

گروه رویش - مشهد - بلوار سازمان آب - شهید صادقی ۷  
تلفن: ۰۵۱ - ۳۷۰۸۲

باهمت یک نیکوکار و مساعدت مسئولان در مشهد رخ داد

# نجات معجزه آسای ده ها اصله درخت تنومند



توجه قرار داده ایم هیچ تغییری در طبیعت ایجاد نمی کنیم بلکه به طبیعت کمک می کنیم که زنده بماند. دکتر اشرافی در ارتباط با نحوه انتقال درختان از فرودگاه به پارک طرق نیز می گوید: بعد از اینکه آقای مهندس ثابت ماجرای درختان فرودگاه را از نزدیک دید و تصمیم به انتقال آنها به پارک طرق گرفت سفر خودش را لغو کرد و بلافاصله جلسه ای تشکیل شد و با تاکید آقای ثابت تجهیزات و امکانات انتقال درختان با سرعت فراهم شد و در ظرف چند روز کار انتقال درختان آغاز شد. تمام جزئیات این کار قانونی انجام شد و برای هر کاری در این رابطه مجوز قانونی اخذ شده است.

دکتر اشرافی در ادامه به نکته جالب دیگری هم اشاره می کند و می افزاید آقای مهندس ثابت یک کارخانه بزرگ و تمام رباتیک تولید سلول های خورشیدی را در اسپانیا راه اندازی کرده که در تولید انرژی پاک از نور خورشید مورد استفاده قرار می گیرد و در شهر قوچان کارخانه تولید پنل های خورشیدی را در دست کارخانه در کشور عربستان قرار داده است. تمام جزئیات این کار قانونی انجام شد و برای هر کاری در این رابطه مجوز قانونی اخذ شده است.



که رفتی هویت خودت را فراموش نکن. من به این آب و خاک تعلق دارم و مدیون این سرزمین هستم و وظیفه خود می دانم که هرچه در توان دارم برای خدمت به این مردم به کار گیرم. من تا به حال هرگز درباره این اقدامات صحبت نکرده ام.

## مشاهدات عینی

برای مشاهده محلی که درخت ها به آنجا منتقل و کاشته شده است به پارک طرق می روم این پارک در منطقه ای محروم در جنوب شرقی شهر مشهد واقع شده و درختان منتقل شده در همین قسمت پارک آرام گرفته است. این بخش از پارک موسوم به طرق در حال حاضر یک کارگاه بزرگ سازندگی است و پروژه عمرانی ویژه ای در آن در دست اجراست که آینده روشنی را برای کل منطقه به ارمغان خواهد آورد. در محل همین پارک درختان تنومند که از پارکینگ فرودگاه مشهد منتقل شده رامشاهده میکنم که به شکلی اصولی کاشته شده و تحت مراقبت ویژه کارشناسان باغبانی قرار دارد درختان سر بر آسمان می ساینند و نسیم اسفندماه شاخ و برگ آنها را نوازش می کند پای درختان که با گلپای رنگارنگ تزئین شده فضای چشم نوازی را ایجاد کرده است در همین محل با دکتر اسماعیل اشرافی که معاون فنی شرکت تجارت بین المللی ثابت است گفتگو می کنم دکتر اشرافی که تحصیل کرده خارج از کشور است و دکتری عمران دارد و عضو هیات علمی دانشگاه است جوان و پرت انرژی است و با انگیزه فراوان مشغول رتق و فتق امور است با وجود مشغله کاری فراوان به سوالاتم پاسخ می دهد و می گوید: پارک طرق حالت جنگلی دارد و درختان خود در نیز در آن بسیار است سال ۹۴ ما روی این پارک و پارک غدیر یک کار مطالعاتی انجام دادیم شهر مشهد در منطقه نیمه خشک قرار دارد و کمبود آب در مشهد محرز است. در جنگل طرق فاصله درختها اصولی نیست گاه خیلی به هم نزدیک و گاه فاصله دار است و این نشان می دهد که ذات این پارک یک ذات خود رو است اما در قسمتی از این پارک درختان با اصول علمی کاشته شده است که این بخش ها را با نظارت و توجه آقای مهندس ثابت کاشته ایم که بالغ بر ۳ هزار اصله است تعدادی نخل هم از میناب به اینجا منتقل کرده ایم.

وی به موضوع مهم آبیاری درختان هم ورود می کند و می افزاید: برای آبیاری این درختان قبلا از همان آب شربی که به سختی و با هزینه زیاد از سد دوستی به مشهد منتقل می شد بهره می بردند و این کار اصولی نبود. آقای مهندس ثابت دستور داد یک تصفیه خانه مدرن که



بحمدالله تمام درختان سالم منتقل و کاشته شد و زنده ماند و هم اکنون تحت تیمار ویژه توسط افراد متخصص قرار دارند.

حین گفتگو با مهندس حسین ثابت درمی یابم که توجه وی به درخت دارای یک تاریخچه ۳۰ ساله است و علاوه بر آنچه تا کنون گفته شد اقدامات دیگری هم در همین راستا انجام داده است گرچه وی تمایلی به بیان این اقدامات نداشت اما به اصرار من یکی دیگر از این اقدامات را مورد اشاره قرار داد و گفت: بلوار شاهنامه که به آرامگاه فردوسی بزرگ که از مخاخر این سرزمین است وصل می شود از نظر فضای سبز وضعیت مطلوبی نداشت من اقدامات مختلفی در آنجا انجام دادم و از جمله ۳۰ هزار اصله نهال برای لاین وسط و دوطرف این بلوار خریداری و اهدا کردم بعدها متوجه شدم که شهرداری برای آبیاری این درختان مشکل دارد و مبلغ زیادی به سازمان آب بدهی دارند این بدهی را تسویه کردم و برنامه ریزی کردم که با خریداری آب و توسط تانکر درختان را آبیاری کنیم که این کار بیش از یک سال است انجام می شود.

گفتگو با مهندس حسین ثابت های تازه ای را در برابرم می گشاید کارهایی که باید یک به یک به آنها پرداخت چنین اقداماتی انگیزه های بسیار قوی لازم دارد، در همین خصوص از وی سوال می کنم که می گوید: من مسلمان شیعه هستم و اادت بسیار زیادی به نامن الحیج (ع) دارم. پدرم همیشه می گفت هر جای دنیا

یک اتفاق خوشایند به نجات ده ها اصله درخت تنومند که تعدادی از آنها بیش از ۲۰ سال سن دارد منجر شد

حفظ فضای سبز و جلوگیری از قطع درختان در شهری مثل مشهد که سرانه فضای سبز آن با استانداردهای جهانی فاصله معناداری دارد از اولویت های اصلی است در حالی که طبق معیارهای جهانی سرانه فضای سبز در شهرها ۲۰ تا ۲۵ متر مربع است این میزان در شهر مشهد به گفته مسئولان شهرداری ۱۶ متر مربع است البته در خصوص آمار فضای سبز در بین کارشناسان اختلاف نظرهایی هم وجود دارد.

بر اساس مطالعات و بررسی های وزارت راه و شهرسازی سرانه قابل قبول و متعارف فضای سبز شهری در شهرهای ایران بین ۷ تا ۱۴ متر مربع است که در مقایسه با شاخص تعیین شده از سوی محیط زیست سازمان ملل متحد که ۲۰ تا ۲۵ مترمربع است، رقم کمتری است با وجود این، در شهرهای مختلف کشور، این رقم با توجه به ویژگی های متفاوت جغرافیایی و اقلیمی آنها، با اختلافاتی همراه است.

آنها، با نظرات کارشناسان بیان گر آن است که حفظ و نگهداری فضاهای سبز موجود در شهرهای کشور و بویژه در شهر مشهد بسیار مهم و بلکه حیاتی است.

## زمان: بهمن ماه ۹۷ مکان: فرودگاه مشهد

سال ۱۳۹۷ به روزهای پایانی خود نزدیک می شد از عمر سال ۹۷ کمتر از ۶۰ روز باقی مانده بود که عملیات اجرایی یک پروژه ضروری در فرودگاه بین المللی شهید هاشمی نژاد مشهد، قطع تعدادی از درختان محوطه مجاور پارکینگ روباز فرودگاه را اجتناب ناپذیر کرده بود به دلیل اهمیت اجرای پروژه احداث پارکینگ طبقاتی و توسعه پارکینگ روباز فرودگاه مسئول مربوطه با قطع این تعداد درخت موافقت کرده مجوزهای قانونی صادر شده بود در همین حال فردی نیکوکار که قصد سفر به تهران را داشت ماجرای قطع درختان را شنید و با پرس و جو دریافت که برنامه قطع این درختان صحت دارد و به زودی این کار انجام خواهد شد بلافاصله با مسئولان فرودگاه وارد مذاکره شد و بحث انتقال و جابجایی این درختان را با هزینه شخصی خود مطرح کرد. آقای قاسم زاده مدیر کل فرودگاههای استان خراسان رضوی با استقبال از پیشنهاد این فرد نیکوکار دستور همکاری و مساعدت برای انتقال درختان را صادر کرد به این ترتیب عملیات نجات درختان تنومند آغاز شد.

## عملیات نجات

بعد از موافقت و مساعدت مدیر کل فرودگاههای استان خراسان رضوی عملیات نجات درختان توسط آن فرد نیکوکار آغاز و عوامل اجرایی متخصص و تجهیزات لازم برای جابجایی درختان فراهم شد روز بعد اولین درخت تنومند محوطه پارکینگ فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد، تیمه های شب به روش "روت بال" که روشی علمی برای انتقال و جابجایی درختان چندساله است، به پارک طرق منتقل و در محلی که از قبل برای کاشت مجدد آن آماده شده بود آرام گرفت. و اکنون که بیش از یک ماه از آن روز میگذرد عملیات نجات درختان همچنان ادامه دارد و تاکنون دهها اصله درخت به پارک طرق انتقال یافته است.

## گفتگو با مهندس حسین ثابت:

گفتگو با فرد نیکوکاری که به کاری چنین ارزشمند دست زده است بر ایم جالب بود با پرس و جو به سراغ این نیکوکار رفتم و انگیزه های او را برای تقلیل صدها میلیون تومان هزینه جابجایی و احیای درختان و نیز پذیرش زحمت چنین کاری را جویا شدم آقای مهندس حسین ثابت با وجود مشغله فراوان با خوشرویی به سوالاتم پاسخ داد. وی ابتدا به نکته جالبی اشاره می کند و می گوید: رابطه طبیعت با ما یک رابطه عقیده ای و اعتقادی است آنچه که در عالم خلقت رشد می کند زنده است و آنچه که زنده

## گفتگو

مدیر کل فرودگاههای استان خراسان رضوی: هیچ درختی در اجرای پروژه پارکینگ جدید فرودگاه قطع نشد



محوطه مقابل ترمینال داخلی فرودگاه بین المللی شهید هاشمی نژاد مشهد این روزها شاهد فعالیت شبانه روزی کارگران و متخصصانی است که بنا دارند تکمیل پارکینگ طبقاتی و طرح توسعه پارکینگ روباز فرودگاه را به سرانجام برسانند.

محمدباقر قاسم زاده مدیر کل فرودگاههای استان خراسان رضوی را در همین مکان ملاقات میکنم او با انگیزه و علاقه فراوان به جای جای پروژه در دست احداث سرکشی میکند و دستورات لازم را میدهد از او درباره پروژه پارکینگ طبقاتی و طرح توسعه پارکینگ روباز می پرسم که می گوید: پارکینگ طبقاتی فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد با ۳۶ هزار مترمربع و ظرفیت ۱۴۰۰ خودرو در حال تکمیل است و ان شاءالله نوروز امسال به بهره برداری می رسد این پارکینگ وصل می شود به پارکینگ روباز که فاز اول طرح ۲۲ هکتاری توسعه پارکینگ روباز است و در ۳ هکتار احداث می شود وی می افزاید: فضای سبز زیبایی هم برای آن پیش بینی شده و یک باغ راه نیز در مقابل مسجد احداث می شود که با آب نماهای متعدد تزئین خواهد شد.

علاوه بر آن حدود ۵۰۰ اصله درخت از گونه های زیبا کاشته می شود این پارکینگ هم حدود ۵۰۰ خودرو ظرفیت دارد که به طرف ترمینال ۳ ادامه پیدا خواهد کرد.

وی ادامه می دهد: به طور کلی برای پارکینگ روباز ظرفیت ۴ هزار خودرو را پیش بینی کرده ایم که در مجموع با پارکینگ طبقاتی حدود ۵۴۰۰ خودرو ظرفیت خواهد داشت و نیاز مردم، ابرای سالیان متمادی خواهد کرد. وی می افزاید: برای اجرای این پروژه مذاکراتی با شهرداری مشهد و شهرداری منطقه ۴ داشتیم چون تعدادی درخت معارض بود که به دلیل کهنسال بودن درختان نمی توانستیم آنها را قطع کنیم و اصلا قطع درخت کار ناپسندی است به همین دلیل اجرای پروژه حدود ۲ ماه عقب افتاد تا اینکه با کمک خداوند متعال مذاکره ای با آقای ثابت انجام دادیم و توافق کردیم که درخت ها توسط آقای ثابت به پارک طرق منتقل شود و با وجود آنکه ما برای قطع این درختان مجوز قانونی داشتیم به لطف خدا درختی را قطع نکردیم و تمام درختان به پارک طرق منتقل و در آنجا کاشته شد و این اتفاق میمون مبارک باعث شد که از سرانه فضای سبز مشهد کاسته نشود.

## خبر

یک مسئول در سازمان پارکها و فضای سبز شهری مشهد:

## درختان منتقل شده شاداب و سر حال هستند

با وجود آنکه مجوز قطع دهها اصله درخت برای اجرای پروژه پارکینگ فرودگاه مشهد صادر شده بود اما هیچ درختی قطع نشد و تمامی درختان به پارک طرق منتقل و در آنجا کاشته شد.

یک مسئول در سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد با بیان این مطلب به خبرنگار ما گفت: به دلیل آنکه تعدادی درخت کهنسال در فرودگاه مشهد مانع اجرای پروژه احداث پارکینگ بود و انتقال و کاشت مجدد آنها در نقطه ای دیگر کار دشواری بود مجوز قطع این درختان صادر شده بود که قبل از قطع درختان مهندس حسین ثابت برای انتقال و نجات این درخت ها اعلام آمادگی کرد و چون تجربه زیادی هم در این زمینه داشت با توافق مسئولان فرودگاه و هماهنگی سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد، این درختها را به روش علمی منتقل کردند و در پارک طرق مجددا کاشته شد.

وی افزود: انتقال و کاشت مجدد این درختها بدون مشکل انجام شد. وی ادامه داد: معمولا درختان بزرگ بعد از انتقال به نگهداری و تیمار ویژه نیاز دارد که این کار را هم انجام دادند و آنچه من تا به حال دیده ام این است که درختهای منتقل شده شاداب و سر حال هستند.



وی در ادامه افزود: معمولا مجوز قطع درخت به راحتی صادر نمی شود حتی اگر امکان تغییر پروژه باشد از قطع درخت جلوگیری می کنیم اما در مورد این پروژه عمرانی واقعا امکان تعمیر پروژه وجود نداشت اما با کار خوبی انجام شد این درختها با روش مدرن منتقل شدند هزینه زیادی هم داشت که آقای ثابت متقبل شد و زحمت زیادی کشیده شد تا این کار ارزشمند به سرانجام رسید.