

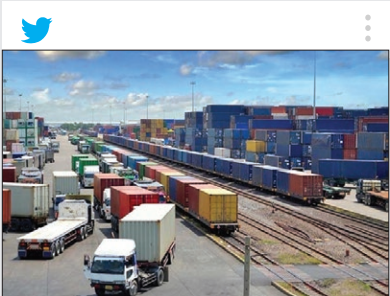
## سقف بی دفاع ۴۰۵ و تالاب هایی در دل آتش!



3.1 M views

حذف پل سقف پژو ۴۰

در ویدئویی که یکی از تعمیرکاران خودرو منتشر کرده، ادعا شده است که در اتاق های جدیدی که پژو ۴۰۵ به بازار داده، پل وسط سقف که باعث استحکام خودرو می شود، حذف شده است. البته باید این نکته را یادآوری کنیم که خط تولید پژو ۴۰۵ از اوایل سال گذشته متوقف شده اما اتاق صفر برای خودروهایی که بر اثر تصادف غیر قابل بازسازی هستند و نیاز به اتاق و شاسی کامل دارند تولید می شود.
کاربری در این باره نوشت: «مگه بخاطر امارات و روسیه تعریف شده بود که طی دو ماهه اخیر به ۱۴ مسیر در بنادر مختلف دنیا تسویه یافته است. همچنین تلاش شده تاظر فیت کانتینری در کشتیرانی دریای خزر باسفرش چهار فروند شناور افزایش پیدا کند که این چهار فروند قرار است به دستور تولیدکنندگان داخلی، به ناوگان کشتیرانی کشور اضافه شود.



3.9 M views

راهگذر شمال - جنوب ۱۴ مسیر ترانزیتی

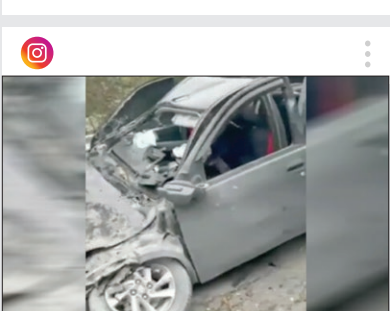
بر اساس آمار، کشتیرانی در چهار ماهه ابتدای امسال موفق به ترانزیت ۲۷ هزار و ۵۰۰ TEU کانتینر از طریق راهگذر شمال-جنوب شده که رکورد تازه ای در حمل بار ترانزیتی در مسیر راهگذر شمال-جنوب است. به گزارش ایرنا، حجم وزنی این تعداد کانتینر ترانزیتی ۳۳۷ هزار تن است. نکته جاز اهمیت که در گزارش به آن اشاره شده، اضافه شدن مسیرهای ترانزیتی در این راهگذر است. در آثار پروژه احیای راهگذر شمال-جنوب تنها دو مسیر ترانزیتی بین بنادر هند، امارات و روسیه تعریف شده بود که طی دو ماهه اخیر به ۱۴ مسیر در بنادر مختلف دنیا تسویه یافته است. همچنین تلاش شده تاظر فیت کانتینری در کشتیرانی دریای خزر باسفرش چهار فروند شناور افزایش پیدا کند که این چهار فروند قرار است به دستور تولیدکنندگان داخلی، به ناوگان کشتیرانی کشور اضافه شود.



2.8 M views

آتش به جان تالاب ها؛ هر ۱۲ روز یک بار

تاکنون ۲۲ تالاب در ایران شناسایی شده که تا سال ۹۷، مورد آن آن ها در زمره تالاب های بین المللی ثبت شده در کنوانسیون راسر هستند. بر اساس بررسی دفتر پژوهش ایرنا، از سال ۹۵ تا شهریور ۱۴۰۱، بار تالاب های ایران دچار حریق شده اند. این یعنی از سال ۹۵ تاکنون به طور میانگین تقریباً هر ۱۲ روز یک بار، یکی از تالاب های ایران دچار حریق شده است. بیشترین تعداد دفعات حریق نیز مربوط به استان مازندران بوده که طی ۵ سال و نیم بیش از ۵۰ بار تالاب های آن دچار حریق شده و تالاب مینکاله با رکورد ۳۹ بار آتش سوزی، بیشترین تعداد حریق را به خود اختصاص داده است. تالاب میانگران ایذه در استان خوزستان ۱۴ بار و تالاب انزلی در استان گیلان با ۱۳ بار حریق در این سال هار تبه های بعدی را دارند.



2.4 M views

باز شدن ایربگ با سقوط صخره!

تماشایی ترسناک از سقوط صخره سنگ و له شدن خودروی سایپا در یک جاده کوهستانی منتشر شد که بازتاب زیادی پیدا کرد. با این که قسمت جلوی خودرو کاملاً ماله و له شده و چیزی از آن باقی نمانده، اما خوشبختانه شانس با خانداده داخل خودرو بار بود و افراد داخل آن آسیبی ندیدند. کاربری درباره این ویدئو نوشت: «دیدید خودرو سازهادرست می گفتن که آگه ضربه درست وارد بشه ایربگ ها باز می شه. الان می بینم که ایربگ ها باز شدن.» کاربر دیگری نوشت: «این چه جاده ای بوده که به همین قله و سنگ هایی ارش کنده می شه و می ریزه سر خودروها.» کاربری هم نوشت: «خدا رو شکر که همه سالم هستن و فقط خسارت مالی به جا مونده.»



زیر و بم قرعه کشی بزرگ

## ۲۱۳ رقیب برای هر خودرو!

ناصری- سومین مرحله فروش خودرو در سامانه یکپار چه به پایان رسید و تعداد محدود خودرویی که در این مرحله ارائه شده بود هم بین شش میلیون و ۶۸۴ هزار ۳۸۴ نفر قرعه کشی شد. نکته قابل تامل این جاست که این تعداد بیش از جمعیت دومین استان پر جمعیت کشور یعنی خراسان رضوی است. بر اساس گزارش فرهیختگان، این تعداد برای خرید ۲۸ هزار خودرو در انتظارند یعنی به ازای هر خودرو ۲۱۳ نفر ثبت نام کرده اند، اما آمارها از ثبت نام این دوره اعداد عجیب دیگری هم دارد.

### رات شناسی

طبق اطلاعات منتشر شده، در سومین مرحله قرعه کشی خودرو، سایپا تنها خودروی ساینا را عرضه کرده ولی در مقابل، ایران خودرو خودروهایی همچون رانا پلاس، پژو ۲۰۶ تیپ ۲، دنا پلاس، سورن پلاس، تارا و همچنین پژو پارس TU5 را وارد این مرحله از قرعه کشی کرده است. بررسی قیمت بازار و کارخانه این خودروها نشان می دهد برندگان این قرعه کشی بین ۴۲ تا ۲۰۱ میلیون تومان سود خواهند کرد، همچنین در صد سود این برندگان از بهای پرداختی خود بین ۲۵ تا ۹۷ درصد خواهد بود.

### بیشترین سود در برنده شدن کدام خودرو بود؟

برندگان رانا پارس برای دریافت خودروی خود از کارخانه میلیگی معادل ۲۱۵ میلیون تومان پرداخت می کنند، در صورتی که قیمت این خودرو در بازار آزاد ۳۰۰ میلیون تومان است؛ بنابراین این دسته از برندگان ۸۵ میلیون تومان سود می کنند که معادل ۴۰ درصد از بهای پرداختی آن هاست. بیشترین درصد سود برای برندگان خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ است. بهای این خودرو در کارخانه ۱۵۰ میلیون و ۲۱۰ هزار تومان است در حالی که قیمت آن در بازار آزاد به ۲۹۶ میلیون تومان می رسد. بنابراین برندگان ۲۰۶ معادل ۱۲۵ میلیون و ۶۹۰ هزار تومان سود می کنند که سودی معادل ۹۷ درصد دارد. خودروی دیگری که در این مرحله عرضه می شود دنا پلاس است که قیمت کارخانه آن ۲۲۸ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان بوده و در بازار آزاد به قیمت ۴۲۵ میلیون تومان به فروش می رسد. بنابراین کسانی که موفق می شوند این خودرو را از ایران خودرو خریداری کنند، ۱۹۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان معادل ۸۶ درصد از قیمت پرداختی خود سود می کنند. برندگان سورن پلاس هم عایدی ۷۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومانی داشته اند.

### به ازای هر ۳۱۵ نفر یک خودروی پر سود

همان طور که خواندید، پر سودترین خودروی این مرحله قرعه کشی، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ بود که بیش از ۱۴۵ میلیون تومان نسبت به بازار اختلاف قیمت و بیشترین درصد سود را برای برندگان دارد. این حاشیه سود قطعاً باعث شده تعداد بیشتری به خرید این خودرو تمایل داشته باشند. طبق گزارش ها، به ازای هر خودروی ۲۰۶ تیپ ۲ در این دوره سه هزار و ۱۵۰ نفر ثبت نام کرده بودند. یعنی برنده شدن ۲۰۶ در این قرعه کشی به چیزی شبیه معجزه نیاز دارد. خودروی بعدی که خیلی مورد استقبال مردم قرار گرفته پارس TU5 بود که به ازای هر دو هزار و ۲۸۵ نفر یک خودرو عرضه شده بود. سومین خودرو هم رانا پلاس بود که به ازای هر خودروی عرضه شده هزار و ۱۰۰ نفر ثبت نام کرده بودند. کمترین استقبال هم از ساینا و دنا پلاس انومات بود که به ازای هر خودرو فقط ۸ نفر ثبت نام کرده بودند.

### دلیل مشارکت در این لاتاری

با تکیه به این آمار و ارقام می توان علت استقبال گسترده از این مرحله از قرعه کشی خودرو را فهمید. رانتهی که هم اکنون با قرعه کشی بین مردم تقسیم می شود باعث شده بسیاری ترجیح دهند شانس خود را که گرچه اندک است برای برنده شدن در این لاتاری امتحان کنند. اگر شخصی آن قدر خوش شانس باشد که موفق شود برنده یک دستگاه پژو پارس در این لاتاری شود، سودی معادل ۳۲ ماه حداقل حقوق یک کارگر با یک خانواده سه نفره خواهد داشت که معادل دو سال و هشت ماه کار چنین کاری خواهد بود. گرچه وعده های زیادی درباره حذف این رانت داده شده اما همچنان این سودهای کلان واسطه هاست که در صنعت و بازار خودروی ایران می تازد.

پنج شنبه ۲۴ شهریور ۱۴۰۱

۱۸ صفر ۱۴۴۴، شماره ۲۱۰۳۵

# آسمان در تسخیر «باور ایرانی»



سامانه پدافندی کاملاً بومی باور ۳۷۳ توسط متخصصان کشور مان چندین بار به روزرسانی شده است،

### قابلیت هاو ویژگی های این سامانه پدافندی چیست؟

**رعیت نواز** - نیروهای مسلح کشور مان در سال های اخیر به ویژه بعد از پایان جنگ تحمیلی توانسته اند دستاوردهای مهمی در ارتقای رزمی و حوزه تجهیزات داشته باشند. طراحی و ساخت انواع تجهیزات نظامی بومی در کشور مان سرعت چشم گیری داشته و باعث حیرت بسیاری از ناظران بین المللی شده است. همه این دستاوردها موبد این مطلب است که فرماندهان و مسئولان نیروهای مسلح کشور مان به خوبی اهمیت خود کفایی در ساخت تجهیزات نظامی را متوجه شده اند. به جز پهپادهای ساخت کشور مان، پدافند هوایی و تجهیزات استفاده شده در آن هم یکی دیگر از این حوزه های مهم در نیروهای مسلح کشور مان است که در خط مقدم دفاع از کشور قرار دارد. حوزه ای که بارها مورد تاکید رهبر معظم انقلاب هم قرار گرفته است. یکی از این دستاوردهای مهم در حوزه پدافند هوایی، ساخت سامانه پدافند باور ۳۷۳ است که به گفته امیر سر تیپ علیرضا صباخی فرد فرمانده نیروی پدافند هوایی ارتش در برنامه صف اول تست نهایی آن در روزهای آینده انجام می شود. برای این که با این دستاورد تمام ایرانی که به دست جوانان توانمند و دانشمند ایرانی ساخته شده بیشتر آشنا شوید، با ما همراه باشید.

### کار پدافند هوایی

پدافند هوایی به معنی دفاع در برابر آفتد با هجوم یاتک هوایی است و شامل مجموعه اقداماتی است که به منظور انهدام، خنثی سازی یا تقلیل آثار عملیات هواپیماها، موشک های بالستیک و دیگر انواع موشک های دشمن در هوا انجام می شود. پدافند های هوایی بارادارهای جست و جوگر، اهداف را شناسایی و بارادارهای دنبال کننده روی آن ها قفل و در نهایت با شلیک موشک اهداف متخاصم را منهدم می کنند.

### باور ۳۷۳ چگونه ساخته شد؟

ماجرای ساخت این پدافند به سال ۸۷ برمی گردد. درست زمانی که روس ها با روی کار آمدن مدودف از تحویل S300 خریداری شده توسط کشور مان خودداری کردند. هر چند ایران شکایت کرد و غرامت گرفت اما

غرامت، کار پدافند دفاعی را برای ما مملی کرد. پس دانشمندان کشور مان در روز ولادت حضرت رسول اکرم (ص) دست به کار شدند و برای این که باور کنیم که می توانیم، نام «باور» را برای آن انتخاب کردند، عدد ۳۷۳ را هم که ابجد یکی از القاب پیامبر اعظم است به آن اضافه کردند تا باور ایرانی در کنار توسل به پیامبر اکرم (ص) نتیجه بخش باشد و باور ۳۷۳ پدید بیاید.

امیر سرتیپ صادق نژاد، مشاور وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در باره پیگیری رهبر انقلاب در ساخت این سامانه گفته بود که حضرت آقا بارها از مسئولان نظامی کشور پیگیر ساخت سامانه باور ۳۷۳ بودند و این پروژه با دستور ایشان ساخته شد. در بخشی از برنامه تریا در ۸ شهریور ۹۸ در خصوص حقوق سازندگان باور ۳۷۳ مجری برنامه گفته بود: «باور ۳۷۳ را چند جوان زیر ۳۰ سال با حقوق زیر پنج میلیون به سرانجام رساندند اما در مقابل برخی مدیران نجومی بگیر هیچ آورده ای برای مردم ندارند.»

### ویژگی های باور ۳۷۳

هنگامی که سامانه باور ۳۷۳ را با دقت بررسی می کنیم، این سامانه به نحوی طراحی شده است که به گفته مسئولان و دست اندر کاران نسبت به S300 روسی برتری دارد و در واقع نمونه ارتقا یافته آن محسوب می شود. در این راستا، بُرد آن تا ۱/۵ برابر افزایش یافته و نوع موشک های آن تغییر کرده است.

### رادرای باور ۳۷۳ نیز همچون دیگر بخش های آن بومی است و مراجع نام دارد که از رادرای کنترل آتش بُرد بلند آرایه فازی است.

رادرای باور ۳۷۳ می تواند ۳۰۰ هدف را در فاصله ۳۵۰ کیلومتری شناسایی کنند، در حالی که رادرای سامانه S300 روسی فقط قادر به شناسایی ۱۰۰ هدف در برد ۳۰۰ کیلومتری هستند.

رادرای باور ۳۷۳ می تواند ۳۰۰ هدف را در فاصله ۳۵۰ کیلومتری شناسایی کنند، در حالی که رادرای سامانه S300 روسی فقط قادر به شناسایی ۱۰۰ هدف در برد ۳۰۰ کیلومتری هستند.

موشک های صیاد ۳ و صیاد ۴ موشک های اصلی این سامانه هستند که پس از شلیک از پرتابگرهای عمودی خود توانایی انهدام اهداف مدنظر در فاصله ۲۰۰ کیلومتری و ارتفاع ۲۷ کیلومتری را دارند. البته به گفته امیر

هدف در برد ۳۰۰ کیلومتری هستند.

موشک های صیاد ۳ و صیاد ۴ موشک های اصلی این سامانه هستند که پس از شلیک از پرتابگرهای عمودی خود توانایی انهدام اهداف مدنظر در فاصله ۲۰۰ کیلومتری و ارتفاع ۲۷ کیلومتری را دارند. البته به گفته امیر

# باور ۳۷۳ در یک نگاه

### توانایی های باور ۳۷۳

### مقابله با اهداف:

### هواپیماهای شکاری و پنهانکار

### هواپیماهای رهبردی و بمب افکن

### هواپیماهای بدون سرنشین (پهپاد)

### موشک های کروز، موشک های ضد رادار و

### موشک های بالستیک

### هواپیماهای جنگ الکترونیک خاص

### هواپیماهای شناسایی، انواع بالگردها و...