

یک توثیت



سی ان ان دیروز نوشت: روز پنج‌شنبه مدیر بخش بهداشت فلوریدا در اورنج گفت: دو زن در تلاش برای گرفتن دوزهای دوم واکسن کرونا، خود را جای دو پیرزن جاز دند و با لباس مبدل «مادر بزرگ» دستگیر شدند. دکتر رائول پینو گفت که این زنان با استفاده از سرپوش، دستکش و عینک به بخش واکسیناسیون آمده بودند. طبق اطلاعات کلانتری، این دوزن ۴۴ و ۳۴ ساله بودند.

یک عکس



رسانه های جهان



آر تی: با توجه به افزایش مداوم موارد کرونا، دولت چک برنامه‌های بازگشایی

فروشگاه‌های «غیر ضروری» را برای این هفته کنار گذاشت. همچنین پروتکل‌ها درباره ماسک‌راهم گسترش دادو از مردم خواست که در اماکن عمومی از دو ماسک جراحی یا ماسک تنفسی استفاده کنند.

بلومبرگ: خبرگزاری بلومبرگ در آمریکا دیروز جمعه نوشت: تاکنون از ۱۹۳ میلیون واکسن در جهان استفاده شده است و به‌طور میانگین روزانه ۶/۵ میلیون نفر در جهان واکسینه می‌شوند. در این میان آمریکاتاکنون ۶۰ میلیون نفر را واکسینه کرده است. اگرچه این روزها به دلیل سرمای شدید سراسری در این کشور، روند توزیع واکسن مختل شده است.

بی بی سی: گوترش، دبیر کل سازمان ملل، توزیع «به شدت نامتوازن و ناعادلانه» واکسن کرونا در جهان را محکوم کرد. او گفت ۷۵ درصد از کل واکسیناسیون کرورادر جهان تنها در ۱۰ کشور انجام‌شده‌است.

دویچه‌وله: نظرسنجی تازه اتحادیه سندیکا‌های آلمان نشان می‌دهد که تقریباً یک‌چهارم نیروهای مشغول به کار در این کشور، در ماه گذشته دور کاری داشته‌اند که کارشناسان اعلام کردند در دور کاری پتانسیل بیشتری احساس کرده‌اند.

حذف ثبت محضری سند خودرو کلید خورد

در صورت تصویب پیشنهاد وزارت کشور، اجبار به ثبت معاملات خودرو در دفاتر اسناد رسمی حذف خواهد شد
مزیت های این اقدام چیست و قوه قضاییه نسبت به آن چه موضعی دارد؟

مصطفی عبد‌الهی - ۱۰ سال پس از شروع اختلاف جنجالی پلیس و سازمان ثبت اسناد کشور بر سر انتقال خودرو با برگ سبز یا سند دفاتر رسمی، حالا دولت وارد ماجرا شده است تا شاید با حل این اختلاف، هم‌وقت مردم برای تنظیم دو سند در یک معامله تلف نشود و هم هزینه مضاعف این کار از روی دوش خریدار و فروشنده خودرو برداشته شود.

■ **۲ داشت مختلف از یک ماده قانونی**
در ماده ۲۹ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی که دی‌ماه ۸۹ به تصویب رسید و محل اختلاف است، آمده: «نقل و انتقال خودرو به موجب سند رسمی انجام می‌شود، دارندگان وسایل نقلیه مکلف اند قبل از هر گونه نقل و انتقال وسایل مذکور در دفاتر اسناد رسمی، ابتدا به ادارات راهنمایی و رانندگی یا مراکز تعیین شده از سوی راهنمایی و رانندگی برای بررسی اصالت وسیله نقلیه، هویت مالک، پرداخت جریمه‌ها و دیون معوق و تعویض پلاک به نام مالک جدید مراجعه نمایند». طبق همین ماده قانونی بود که سردار «حسین اشتری» فرمانده ناجا در شهریورماه سال ۹۵ تاکید کرد: «قانون، اجازه انتقال مالکیت خودرو را با صدور برگ سبز به ناجا داده است البته مانعی برای نقل و انتقال خودرو با مراجعه به دفاتر ثبت اسناد وجود ندارد». اما در آن سوی ماجرا، رئیس وقت قوه قضاییه در اسفندماه همان سال، بخشنامه‌ای ابلاغ و اعلام کرد: «از آن‌جا که خودرو جزو اموال شاخص است که به‌وفور موضوع جرایم و دعاوی قرار می‌گیرد، لذا مقرر می‌گردد واحدهای قضایی و ادارات اجرای ثبت، اسناد معاملات خودرو را که در دفاتر اسناد رسمی ثبت گردیده، به عنوان ملاک قانونی تشخیص مالکیت مورد توجه قرار داده‌از اعتبار بخشیدن و اتکا به مدارک مربوط به تعویض پلاک پرهیز کنند». سرانجام این اختلاف نظر چیزی جز شک و تردید و سردرگمی مردم در خرید و فروش خودرو نبوده است.

■ **وزارت کشور دست به کار شد**

اما حالا وزارت کشور لایحه اصلاح ماده ۲۹ را به دولت پیشنهاد کرده است که طبق آن، مسئولیت صدور سند رسمی بر عهده پلیس راهنمایی و رانندگی خواهد بود. پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر هیئت دولت، دلایل و اهمیت این لایحه اصلاحی را هم مطرح کرده است:

■ مطابق قانون اساسی، حاکمیت موظف به ایجاد نظام اداری صحیح و حذف تشکیلات غیر ضرور است. بر همین اساس، تنظیم دوسند برای معامله اموال منقولی مانند خودرو (توسط پلیس راهور و دفاتر ثبت اسناد رسمی) برخلاف منطق حاکم بر اعتبار اسناد رسمی است.

■ شرایط موجود، تحمیل هزینه مضاعف، اتلاف وقت، افزایش تردد های غیر ضرور و به مخاطره انداختن امنیت روانی شهروندان را به همراه دارد.

■ طبق قانون مدنی، سند رسمی، منحصر به اسناد صادره در دفاتر اسناد رسمی نمی‌شود، بنابر این اسناد پلیس نیز به عنوان سند رسمی در فرایند انتقال خودرو های نو شماره از اولین مالک قابل اعتبار است.

■ **معاون قوه قضاییه به خراسان چه می‌گوید؟**

اما قوه قضاییه، که یک سوی این اختلاف ۱۰ ساله است، همچنان بر رویکرد قبلی

خط تولید واکسن روسی در ایران ایجاد می‌شود

درخواست عجیب نظام پزشکی:

اول به باز یگران و هنر مندان واکسن کرونا تزریق شود!

سازمان نظام پزشکی در نامه‌ای به وزارت بهداشت خواست که باز یگران سینما و هنر مندان در اولویت دریافت واکسن کرونا قرار گیرند. در نامه حسین کرمانپور، مدیر روابط عمومی سازمان نظام پزشکی کشور به جهانپور، رئیس مرکز روابط عمومی وزارت بهداشت آمده است: خوشبختانه در یک سال گذشته اکثر هنر مندان کشور در کنار مردم ماندند تا مردم در خانه بمانند و بر سر این اقدام برخی از این عزیزان جان شیرین وناهانند. جهاد امروز هنر مندان کشور در نگهداشت مردم در خانه و سست کردن چرخش ویروس کرونا، کمتر از کادر درمان نیست. سازمان نظام پزشکی کشور ضمن پاسداشت همراهی های دلسوزانه این عزیزان، معتقد است این گروه معظم، از پریسک ترین گروه هایی هستند که هر آینه می‌توانند در معرض ابتلا و انتقال ویروس کرونا باشند. مگر می‌شود در سریال یا فیلمی به ایفای نقش پرداخت در حالی که ماسک بر صورت است؟ بسیاری از داستان هایی که امروز این هنر مندان مشغول بازی نقش های آن هستند، در زمان هایی رخ داده که ماسک زدن مردم سبب نوبسته است. لذا پیشنهاد می‌دهیم، در واکسیناسیون اختیاری، این دست از برنامه سازان هنری که سرمایه ملی هم محسوب می‌شوند، همپای کادر درمان نگریسته شده و



■ **۲۰۰ هزار تومان یا ۳ میلیون تومان؟**
اما یک موضوع مهم، مبالغ بالایی است که به هنگام انتقال مالکیت خودرو دریافت می‌شود. آن‌طور که مسئولان سازمان ثبت اعلام کرده‌اند، این مبالغ توسط سازمان امور مالیاتی تعیین می‌شود و دفاتر در آن دی‌نفع نیستند؛ اما در نقطه مقابل این اظهار نظر، صحبت‌های سردار «هادیانفر» رئیس پلیس راهور ناجا وجود دارد که پیش از این گفته بود: «نقل و انتقال خودرو با سند راهور چیزی حدود ۲۰۰ هزار تومان می‌شود، اما اگر بعضی‌ها علاقه دارند به دفتر خانه‌ها مراجعه کنند و سند دفتر خانه‌ای که حدوداً سه میلیون تومان می‌شود بگیرند جای خود دارد؛ ولی این به آن معنا نیست که سند پلیس اعتبار کمتری داشته باشد». این اظهار نظر رسمی، اختلاف فاحش هزینه انتقال مالکیت خودرو را شفاف می‌کند اما چیزی که شفاف نیست، این است که آیا در اصلاح قانون، قرار است آن هزینه حذف شود؟ خدایان در این باره به خراسان می‌گویند: «این تصور غلط است که فکر کنیم اگر معاملات با برگ سبز کفایت کند، مالیات مصوب حذف می‌شود، بلکه نیروی انتظامی هم باید در انجام معاملات، مالیات را دریافت کند». حالا باید منتظر شفاف شدن جزئیات این لایحه و تصویب آن ماند، اما در هر صورت نمی‌توان گام مثبت دولت را برای حذف یک کار موازی و جلوگیری از سردرگمی مردم نادیده گرفت.



خدایان در پاسخ به این استدلال خراسان که، «اصلاح قانون می‌تواند میزان مراجعات و سردرگمی مردم را کاهش دهد»، نیز می‌گویند: طبق قانون موجود هم اگر نیروی انتظامی همکاری لازم را داشت می‌توانستیم دفاتر ثبت اسناد را در مراکز تعویض پلاک فعال کنیم، علاوه بر آن اگر هدف از تغییر قانون، کاهش رفت و آمدهای مردمی است، می‌شود کارها را به صورت سیستمی انجام داد. البته وی در جمع‌بندی حرف‌هایش می‌گوید: قطعاً در صورتی که این لایحه به تصویب مجلس برسد، برای همه لازم‌الاجرا خواهد بود.

شد تا واکسن روسی در ایران به خط تولید برسد. وی درباره واکسن ایرانی هم گفت: سیاست ما این است که نخست یک سید داخل کشور ایجاد کنیم

تا در آن سید علاوه بر واکسن‌های کوواکس خریداری‌شده، واکسن روسی، هندی و چینی، و واکسن‌های داخلی هم باشد که فکر می‌کنیم واکسن پاستور داخل کشور زودتر از بقیه به خط تولید برسد.

■ **واکنش‌ها**

در پی این درخواست نظام پزشکی، کاربران در فضای مجازی به این موضوع واکنش منفی نشان دادند که تعدادی از آن‌ها با با هم مرور می‌کنیم:
* سازمان نظام پزشکی برای پیک‌های موتوری که کمک می‌کنند مردم در خانه بمانند، درخواست اولویت واکسن نکرده است؟
* واقعا متوقع‌تر از (بخشی از این) هنر مندان داریم؟ چه تخم دوزده‌ای کردند که کار مندان و کارگران نکرده‌اند؟
* اصلاً این نامه چرا از طرف سازمان نظام پزشکی زده شده؟ این درخواست ابتدا از طرف کی‌و باچه انگیزه‌ای نهیه شده که فکر کرده‌اون بازیگری که حتی مالیات نمی‌دهد، باید مهرده با پرستاران و دکترایی که در تماس مستقیم با بیماری‌اند (و تا الان نزدیک صد شهید داده‌اند) در نظر گرفته بشه؟



گفت: اکنون مجلس به لحاظ قرار داشتن در فصل بودجه در تنگنای زمانی قرار دارد اما بدیهی است که موضوع به این مهمی از نگاه مجلس پنهان نمی‌ماند و در این باره می‌توان تدبیر کرد.

وی افزود: با وجود عدم تصویب لایحه مورد نظر دولت، مجلس می‌تواند با قرار دادن الحاقی در بودجه و اضافه کردن یک تبصره جهت تحقق این مهم اقدام کند و در زمان مقتضی، این لایحه را به تصویب برساند.

نماینده ارومیه در مجلس با اشاره به این که بنده خود در صحن مجلس پیشنهاد این موضوع را خواهم داد، گفت: ما باید درباره تناسب حقوق باز نشستگان اقدام حساب‌شده داشته باشیم به طوری که همسان‌سازی حقوق‌ها در وهله نخست با شاخصه توری می‌مطابقت داشته باشد تا باز نشستگان توان پاسخگویی معاش خانواده را داشته باشند.

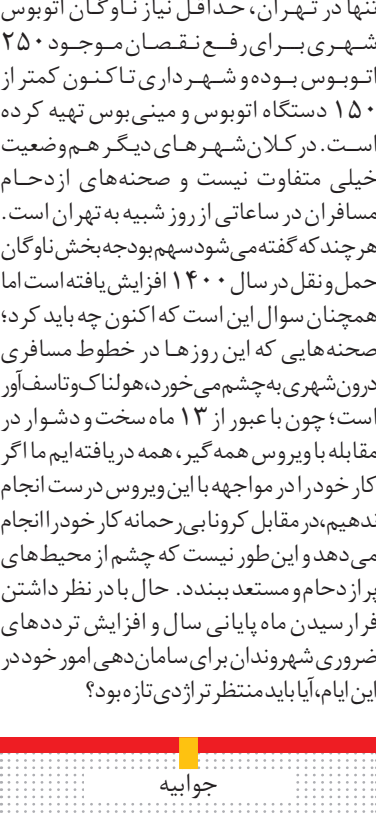
وی خاطر نشان کرد: در بحث حقوق مستمری بگیران، باز نشستگان، لشکری‌ها هرج و مرج، تفاوت‌ها و پیچیدگی‌هایی دیده می‌شود که در صورت علاج نشدن

اجتماعی



آن چه کرونا را جسور تر می کند

بر اساس آمارهای میدانی، همچنان ناوگان حمل و نقل عمومی به ویژه اتوبوس‌های شهری کلان شهرها، کانون اصلی شیوع کرونا محسوب می‌شود؛ اما این روزها در حالی که خبرهایی حاکی از تشدید خطر کرونای جهش یافته در کشور و سیدن موج چهارم شیوع ویروس کووید ۱۹ به گوش می‌رسد، صحنه‌هایی در ساعات پرتردد شهروندان در اتوبوس‌های شهری و متروها خلق می‌شود که آه از نهاد تلاشگران عرصه مقابله با کرونا و دلسوزان جامعه بلند می‌کند. ساعت ۵ بعداز ظهر است و در خط بی‌آرتی خیابان ولی عصر تهران هستم؛ آن‌چه این‌جا مشاهده می‌شود این‌که نه تنها فاصله گذاری صندلی‌ها معنایی ندارد بلکه از دحام جمعیت به قدری است که مسافران برای ورود و خروج از اتوبوس در ایستگاه‌ها، به سختی از تنگنای جمعیت داخل اتوبوس در حال تردد هستند. برخی مسافران افراد سالخورده‌اند و نکته تاسف‌بارتر آن است که با وجود استفاده عمده مسافران از ماسک، باز هم افرادی دیده می‌شوند که ماسک به صورت ندارند. در این جافاصله‌ها آن قدر نزدیک به هم و نامتعارف است که به نظر می‌رسد با توجه به کرونا نامه‌ها دیگر کرونا مشکلی برای تکثیر و انتشار ندارد. به رغم آن‌که گفته شده چرخه ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت با افزایش ۱۱۰ دستگاه اتوبوس روبه‌رو بوده است و به گفته مسئولان حمل و نقل ترافیک شهری تا پایان سال ۴۰ دستگاه اتوبوس دیگر نیز به ناوگان اضافه می‌شود، اما همچنان در ساعات اوج تردد، از دحام و انتظار مسافران را برای رسیدن اتوبوس شاهد هستیم. تنها در تهران، حداقل نیاز ناوگان اتوبوس شهری برای رفع نقصان موجود ۲۵۰ اتوبوس بوده و شهرداری تاکنون کمتر از ۱۵۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس تهیه کرده است. در کلان شهرهای دیگر هم وضعیت خیلی متفاوت نیست و صحنه‌های ازدحام مسافران در ساعاتی از روز شبیه به تهران است. هرچند که گفته می‌شود سهیم بودجه بخش ناوگان حمل و نقل در سال ۱۴۰۰ افزایش یافته است اما همچنان سوال این است که اکنون چه باید کرد؛ صحنه‌هایی که این روزها در خطوط مسافری درون شهری به چشم می‌خورد، هولناک و تاسف‌آور است؛ چون با عبور از ۱۳ ماه سخت و دشوار در مقابله با ویروس همه گیر، همه دریافته‌ایم ما اگر کار خود را در مواجهه با این ویروس درست انجام ندهیم، در مقابل کرونایی رحمانه کار خود را انجام می‌دهد ستان ما یوزها با مواد مخدر (مشتکل از پراز دحام و مستعد بیندد. حال با در نظر داشتن فرار سیدن ماه پایانی سال و افزایش تردهای ضروری شهروندان برای سامان دهی امور خود در این ایام، آیا باید منتظر تر دی تازه بود؟



در پاسخ به مطلب مندرج در تاریخ ۲۰ دی‌ماه ۹۹ با عنوان «کشمکش بر سر متادون» پاسخ مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت بهداشت جهت درج در آن روزنامه ارسال می‌شود.

متن پاسخ

همان گونه که در این گزارش مورد اشاره قرار گرفته، موضوع فوق از جمله مسائل چالشی و پر حاشیه حوزه بهداشت و درمان در سال‌های اخیر بوده است و به همین دلیل تصمیم‌گیری در مورد آن به عهده کمیته درمان و کاهش آسیب ستاد مبارزه با مواد مخدر (مشتکل از نمایندگان عالی سازمان غذا و دارو و معاونت‌های بهداشت و درمان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سازمان نظام پزشکی، وزارت کار، رفاه و تأمین اجتماعی، سازمان بهداشتی، سازمان زندان‌ها و اقدامات تأمینی و تربیتی کشور، کمیته امداد حضرت امام (ره)، نیروی انتظامی و...) قرار گرفته است.

شایان ذکر است بحث‌های کارشناسی این موضوع در جلسات کمیته درمان و کاهش آسیب ستاد مبارزه با مواد مخدر همچنان در جریان است و در صورت اخذ تصمیم مقتضی، مراتب از طریق ستاد مبارزه با مواد مخدر به اطلاع افکار عمومی خواهد رسید.

دکتر کیانوش جهانپور / رئیس مرکز

