار اروپا یا آمریکا در تاریخشان با چنین پدیده‌هایی روبه‌رو نبوده‌اند. با این حال، تاحصل یکی از مشهورترین تکاپوهای سیاسی تاریخ اروپا که برخی از آن با عنوان مهم‌ترین رویداد سیاسی تاریخ یاد می‌کنند و در مدح آن سخن‌های گزاف می‌گویند، یک قحطی فراگیر و بنیان‌کن بود. در باره انقلاب بکریتر فرانسه صحبت می‌کنیم. اتفاقی که به‌رژیم سلطنتی خاندان بوریون خاندان دادور فرانسه را صاحب‌یک نظام سیاسی جدید رویکردهای نوین حکومت‌داری کرد. ۱۴ ژوئیه ۱۷۸۹، زمانی که فرانسوی‌ها باستیل، زندان معروف فرانسه را با وجود نگهداری کمتر از تعداد انگشتان دست، فتح کردند، روند انقلاب آغاز شد؛ اما هرچند مرج شش‌دی که ساختارهای اجتماعی این کشور را فراگرفت، چندسال بعد آسیب‌دیدگی گشوده خود را آشکار کرد؛ باور بیشتر فرانسویان این بود که اگر می‌خواهند از غنایم انقلاب چیزی به دست آورند و در آینده کشور به ایفای نقش بپردازند، باید به پاریس بر شهرهای بزرگ فرانسه برانند و در تجمعات مبارزات سیاسی حضور داشته باشند؛ با تلاش ترتیب، حرافی و سوسه‌گری، جای کار و تلاش را گرفت و سیاستمداران مشهور فرانسوی، غافل از این که کشور برای اداره نیاز به تولید هدفمند افزایش درآمدهای ملی دارد، همه‌ه‌روغ خود را بر میتینگ‌های سیاسی متمرکز کردند. روستاها از این که کشور برای اداره نیاز به تولید هدفمند افزایش درآمدهای ملی دارد، همه‌ه‌روغ خود را بر میتینگ‌های سیاسی متمرکز کردند. روستاها از این قحطی خالی شد و تقریباً از دهم آوریل سال ۱۷۹۳، یعنی دقیقاً ۲۲۸ سال پیش، قحطی بزرگ فرانسه با بحران غذایی پاریس خلید کرد. این قحطی حاصل خشم طبیعت نبود؛ روستاها به عنوان مراکز اصلی تولید محصولات غذایی تھی جمعیت بودند و همین مسئله، سبب اصلی بروز قحطی بزرگ شد. در پاریس هیچ مغازه خوار با میوه فروشی یا نان نداشت. نانواهای تعطیل شدند و گوشت به طور کلی نایاب بود. طی این قحطی بزرگ که ناشی از نخستین تجربه «لانیستیته» و دموکراسی در فرانسه محسوب می‌شد، صدها هزار تن جان خود را از دست دادند. با این حال امروزه فرانسوی‌ها هر تریج می‌دهند زیاد به حواشی آن رویداد تاریخی نپردازند و تاریخ‌خودن اروپا را منزه از چنین وقایعی جلوه دهند.

صفحه آرای

واحد صفحه آرایي روزنامه خراسان
سفارش می پذیرد

☎ ۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹
✉ layout@khorasannews.com

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به روش فشرده
(توبت اول)

اداره کل راهلداری و حمل و نقل جاده ای خراسان جنوبی در نظر دارد مناقصه عمومی به شرح ذیل را جابجایی بینمکان واجد شرایط از طریق مسافه تذاکرات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید:

شماره	موضوع	مدت	مبلغ برآورد	فهرست بهاء مورد استفاده	مبلغ ضمانت نامه شرکت در برآورد ارجاع کار
۱۴۰۰/۴	تجدید فراخوان مناقصه خرید تیر عملکردی ۲۲-۶۶ PG و تعویل در استان خراسان جنوبی	۳ ماه	۱۶۶,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	خدمات لایند فهرست بهاء	۶,۰۳۳,۶۰۰,۰۰۰ ریال

ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار میبایست به یکی از دو روش ذیل اخذ و در سامانه ستاد بازرگانی و به صورت فیزیکی تحویل دستگاه متقاضی گزاش گردد:

الف- ضمانتنامه بانکی معادل مبلغ فوق در وجه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان جنوبی

ب- پیش پانکی اوراق و/یا وجه نقد معادل مبلغ فوق به حساب ستاد جرح در اسناد مناقصه به نام تمرکز وجوه سپرده اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان جنوبی در شعب بانک ملی ایران، مدت اعتبار ضمانتنامه بانکی باید حداقل سه ماه از افتتاح پیشیندها بوده و برای سه ماه دیگر نیز باید تمدید باشد.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه و دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازرگانی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات اینترنتی دولت در آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام (سات) به صورت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شرایط مناقصه گران:

فراخوان مناقصه فوق شامل مشخصات حقوقی دارای اعتبار معتبر صلاحیت از مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و عضو سامانه سبا مجاز به شرکت در مناقصه می باشد. اسناد حقوقی که در حاشیه امتیاز ۶۵ رادر آدرسی زیرگهی کسب نمایند، پاکت های (الف و ب و ج) آنها از طریق سامانه ستاد بازرگانی خواهد گردید.

تاریخ انتشار مناقصه فوق در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۴ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه فوق از ساعت ۱۳:۰۰ تا ۱۷:۰۰ یکشنبه ۱۴۰۰/۰۱/۱۲ لغایت ساعت ۱۳:۰۰ یکشنبه ۱۴۰۰/۰۱/۱۳

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد مناقصه فوق: ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۱

زمان بازرگانی پاکت مناقصه فوق از طریق سامانه ستاد: ساعت ۹:۰۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۱

آدرس و اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گران جهت دریافت اطلاعات مناقصه: در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها:

شماره: خراسان جنوبی - بیرجند - خیابان غفری - بخش غفری ۲۵ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان جنوبی

دروس تماس: ۰۵۶- ۳۳۳۳۱۲۳۳-۹

پست الکترونیکی: ۹۷۱۷۳۳۱۱۵

مستثنای این مورد برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت آگهی مناقصه به سامانه اطلاع رسانی مناقصات به آدرس <http://letsmporgir.com> و سایت اینترنتی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان جنوبی به آدرس <http://khorasan-south.rmtmo.ir> رجوع نمایند.

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز راهبردی و پشتیبانی سامانه: ۱۹۱۳۲-۰۲۱

دفتر ثبت نام مرکزی: ۸۸۹۶۹۳۷۲-۰۲۱