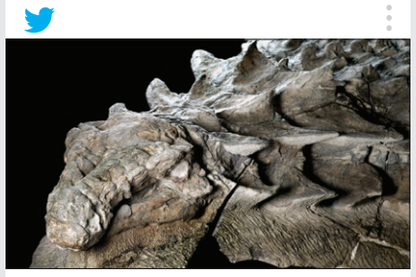
اژدهای واقعی، سنگ‌های جادویی و شاکی شدن از کریس



3.9 M views

دایناسور شاکی یا اژدهای واقعی؟

وجود اژدها یکی از فراگیرترین فانتزی‌های دنیاست. بد نیست بدانید سال ۲۰۱۱ یک ابزار حفاری سنگین در معدنی در آلبرتای کانادا مشغول حفر زمین بود که با کمال شگفتی به آثاری از یک جانور ماقبل تاریخ برخورد کرد؛ هیولایی که شباهت خیره‌کننده‌ای با تصویر ذهنی ما از یک اژدها داشت و بعد از سال‌ها به تازگی تصاویرش در فضای مجازی مورد توجه قرار گرفته است. کاربری در واکنش به صورت این دایناسور عصبانی نوشت: «بیشتر دایناسورها گیاه‌خوار و مهربون بودن، اما این یکی خیلی شاکیه، همون اژدها بیشتر به قیافه‌اش می‌خوره».

3.4 M views

کپسول ضد سرقت دوچرخه

دوچرخه یکی از بی‌دفاع‌ترین وسایل در برابر سرقت است. به ویژه وقتی در خیابان قفلش کنید. بهترین زنجیرها و قفل‌ها هم با قیچی آهن‌بُر و... باز می‌شوند و باید با دوچرخه‌تان خداحافظی کنید. اما کپسول‌های ضد سرقت دوچرخه این مشکل را حل می‌کند. این کپسول‌ها در اصل یک گاراژ کوچک برای دوچرخه هستند که از بادوام‌ترین پلاستیک و با قفل ضد خرابکاری ساخته شده اند و با تلفن هوشمند کنترل می‌شوند. اما یک کاربر چندان به این محصول خوش‌بین نیست: «فرضاً دوچرخه رو تو اینا بذاریم، بعدش می‌بینیم که کپسول رو هم دزدیدن.»

2.4 M views

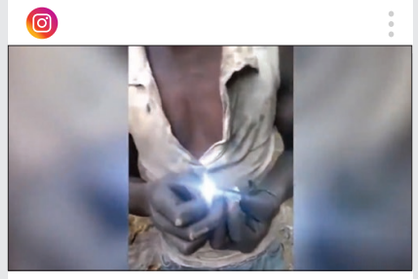
بدون نگاه به جاده برو...

سیستم خودران مرسدس بنز برای جاده‌های آمریکا مجوز گرفت. مرسدس بنز اولین خودروسازی است که مجوز استفاده از فناوری خودران سطح ۳ را از سوی دولت آمریکا دریافت می‌کند. با فعال شدن این سیستم، خودروی مرسدس بنز تمام فرایند رانندگی را انجام می‌دهد و راننده صرفاً باید هوشیار باشد که اگر مشکلی به‌وجود آمد، در روند رانندگی دخالت کند، یعنی راننده گرامی لم خواهد داد، بازی خواهد کرد و فیلم نگاه می‌کند؛ در نهایت اگر مشکلی پیش آمد یک دخالت جزئی خواهد داشت. اما بشنوید از واکنش کاربری که نوشت: «ما از اول تا آخر داریم رانندگی می‌کنیم گاهی دنده جا نمی‌خوره، گاهی ترمز عمل نمی‌کنه، همه چی هم درست باشه جاده خرابه. اون وقت ...»

2.4 M views

هوادار شاکی النصر

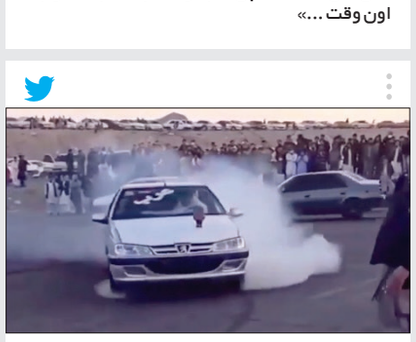
تیم النصر با حضور کریس رونالدو چند روز قبل شکست خورد و از جام حذفی عربستان حذف شد. کلیپ جالبی از یک هوادار شاکی این تیم پخش شده که در آن می‌گوید: کریس رونالدو بازیکن خوبی نیست، گل نمی‌زند، پاس نمی‌دهد و... یک کاربر ایرانی در واکنش به این حرص خوردن ها نوشت: «یکی به این بزرگوار کلیپ بازی دی‌کارمو و جونیور براندائو رونشون بده تا دیگه از کریس انتقاد نکنه. آخه از رونالدو رضایت نداشته باشی دیگه چه کسی ممکنه براتون بهتر باشه؟»



2.4 M views

سنگ‌های جادویی در کنگو

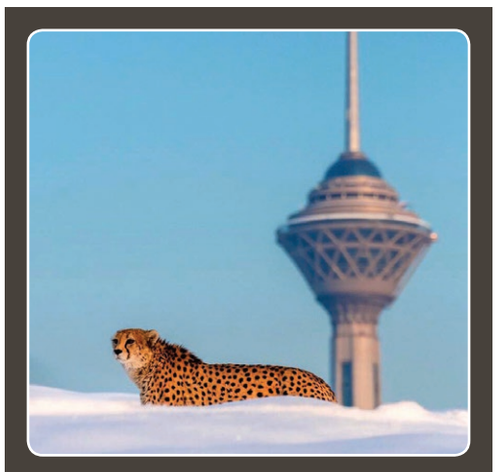
فیلمی از کشور کنگو در جهان حسابی جنجال به پا کرد. در این فیلم ادعا می‌شود سنگ‌هایی در کنگو کشف شده که برق تولید می‌کنند. در فیلم منتشر شده فردی دو سیم متصل به یک لامپ را به دو طرف یک سنگ نقره‌ای رنگ وصل می‌کند و بلافاصله لامپ روشن می‌شود. آسوشیتدپرس این ادعا را بررسی کرده و می‌گوید که چنین چیزی درست نیست. کارشناسان به آسوشیتدپرس گفتند، اگرچه برخی از مواد معدنی می‌توانند به عنوان مجرایی برای عبور برق عمل کنند اما سنگ‌ها نمی‌توانند برق را ذخیره کنند. البته هنوز مشخص نیست منبع نور تولید شده از کجاست اما مشخص است سنگ‌ها فقط در نقش هادی جریان هستند نه چیزی شبیه باتری.



3.1 M views

نصب دود کش خانه روی کاپوت پژو!

تزیین و اسپرت کردن خودرو کم کم در حال ورود به مراحل عجیبی مثل نصب دودکش خانه روی کاپوت ماشین است. به تازگی ویدئویی از انجام حرکات نمایشی توسط راننده یک پژو پارس پخش شده که مدام دستی می‌کشد و حرکات عجیبی انجام می‌دهد. اما عجیب‌تر از نوع رانندگی، دودکشی است که روی کاپوت نصب شده و دودی در حد چند آشپزخانه از آن بلند می‌شود. کاربری درباره این ویدئو نوشت: «داداش شما با همون دودکش جلب توجه کردی، لازم نیست اون طوری ویراژ بدی دیگه.»



خداحافظ یوزپلنگ قدیمی «توران»

مروری بر زندگی یوزپلنگ‌های آسیایی و وضعیت زیست آن‌ها در ایران

در سال‌های اخیر یوزپلنگ برای ایرانی‌ها به یک کلیدواژه مهم و پررنگ تبدیل شده است. یوزپلنگ‌های آسیایی یکی از زیرگونه‌های در خطر انقراض هستند که در گذشته در مناطق وسیعی از آسیا دیده می‌شدند اما در چند سال اخیر تنها در ایران مشاهده شده‌اند. به همین دلیل، بعضی زیرگونه آسیایی را یوزپلنگ ایرانی هم می‌دانند. پروژه حفاظت از یوزپلنگ‌های آسیایی در ایران از سال ۱۳۹۰ شروع شده است و براساس تحقیقات در سال ۹۹ تعداد ۱۰ تا ۲۰ قلاده یوزپلنگ آسیایی در مناطق حاشیه کویر مرکزی مانند توران، میاندشت، نایبندان و... باید وجود داشته باشد. البته این یک تخمین است و هر از گاهی دیده شدن یوزپلنگ‌های جدید، این معادلات را برهم می‌زند. احتمال بارداری دوباره «ایران» و تلف شدن «کوشکی» یکی از قدیمی‌ترین گونه‌های آسیایی در اسارت از دیگر موضوعاتی است که باید به این معادلات اضافه کرد.

■ تفاوت یوزپلنگ‌ها در چیست؟

یوزپلنگ‌های آسیایی پوششی کرکی و حنایی‌رنگ دارند که در پهلوها، جلوی پوزه، زیر چشم‌ها و در سمت داخلی پاها کم‌رنگ‌تر است. پوشش بدن و یال یوزآسیایی کوتاه‌تر از زیرگونه‌های آفریقایی است. این گونه‌ها در ناحیه صورت نوار سیاه‌رنگی دارند که شبیه ریختن اشک است و از گوشه داخلی چشم تا گوشه دهان امتداد پیدا می‌کند. توله یوزپلنگ‌ها در ۱۲ ماهگی بالغ و در ۱۸ ماهگی مستقل می‌شوند و از ۲ سالگی به بعد قادر به تولید مثل هستند. میانگین عمر یوزپلنگ‌ها بین ۱۴ تا ۲۱ سال متفاوت است. کوشکی در زمان مرگ ۱۶ سال داشت که با در نظر گرفتن رکورد پیشین ۱۵ سال و ۷ ماه، دارای بیشترین طول عمر ثبت‌شده برای یوزهای در اسارت است. دام پزشکان کهولت سن را دلیل تلف‌شدن او می‌دانند.

■ کوشکی؛ مرد قدیمی توران

سال ۸۶ یک شکارچی به نام «کوشکی» یک توله یوزپلنگ آسیایی را به سازمان محیط‌زیست هدیه کرد. او توله را از سه چوپان که آن را شکار کرده بودند و قصد کشتنش را داشتند، خریده بود. به همین دلیل اسم توله را «کوشکی» گذاشتند. کوشکی ۷،۶ ماهه بود که پایتخت‌نشین شد و یک سال بعد از پارک پردیسان تهران به منطقه حفاظت‌شده میاندشت انتقال یافت. اسفند سال ۹۳ کوشکی با «دلبر» یوزپلنگ آسیایی ماده که در شرایط اسارت نگهداری می‌شد، جفت‌گیری کرد ولی به دلیل عفونت کلیوی دلبر، دام پزشکان مجبور به سقط جنین توله‌وی شدند. توران یکی از اصلی‌ترین مناطق حفاظت‌شده یوزهای آسیایی است که «پیروز» پسر «ایران» و «فیروز» هم در این منطقه و در شرایط اسارت به‌روش سزارین متولد شدند. روز گذشته اعلام شد پدر و مادر پیروز به تازگی جفت‌گیری کرده‌اند و احتمال بارداری دوباره «ایران» وجود دارد.

جنگ جهانی بر سر باتری

تقاضا برای لیتیوم به عنوان ماده اصلی ساخت باتری تا سال ۲۰۴۰، حدود ۵۰ برابر می‌شود در حالی که منابع آن محدود است؛ به همین دلیل ادعا می‌شود جنگ جهانی بعدی بر سر باتری خواهد بود!

ع. کاردار- از چند سال پیش دانشمندان هشدار می‌دادند که با پیشرفت فناوری، جهان با کمبود منابع برای ساخت ابزار و وسایل روبه‌رو خواهد شد. نمونه معروفش هم کمبود لیتیوم برای ساخت باتری بود. امروزه باتری‌های لیتیومی تقریبا در همه وسایل استفاده می‌شوند، از ساعت گرفته تا تلفن همراه و قلب مصنوعی و خودرو. باتری‌های لیتیومی که از مواد معدنی مهمی از جمله لیتیوم، نیکل، کبالت و منگنز ساخته شده‌اند، می‌توانند انرژی قابل توجهی را در خود نگه دارند و نسبت به سوخت‌های فسیلی، پاک‌تر هستند. به همین دلیل چند سال قبل رئیس جمهور سابق آمریکا به‌طور علنی آغازگر یک جنگ جهانی برای تصاحب منابع و استخراج مواد معدنی مورد نیاز در فناوری‌های نوین شد. هر چند کشورهای دیگر هم دست روی دست نگذاشتند ولی آیا واقعا این کمبود منابع به یک جنگ جهانی تبدیل خواهد شد؟

■ منابعی که به پایان می‌رسند

براساس مطالعه آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) با عنوان «نقش مواد معدنی حیاتی در انتقال انرژی پاک»، تقاضای لیتیوم در سال ۲۰۴۰ می‌تواند ۵۰ برابر امروز و تقاضای کبالت و گرافیت تا ۳۰ برابر افزایش یابد. چنین تقاضای فزاینده‌ای باعث ایجاد انگیزه در صنعت برای تولید منابع جدید این مواد معدنی می‌شود اما معادن آن‌ها محدود است و روند استخراج و تولید آن‌ها پرهزینه و پیچیده خواهد بود. به عبارت دیگر جهان می‌تواند با کمبود قابل توجه مواد حیاتی روبه‌رو شود. از سوی دیگر، ناآرامی‌های جهانی مانند جنگ اوکراین سبب بالا رفتن قیمت فلزاتی مانند نیکل شده که عنصری اساسی در باتری خودروهای برقی است. ناگفته نماند که اخلال در زنجیره جهانی تامین فلزات در کنار افزایش تقاضا، به افزایش ۵۰۰ درصدی قیمت لیتیوم، فلزی که در باتری‌ها به کار می‌رود، در فاصله سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۲ منجر شد.

■ بازیافت؛ راه حل مقرون به صرفه

بانک جهانی پیش‌بینی کرده که ممکن است برای تامین فناوری انرژی پاک تا سال ۲۰۵۰ میلیاردها تن مواد معدنی مورد نیاز باشد. بخش عمده‌ای از این مواد خام را می‌توان در تعداد انگشت شماری از کشورهای غنی از مواد معدنی یافت. برای مثال اندونزی ۴۰ درصد از نیکل جهان را تولید می‌کند در حالی که لیتیوم که گاهی آن را طلای سفید می‌نامند، از «مثلث لیتیوم» آمریکای لاتین یعنی بولیوی، شیلی و آرژانتین تامین می‌شود. حدود ۷۰ درصد کبالت جهان از جمهوری دموکراتیک کنگو می‌آید و استخراج سه چهارم گرافیت مورد نیاز جهان که عنصر کلیدی در باتری‌هاست، در چین انجام می‌شود. از دیگر سوزباله‌های الکترونیکی که معضلی محیط زیستی هستند، منبع خوبی برای تامین بخشی از این مواد به حساب می‌آیند. در همین زمینه، دانشمندان می‌گویند بازیافت زباله‌های الکترونیکی باید سرعت بگیرد زیرا جست‌وجو برای معادن جدید فلزاتی که در ابزار الکترونیکی مانند گوشی‌های هوشمند استفاده می‌شود، روشی دایمی و پایدار نیست. یک مطالعه نشان می‌دهد حجم ابزار الکترونیکی دور ریخته‌شده در سال ۲۰۲۱ وزنی معادل ۵۷ میلیون تن داشته است. انجمن شیمی سلطنتی بریتانیا اعلام کرده که جهان به تلاشی همگانی برای حل مشکل زباله‌های الکترونیکی نیاز دارد. این انجمن هشدار داده است به جای جست‌وجوی معادن برای فلزات، باید زباله‌های الکترونیک را از زمین بیرون کشید.

■ سفر به ماه برای استخراج معدن

دونالد ترامپ در آخرین سال ریاست جمهوری‌اش فرمانی اجرایی را امضا کرد و مدعی شد آمریکا حق دارد با گشت‌وگذار در فضا، منابع مورد نیاز خود را از آن استخراج کند. در مقابل مخالفت‌هایی که با این موضوع مطرح شد، موافقان استخراج مواد معدنی از فضا و به ویژه کره ماه این موضوع را این‌گونه توجیه کردند که به دلیل تغییرات آب و هوایی، دنیا به سمت استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر حرکت می‌کند و به چنین منابعی احتیاج دارد. پس استخراج از منابع فضایی می‌تواند به ساخت وسایلی از جمله خودروهای برقی کمک کند که در درازمدت برای محیط زیست مفید هستند. همچنین عناصری مانند لیتیوم و کبالت که در چین، روسیه و کنگو پیدا می‌شوند، به راحتی قابل دسترس نیستند و استخراج آن‌ها از کره ماه ممکن است راه آسان‌تری باشد. همان زمان بود که چین هم دست به کار شد تا بتواند این بازار را از آن خود کند. از سوی دیگر روسیه هم بیکار ننشسته بود. هر چند با آغاز درگیری‌های اوکراین این موضوع به حاشیه رانده شد. به جز این سه کشور، کشورهای دیگر هم برای تامین منابع مورد نیاز در ساخت ابزارهای دیجیتال و فناوری‌های نوین، به تکاپو افتاده‌اند.

■ اژدها وارد می‌شود

با افزایش سرسام آور تقاضا برای وسایل نقلیه الکتریکی، کشورها در تلاش هستند از منابع زمین برای ساخت این باتری‌ها بهره ببرند. براساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، فروش جهانی خودروهای برقی در سال ۲۰۲۱ نسبت به سال پیش افزایش دو برابری داشته است. بد نیست بدانیم که تقریبا یک چهارم کل فروش خودروهای برقی یا هیبریدی در چین بوده است. جالب است بدانیم که چین از چند دهه قبل سرمایه‌گذاری روی تولید و استخراج این مواد معدنی را آغاز کرده است. کاری که فقط چند سال است دیگر کشورها به فکر آن افتاده‌اند و به زبان ساده، این دور اندیشی همراه با سودجویی چین باعث شده لرزه به اندام دیگر کشورهای تولیدکننده فناوری به ویژه آمریکا بیفتد. موضوع وقتی هولناک‌تر می‌شود که بدانیم این صنعت در یکی دو سال به ثمر ننشسته و حاصل برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری در چند دهه است. با این حال دولت بایدن، رئیس جمهور فعلی آمریکا سرمایه‌گذاری‌ها در تولید باتری را افزایش داده و میلیاردها دلار به این صنعت واریز کرده است. ایالات متحده انتظار دارد خودروهای الکتریکی نیمی از فروش خودروهای جدید را در سال ۲۰۳۰ به خود اختصاص دهند، اگرچه احتمالا دهه‌ها به طول خواهد انجامید تا موفقیت قابل توجهی حاصل شود. به این معنی که فعلا قدرت بلامنازع تولید و استخراج مواد اولیه برای تولید ابزار الکترونیکی و به ویژه باتری که در صنایع الکترونیک و خودرو بیشترین کاربرد را دارد، چین است و باید منتظر تقابل این کشور با دیگر قدرت‌های جهانی برای تولید باتری باشیم.

آمار و اعداد این گزارش از تابناک، دیجیاتو، بی‌بی‌سی و دنیای اقتصاد گرفته شده است

شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد
آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۱/۱۰۳
شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد در نظر دارد مزایده عمومی «فروش انواع کالای اسقاط و مازاد» با شماره ۱۴۰۱/۱۰۳ را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. داوطلبان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سامانه ستاد ایران (WWW.SETADIRAN.IR) مراجعه نمایند.
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد
www.meedc.ir
۱۴۰۱۰۰۴۳۸۸/ش

مزایده عمومی
فراخوان مزایده فروش کالای مازاد، از رده خارج و اسقاطی
دانشکده علوم پزشکی تربت جام در نظر دارد کالای مازاد، از رده خارج و اسقاطی خود به شرح مذکور و جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) با شماره مزایده ۱۰۰۱۰۹۱۲۱۹۰۰۰۰۰۱ به صورت الکترونیکی بفروش برساند.
مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۱/۱۱/۰۹ ساعت ۱۸
مهلت بازدید از محل: از ۱۴۰۱/۱۱/۱۰ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۰۴
مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۱/۱۱/۲۳ ساعت ۱۸ مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۱/۱۲/۰۶ ساعت ۱۸
زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۱/۱۲/۰۷ ساعت ۱۰
ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:
۱. برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجوه هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده(ودیعه) ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان پذیر می باشد.
۲. پیشنهاد می گردد با توجه به تنوع کالاهای مطرح شده در مزایده قبل از ارائه پیشنهاد از اقلام موضوع مزایده بازدید به عمل آورید.
۳. علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره ذیل تماس حاصل نمایند.
مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه(www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/پروفایل مزایده گر" موجود است.
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: خراسان رضوی – تربت جام – خیابان بهشتی – دانشکده علوم پزشکی تربت جام
۰۵۱۵۲۵۲۴۵۲۰ داخلی ۲۶۴
۱۴۰۱۰۰۴۲۵۳/ش

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی
مناقصه شماره WRD-0250113
با شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۱۰۰۱۰۳۴۰۰۰۲۱۸
نوبت اول
شرکت نفت و گاز پارس در نظر دارد خرید دو عدد سوئیچ رادیو ترانک TNX مورد نیاز خود را با برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای طبق شرایط زیر از طریق یک شرکت واجد صلاحیت تأمین نماید.
شرایط و مدارک لازم جهت دریافت استعلام ارزیابی کیفی:
الف) داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع کار.
ب) اساسنامه، اظهارنامه ثبت شرکت و آخرین آگهی تغییرات (مندرج در روزنامه رسمی).
ج) ارائه کد اقتصادی، شناسه ملی.
از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد بلافاصله پس از چاپ آگهی اول و حداکثر ۳ (سه) روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم تا پایان ساعت اداری، به نشانی اینترنتی WWW.SETADIRAN.IR قسمت سامانه مناقصات مراجعه نموده و پس از اخذ کد کاربری و رمز عبور نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.
نظر به اینکه به استناد بخشنامه معاون محترم مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت، به شماره ۹۷/۲۱۳۹۴۳ مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۰، انعقاد قرارداد و انجام خرید صرفا با تامین کنندگانی که نام آن ها در فهرست بلند سامانه تامین الکترونیکی کالای صنعت نفت (EP) قرارداد، امکان پذیر است.
بنابراین مناقصه‌گر موظف به انجام تشریفات لازم جهت قرار گرفتن در فهرست سامانه EP تا تاریخ انعقاد قرارداد بوده و هرگونه تبعات ناشی از عدم رعایت مقررات فوق، متوجه مناقصه‌گر خواهد بود.
آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: دو هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی در سامانه مذکور بارگذاری نمایند.
تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: متعاقبا به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید
آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهادها: طبق تاریخ های مندرج در اسناد مناقصه.
لازم به ذکر است پیشنهادهای ارائه شده توسط مناقصه‌گران می‌بایست حداقل تا ۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهاد مالی معتبر باشد.
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می توانند با شماره تلفن ۵ و ۸۳۷۶۲۶۰۴-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
شناسه ۱۴۴۷۶۹۸
شرکت نفت و گاز پارس - روابط عمومی

خراسان
صفحه آرایی
واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان سفارش می پذیرد
روزنامه مجله ویژه نامه کتاب
اینفوگرافیک گرید لوگو
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com