

گزارش تاریخی

روزی ۱۲۰۰ نفر از پادگان‌ها فرار می کردند!



پس از اوج گیری انقلاب اسلامی در سال ۱۳۵۷ و بازگشت امام خمینی (ره) به ایران و تشکیل دولت موقت، حمایت کنندگان داخلی و خارجی رژیم شاه به این نتیجه رسیدند که دیگر کاری از دستشان ساخته نیست و تنها باعث اتکای آن‌ها و تشدید ابراز اراده برای کودتا و سرکوب اعتراضات مردم، ارتش است. به گزارش پایگاه مؤسسه مطالعات تاریخ معاصر ایران،امان‌زادیک‌تر شدن به ۲۲ بهمن، کم کم نیروهای نظامی نیز، به انقلاب پیوستند؛ فرار، نافرمانی، اعتصاب و شرکت در تظاهرات، باعث شد ارتش در مدت کوتاهی از هم بپاشد و ارتشبد قبا‌م‌ا‌غی، آخرین رئیس ستاد ارتش شاه، به ناچار طی اعلامیه‌ای، بی‌طرفی ارتش را اعلام کند. به همین دلیل، پس از پیروزی انقلاب و استقرار نظام جمهوری اسلامی، سلطنت‌طلبان ارتشبد ق‌ره‌باغی را در شکست برنامه کودتا و اعلام بی‌طرفی ارتش، مقصر و خائن می‌دانستند؛ اما واقعیت چیز دیگری بود. در روزهای پر التهاب انقلاب، به‌ویژه در نیمه دوم سال ۱۳۵۷، امام خمینی (ره) با صدور اعلامیه‌های متعدد، از نظامیان و به‌ویژه سربازان خواست که از پادگان‌ها فرار کنند. این کار عملاً انتظام ارتش را به هم ریخت. طبق گزارش ارتشبد ق‌ره‌باغی، رفو‌ان‌ا‌ق‌ای خمینی در بار فرار نظامیان از سربازخانه‌ها، سبب از دیادروز افزون فرار پرسنل نیروهای مسلح، به‌خصوص پرسنل وظیفه شد. آثار این وضعیت به حدی بود که قدرت مقاومت نیروهای مسلح از آن‌ها سلب کرد. در کل، هر روز بر تعداد فراریان افزوده می‌شد، به صورتی که ارتشبد ق‌ره‌باغی در کتاب خاطرات خود می‌نویسد: «برابر پرونده‌های موجود در اداره یکم ستاد، تعداد فراریان ارتش، روزانه در حدود هزار نفر بود که این رقم به تدریج به ۱۲۰۰ نفر رسید. فرار نظامیان یکی از عواملی شد که باقی‌ماندگان میل و اراده مقاومت در مقابل مردم و مخالفین را از دست بدهند و به طرف روحانیون و مذهبی‌ها جلب شوند و به جبهه مخالفین بپیوندند.» گری سبک، یکی از مشاوران امنیتی کاخ سفید، در خاطرات خود تصریح می‌کند که هاینز، ژنرال آمریکایی که در می‌ماه ۱۳۵۷ برای هماهنگی باسارن ارتش به ایران آمده بود، فرار سربازان را به وزارت دفاع گزارش کرد و معتقد بود که این تعداد برای ارتش ۵۰۰ هزار نفری شاه، رقم کم اهمیتی است؛ اما سبک می‌افزاید: «با وجود این، پدیده مذکور حکایت از تغییر جهت تدریجی نیروهای ارتش به سمت انقلاب داشت.» پس از ۲۵ دی‌ماه ۱۳۵۷، صد‌ه‌ان‌ف‌ر از نظامیان و به اعتراض به کشتار مردم، دست به اعتصاب‌غذا زدند. به این ترتیب، ارتش نیز به مردم پیوست و کار رژیم شاه یکسره شد.

چلّه انقلاب

جواد نوائیان رودسری

یکی از افتخارات نظام جمهوری اسلامی، مبارزه بی‌امان با پدیده مذموم قاچاق و استعمال مواد مخدر است؛ پدیده‌ای خانمان سوز که موجب انحلال بنیان خانواده و اجتماع می‌شود. طی چهار دهه پس از پیروزی انقلاب، جمهوری اسلامی همواره در خط مقدم مبارزه با این بلاّی سیاه بوده است؛ مبارزه‌ای که در آن، هزاران نفر از فرزندان برومند این آب و خاک، جان خود را از دست دادند و به افتخار شهادت نائل شدند. با این حال، حضور ایران در عرصه مبارزه با مواد مخدر، همواره این گونه نبوده است. دور نیست زمانی که کشور ما، به عنوان گذرگاه اصلی ترانزیت امن مواد مخدر شناخته می‌شد و پیوندی ناگسستنی میان قاچاقچیان بین‌المللی و برخی از اعضای خانواده پهلوی برقرار بود؛ روزگاری که اسام‌با‌مواد مخدر مبارزه می‌شد؛ اما عوامل رژیم، رسماً مروج استعمال آن، به‌ویژه در میان قشر تحصیل کرده و جوان بودند.

تجارت پرسود مواد مخدر در ایران، از اواسط دوران قاجار، توجه استعمارگران را به خود جلب کرد. شرکت انگلیسی «اساسون» که در عرصه تجارت تریاک در چین فعال بود، پس از تأسیس شعبه‌ای در بو شهر، کار ترانزیت تریاک را که در افغانستان و نواحی همجوار آن کشت و تهیه می‌شد به چین، برعهده گرفت. بلای افیون، با تکاپوی قاچاقچیان طماع داخلی و برنامه‌های مدون استعمار، در ایران شیوع پیدا کرد و از همان دوران، مواد مخدر، به عنوان هادم نیا‌ن‌خانواده، با نفرت عمومی مواجه شد. به تدریج، با پیشرفت تجارت و ابزار آن، تجارت مواد مخدر نیز، توسعه بیشتری پیدا کرد. سود سرشاری که از فروش افیون به دست می‌آمد، باعث شد که در ایران، برخی از حکام محلی به خرید و فروش تریاک و حتی انحصاری کردن تجارت آن روی بیاورند.

ایران وبلاّی افیون

تجارت پرسود مواد مخدر در ایران، از اواسط دوران قاجار، توجه استعمارگران را به خود جلب کرد. شرکت انگلیسی «اساسون» که در عرصه تجارت تریاک در چین فعال بود، پس از تأسیس شعبه‌ای در بو شهر، کار ترانزیت تریاک را که در افغانستان و نواحی همجوار آن کشت و تهیه می‌شد به چین، برعهده گرفت. بلای افیون، با تکاپوی قاچاقچیان طماع داخلی و برنامه‌های مدون استعمار، در ایران شیوع پیدا کرد و از همان دوران، مواد مخدر، به عنوان هادم نیا‌ن‌خانواده، با نفرت عمومی مواجه شد. به تدریج، با پیشرفت تجارت و ابزار آن، تجارت مواد مخدر نیز، توسعه بیشتری پیدا کرد. سود سرشاری که از فروش افیون به دست می‌آمد، باعث شد که در ایران، برخی از حکام محلی به خرید و فروش تریاک و حتی انحصاری کردن تجارت آن روی بیاورند.

پهلوی اول و تجارت تریاک

با آغاز سلطنت رضاشاه، موضوع سود حاصل از تجارت تریاک در کانون توجه پهلوی اول قرار گرفت. تصویب قانون «انحصار دولتی تریاک» در سال ۱۳۰۷ ه‍.ش، هر چند به عنوان گامی در مسیر کنترل تهیه و توزیع مواد مخدر تلقی می‌شد، اما دست رژیم و در واقع شخص رضاشاه را برای از میدان به در کردن تاجران خرده‌پای مواد مخدر باز گذاشت و سود سرشاری را روانه جیب او کرد. در این دوره، مقابله مؤثری با مواد مخدر سازمان دهی نشد. رضاشاه خود متعاد به تریاک بود. حسین فردوست، دوست و ندیم شاه، در خاطراتش می‌نویسد: «رضاخان تریاک‌می‌کشید، ولی ظاهراً حالت تجویز و معالجه داشت. گویا شخصی به نام آقا گفته بود اگر هر روز این مقدار معین تریاک بکشی، از همه مرض‌ها مصون می‌مانی، به شریلی که منظور لذت بردن از تریاک نباشد! او نیز همیشه این برنامه را با دقت انجام می‌داد و متصدی این کار نیز، مشخص بود.»

غلامرضا پهلوی

(۱۳۹۶–۱۳۰۲ ه‍.ش)

نگاهی به سیاست رژیم پهلوی در زمینه «مواد مخدر»

قاجاق شاهانه «افیون»؛ از تهران تا زوریخ!

۶۶

اتفاقی که در یکی از روزهای ماه نوامبر سال ۱۹۶۱ در فرودگاه «کوانترن» شهر زوریخ، در سوئیس، روی داد، یک افتضاح تمام‌عیار بود؛ چمدان‌های اشرف پهلوی توسط مأموران فرودگاه بازرسی و مقادیر زیادی هروئین در آن‌ها کشف شد؛ اما به دلیل مصونیت دیپلماتیک اشرف، اورا آزاد کردند

جلسات عیاشی محمدرضا پهلوی نقشی مؤثر و مستقیم داشت، هنگام تحویل تریاک به یک بازرگان به نام حسن قریشی، در شهر ژنو، توسط پلیس سوئیس دستگیر شد. شاه که در همان زمان، در «سن موریتس» به سر می‌برد، دولورا از زندان آزاد کرد، او را به فرودگاه برد و با هواپیمای اختصاصی‌اش، به ایران فرستاد. انتشار این خبر، باعث سوایبی و بی‌آبرویی پهلوی‌ها در اروپا شد. محمود طلوعی در کتاب «رجال عصر پهلوی»، به نقل از فریدون هویدا، برادر امیرعباس هویدا، می‌نویسد: «شاه‌این شخص را پس از دستگیری‌اش به‌خاطر قاچاق مواد مخدر در سوئیس، با ضمانت خود، از زندان بیرون آورد و یکسره به فرودگاه زوریخ برده، و از آن‌جا در حالی که مأموران پلیس ناظر فرار زندانی از کشور شان بودند، به‌خاطر حضور شاه کاری از دستشان بر نمی‌آمد؛ او را به هواپیمای آماده پرواز نشان‌دند و از تحلیلی‌گران خارج کرد. چند ماه بعد که دادگاه ژنو قصدر رسیدگی به این پرونده را داشت، دولوبا وکیل فرانسوی خود در سوئیس حاضر شد. کنفدراسیون دانشجویان و دیگر مخالفان رژیم، با دادن اطلاعات به وکیل پلیس سوئیس، دادگاه را به تریبونی علیه رژیم شاه بدل کردند.» به ادعای بسیاری از تحلیلی‌گران، دولو در ماجرای کشف محموله تریاک نقش‌آفرین و واسطه را برای شاه بازی می‌کرد و قاچاقچی اصلی، خود محمدرضا پهلوی بود و گر نه شاه برای آزادی دولو چنین عجله‌ای به خرج نمی‌داد. روزنامه فرانسوی «لوموند»، با انتشار مقاله‌ای در باره این رسوایی بین‌المللی، پهلوی‌ها را بار دسر جدی رو بهرو کرد. به طوری که آن‌ها هزاران دلار را خرج یک کساری کردند. بی‌آبرویی کردند؛ روزنامه لوموند که در آن زمان با بحران مالی روبه‌رو شده بود، پذیرفت که ذیبه‌ای را منتشر کند و به انکار مقاله پیشین خود پیر داز.

افتضاح در فرودگاه کوانترن»

بسیاری از مورخان، اتفاقی را که در یکی از روزهای ماه نوامبر سال ۱۹۶۱ در فرودگاه «کوانترن» شهر زوریخ، در سوئیس، روی داد، یک افتضاح تمام‌عیار می‌دانند؛ چمدان‌های اشرف پهلوی توسط مأموران فرودگاه بازرسی و مقادیر زیادی هروئین در آن‌ها کشف شد؛ اما به دلیل مصونیت دیپلماتیک اشرف، او را آزاد کردند. این اتفاق که کمی پیش از سفر شاه به اروپا افتاد، با افتضاح دیگری توأم شد؛ امیر هوشنگ دولو که طبق ادعای فردوست و دیگر اطرافیان شاه، در برگزاری

جناب آقای مهندس ذبیحی

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی

تبریک و تهنیت عرض می نماییم.

از درگاه ایزد منان مزید توفیقات برای خدمتی سرشار از شور و نشاط و مملو از توکل الهی در جهت رشد و شکوفایی ایران اسلامی مسئلت داریم.

پارک ساحلی آفتاب

۹۷/۱۷/۱۵۰۰

آک‌هی دعوت به ارزیابی کیفی فراخوان عمومی

منافسه شماره ۳۶-۳۷-۹۷

اداره کل راه آهن خراسان در نظر دارد بنابر آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی پیمانکاران واجد شرایط جهت دعوت به مناقسه ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی **www.setadiran.ir** به شرح زیر اقدام نماید.منافسه کران موظفند برای شرکت درمنافسه نسبت به ثبت نام درسایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.لارم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقسه ازفراخوان ارزیابی کیفی تا انتخاب برنده ازطریق سایت مزبورانجام می گردد.
۱- نام سازمان منافسه گزار: اداره کل راه آهن خراسان.
۲- شرح مختصر موضوع منافسه: بهسازی و نوسازی سکوی شماره ۱ ایستگاه شهید مطهری.
۳- مهلت خرید اسناد ارزیابی: تا ساعت ۱۳ روز پنجشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۲۵-
۴- شایان ذکر است دریافت اسناد و ارائه پاسخ استعلام ارزیابی صرفاً «میبایست ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) صورت پذیرد و شرکت کنندگانی مجاز به خرید حضوری اسناد می باشند که قبلا در سامانه مذکور ثبت نام نموده اند
تذکر: خرید اسناد فقط در قبال ارائه رسید ثبت نام در سامانه صورت می پذیرد.
۵- محل خرید حضوری اسناد ارزیابی: مشهد- چهارراه راه آهن - حوزه معاونت توسعه مدیریت و منابع - واحد امور قراردادهای خردیدها و خریدها.
۶- فراخوان ارزیابی کیفی فوق از طریق پیکانه ملی اطلاع رسانی مناقصات **http://ets.mporg.ir**
۷- مهلت و محل ارائه اسناد ارزیابی: تا ساعت ۱۳:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۰۹-
چهارراه راه آهن - حوزه معاونت توسعه مدیریت و منابع - دبیرخانه اداره کل راه آهن خراسان.
۸- مهلت کل برآورد: ۹۷/۱۲/۰۹-
مهلت کل برآورد: مبلغ ۲۵۴.۴۲۰.۸۲ ریال بر اساس فهرست بهای رتبه سال ۹۷.
۹- مدت و محل اجرا: مدت اجرا پنج / ماه می باشد که پنج روز آن به عنوان تجهیز کارگاه بوده و محل اجرا طبق اسناد مناقسه میباشد.
۱۰- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند اراجاع کار: مبلغ ۲۳۶.۷۲۳۶۰۰۰۰ (سیصد و هشت میلیون و هشتصد و بیست و سه هزار و شصصد و چهار) ریال به صورت: الف) ضمانتنامه بانکی و با ضمانت نامه صادره از سوی مؤسست اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران باشد. که حداقل سه ماه از تاریخ قرانت پیشنها‌ها اعتبار داشته و قابل تمدید برای حداقل سه ماه دیگر و همچنین ذینفع آن شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران باشد.
ب) واریز وجه نقد به حساب سپرده شده بانک مرکزی ج.ا.ایران به نام شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران باشد.
تذکر: ۱: با توجه به گواهی صلاحیت در رشته و به نام مورد نیاز دارای ظرفیت آزاد لازم با توجه به مبلغ برآورد مناقسه باشد.
تذکر: ۲: ارائه تصویر برابر با اصل شده گواهی صلاحیت الزامی می باشد
تذکر: ۳ " ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به موجب آیین نامه ایمنی امور پیمانکاری" مصوب ۸۹/۰۳/۰۵ وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی علی الخصوص ماده ۴ آن و دستورالعمل اجرایی آیین نامه ایمنی امور پیمانکاری مصوب ۹۷/۰۴/۲۶ شورای عالی حفاظت فنی الزامی است.
۱۲- هزینه دو نوبت ارزیابی کیفی الزامی است.
۱۳- هزینه دو نوبت آک‌هی منافسه بر عهده برنده مناقسه می باشد.
پس از ارزیابی کیفی، از مناقسه کران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد منافسه دعوت بعمل خواهد آمد.

۵- محل خرید حضوری اسناد ارزیابی: مشهد- چهارراه راه آهن - حوزه معاونت توسعه مدیریت و منابع - واحد امور قراردادهای خردیدها.
۶- فراخوان ارزیابی کیفی فوق از طریق پیکانه ملی اطلاع رسانی مناقصات **http://ets.mporg.ir**
۷- مهلت و محل ارائه اسناد ارزیابی: تا ساعت ۱۳:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۰۹-
چهارراه راه آهن - حوزه معاونت توسعه مدیریت و منابع - دبیرخانه اداره کل راه آهن خراسان.
۸- مهلت کل برآورد: مبلغ ۲۵۴.۴۲۰.۸۲ ریال بر اساس فهرست بهای رتبه سال ۹۷.
۹- مدت و محل اجرا: مدت اجرا پنج / ماه می باشد که پنج روز آن به عنوان تجهیز کارگاه بوده و محل اجرا طبق اسناد مناقسه میباشد.
۱۰- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند اراجاع کار: مبلغ ۲۳۶.۷۲۳۶۰۰۰۰ (سیصد و هشت میلیون و هشتصد و بیست و سه هزار و شصصد و چهار) ریال به صورت: الف) ضمانتنامه بانکی و با ضمانت نامه صادره از سوی مؤسست اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران باشد. که حداقل سه ماه از تاریخ قرانت پیشنها‌ها اعتبار داشته و قابل تمدید برای حداقل سه ماه دیگر و همچنین ذینفع آن شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران باشد.
تذکر: ۱: با توجه به گواهی صلاحیت در رشته و به نام مورد نیاز دارای ظرفیت آزاد لازم با توجه به مبلغ برآورد مناقسه باشد.
تذکر: ۲: ارائه تصویر برابر با اصل شده گواهی صلاحیت الزامی می باشد
تذکر: ۳ " ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به موجب آیین نامه ایمنی امور پیمانکاری" مصوب ۸۹/۰۳/۰۵ وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی علی الخصوص ماده ۴ آن و دستورالعمل اجرایی آیین نامه ایمنی امور پیمانکاری مصوب ۹۷/۰۴/۲۶ شورای عالی حفاظت فنی الزامی است.
۱۲- هزینه دو نوبت ارزیابی کیفی الزامی است.
۱۳- هزینه دو نوبت آک‌هی منافسه می باشد.
پس از ارزیابی کیفی، از مناقسه کران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد منافسه دعوت بعمل خواهد آمد.

اداره کل راه آهن خراسان

سومین پسر رضاخان و رئیس کمیته ملی المپیک در دوره محمد ضاپهلوی بود. غلام‌رضا که به‌خشت شهرت داشت، ریاست بازرسی ارتش را هم عهده‌دار بود. او به‌دلیل نقش فعالش در ترانزیت مواد مخدر از ایران، معروف شد. غلام‌رضا در روزهای اوج گیری انقلاب اسلامی، به‌خارج از کشور گریخت. او در پاریس مرد.

گفت و گو

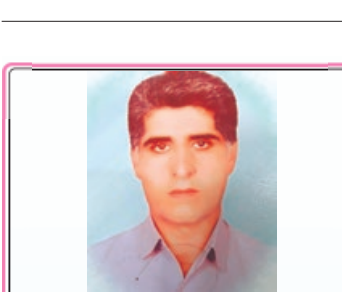
تشیکلات «حزب ملل اسلامی» چگونه لوفت؟



در جریان مبارزات مردمی مبارزیم پهلوی، گروه‌های مبارز مسلمان نقشی بسیار مهم و راهبردی ایفا کردند. برخی از این گروه‌ها که به مشی مسلحانه معتقد بودند، با آموزش نظامی اعضای خود، ذخیره‌ای مناسب از نیروهای توانمند به وجود آوردند که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، توانست خدمات قابل ملاحظه‌ای به انقلاب ارائه کند. آن‌چه در پی می‌آید، فرا‌هایی از گفت‌وگوی پایگاه مؤسسه مطالعات تاریخ معاصر ایران با سید محمد کاظم موسوی بجنوردی، از پایه‌گذاران حزب ملل اسلامی در دوران خفقان رژیم پهلوی است که در آن، به‌چگونگی لوفتن این گروه مبارز اشاره کرده است.

چه عواملی موجب شد که در نهایت حزب ملل اسلامی نتواند خود را حفظ کند و به‌دام ساواک بيفتد؟

اتفاق خیلی ساده‌ای باعث شد کادر مرکزی حزب لو برود و آن هم، این بود که وقتی سید محمودی دستگیر می‌شود، در جیب او کلید خانه پسرعمه‌اش، حسین عزیزی را پیدا می‌کنند که عضو کادر مرکزی نبود. سید محمودی تصور کرده بود ما از آن خانه رفته‌ایم، در حالی که کار نقل و انتقال کمی طول کشید. مأمور‌ها سید محمودی را به‌خانه تیمی می‌برند و او که می‌بیند اسباب و اثاثیه هنوز آنجاست، از ترس بیهوش می‌شود! ما هم احتیاط کرده‌بو‌خانه تیمی رفته‌و در کوه پناه گرفته‌بودیم. فرابود مهندس میرصادقی که با مولوی برود و خانه‌ای را پیدا کند. مولوی به ما میرصادقی قرار داشت، وقتی می‌بیند عزیزی را دستگیر کرده‌اند، سرفرار نمی‌رود و به کوه می‌آید و به ما خبر می‌دهد که خانه تیمی لورفته‌است. میرصادقی هم‌زیر شکنجه اعتراف می‌کند که‌ما در کوه‌هستیم‌و در نتیجه مأموران ما را پیدا می‌کنند. عباس مظاهری، مولوی عرشاهی و ناصر عراقی فرار کردند و من و سرحدی زاده دستگیر شدیم.



جناب آقایان پرویز سلیم نژاد و مجید محمدی نمایندگان شرکت وفای جنوب

۹۷/۱۷/۱۰۲۸



۹۷/۱۷/۱۰۲۸

آک‌هی دعوت به ارزیابی کیفی فراخوان عمومی

منافسه شماره ۳۵-۳۷-۹۷

اداره کل راه آهن خراسان در نظر دارد بنابر آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی پیمانکاران واجد شرایط جهت دعوت به مناقسه ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی **www.setadiran.ir** به شرح زیر اقدام نماید.منافسه کران موظفند برای شرکت درمنافسه نسبت به ثبت نام درسایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.لارم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقسه ازفراخوان ارزیابی کیفی تا انتخاب برنده ازطریق سایت مزبورانجام می گردد.
۱- نام سازمان منافسه گزار: اداره کل راه آهن خراسان.
۲- شرح مختصر موضوع منافسه: بهسازی و نوسازی تسلیسات ایستگاه شهید مطهری.
۳- مهلت خرید اسناد ارزیابی: تا ساعت ۱۳ روز پنجشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۲۵-
۴- شایان ذکر است دریافت اسناد و ارائه پاسخ استعلام ارزیابی صرفاً «میبایست ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) صورت پذیرد و شرکت کنندگانی مجاز به خرید حضوری اسناد می باشند که قبلا در سامانه مذکور ثبت نام نموده اند
تذکر: خرید اسناد فقط در قبال ارائه رسید ثبت نام در سامانه صورت می پذیرد.
۵- محل خرید حضوری اسناد ارزیابی: مشهد- چهارراه راه آهن - حوزه معاونت توسعه مدیریت و منابع - واحد امور قراردادهای خردیدها و خریدها.
۶- فراخوان ارزیابی کیفی فوق از طریق پیکانه ملی اطلاع رسانی مناقصات **http://ets.mporg.ir**
۷- مهلت و محل ارائه اسناد ارزیابی: تا ساعت ۱۳:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۰۹-
چهارراه راه آهن - حوزه معاونت توسعه مدیریت و منابع - دبیرخانه اداره کل راه آهن خراسان.
۸- مهلت کل برآورد: ۹۷/۱۲/۰۹-
مهلت کل برآورد: مبلغ ۲۵۴.۴۲۰.۸۲ ریال بر اساس فهرست بهای رتبه سال ۹۷.
۹- مدت و محل اجرا: مدت اجرا پنج / ماه می باشد که پنج روز آن به عنوان تجهیز کارگاه بوده و محل اجرا طبق اسناد مناقسه میباشد.
۱۰- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند اراجاع کار: مبلغ ۲۳۶.۹۹۳۰۱۸۴ (دویست و پنجاه و دو میلیون و نهصد و نود و سه هزار و یکصد و هشتاد و چهار) ریال به صورت: الف) ضمانتنامه بانکی و با ضمانت نامه صادره از سوی مؤسست اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران باشد. که حداقل سه ماه از تاریخ قرانت پیشنها‌ها اعتبار داشته و قابل تمدید برای حداقل سه ماه دیگر و همچنین ذینفع آن شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران باشد.
تذکر: ۱: با توجه به گواهی صلاحیت در رشته و به نام مورد نیاز دارای ظرفیت آزاد لازم با توجه به مبلغ برآورد مناقسه باشد.
تذکر: ۲: ارائه تصویر برابر با اصل شده گواهی صلاحیت الزامی می باشد.
تذکر: ۳ " ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به موجب آیین نامه ایمنی امور پیمانکاری" مصوب ۸۹/۰۳/۰۵ وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی علی الخصوص ماده ۴ آن و دستورالعمل اجرایی آیین نامه ایمنی امور پیمانکاری مصوب ۹۷/۰۴/۲۶ شورای عالی حفاظت فنی الزامی است.
۱۲- هزینه دو نوبت آک‌هی منافسه بر عهده برنده مناقسه می باشد.
پس از ارزیابی کیفی، از مناقسه کران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد منافسه دعوت بعمل خواهد آمد.

اداره کل راه آهن خراسان

۹۷/۱۷/۱۰۱۰

اداره کل راه آهن خراسان

۹۷/۱۷/۱۰۱۰