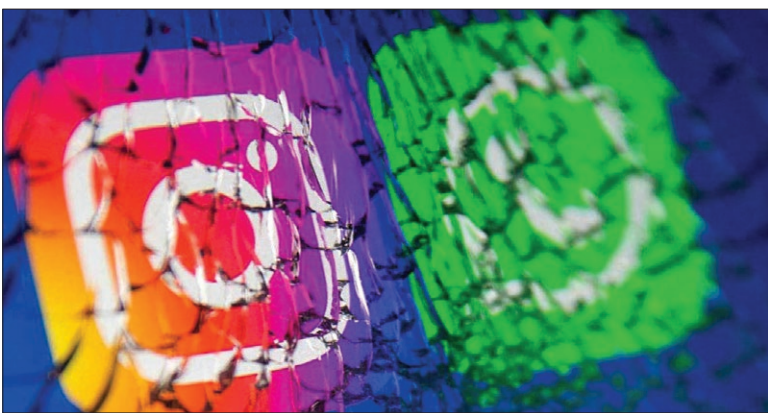


بازگشت اینستاگرام؛ شاید هرگز!

با این که پیش از این رفع محدودیت از پلتفرم‌های پر کاربرد به عادی شدن شرایط منوط بود، اما از اظهار نظر روز گذشته

وزیر ارتباطات چندان بوی بازگشت اینستاگرام استشمام نمی‌شود. تحلیل پیش‌رو از وضعیت فضاهای مجازی

پر کاربرد با وجود شرط‌هایی که برای بازگشت‌شان تعیین شده، چیست؟



■ **محدودیت‌ها در بحران منطقی است**
سیاست فیلترینگ در کشور های مختلف، شکل تلویزیونی تصریح کرد: «بحث رفع محدودیت پلتفرم‌های خارجی یک امر فراقوه‌ای است که در دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی پیگیری می‌شود.
دفاتر پلتفرم‌های خارجی باید در کشور ما پاسخگوی عملکردشان باشند و تا وقتی که پاسخگو نباشند، طبیعتا بستر ناامنی در کشور ما ایجاد می‌شود.
وزارت ارتباطات با کمک به پلتفرم‌های داخلی سعی می‌کند که دسترسی مردم به فضای مجازی کمترین مشکل ممکن را داشته باشد.»
به دنبال آن، وزیر ارتباطات هم‌ظهر دیروز مجدداً بر همین رویکرد تاکید و بازگشت اینستاگرام را در صورت ورود پلتفرم‌های خارجی به مذاکرات با این‌وزارتخانه «مشروط» کرد و دیگر مطالبی که چندان بوی برگرداندن پلتفرم‌های پر کاربرد به مردم از آن استشمام نمی‌شد.

■ **مکاتبات با اینستاگرام از آبان شروع شد**
ماجرای مکاتبات با اینستاگرام توسط وزارت ارتباطات از اواسط آبان آغاز شد و ۲۴ همان ماه، وزیر ارتباطات اعلام کرد که ایران برای رفع فیلتر اینستاگرام و واتس‌اپ شروطی تعیین کرده که آن‌ها را برای شرکت متا ارسال کرده، اما این شرکت هنوز پاسخی نداده است. پس از اعلام این‌نامه‌نگاری و تمدید مهلت، رسانه‌ها به نقل از مسئولان «متا» مالک اینستاگرام آوردند که این شرکت اعلام کرده‌است: «ما وارد مکالمه با مقام‌های ایران نمی‌شویم. همچنین سرگرم درخواست آن‌ها برای تعیین یک نماینده در ایران نخواهیم شد.»

مدیرعامل شرکت آبیای استان اصفهان تاکید کرد؛

منطقه ۷ عملیات انتقال گاز ایران یکی از شاه‌رگ‌های اصلی انتقال گاز کشور است و همدان در میان سه شاه‌رگ اصلی انتقال گاز کشور قرار دارد و هیچ‌گاه وی آن قطع نمی‌شود.
روز است، عنوان کرد: منطقه ۷ عملیات انتقال گاز ایران شامل استان‌های همدان، مرکزی، لرستان، ایلام، کرمانشاه، کردستان و بخشی از مناطق استان‌های زنجان، قزوین و آذربایجان غربی می‌شود و به جهت اینکه در منطقه استان‌های کوهستانی، سردسیر و سخت‌گذر دارد نقش پررنگی در انتقال گاز دارد.
زارع گفت: طول خطوط انتقال گاز کشور ۲۸ هزار کیلومتر است که چهار هزار و ۶۲۱ کیلومتر آن، در منطقه ۷ عملیات انتقال گاز ایران قرار دارد.

منطقه ۷ عملیات انتقال گاز ایران یکی از شاه‌رگ‌های اصلی انتقال گاز کشور است و همدان در میان سه شاه‌رگ اصلی انتقال گاز کشور قرار دارد و هیچ‌گاه وی آن قطع نمی‌شود.
روز است، عنوان کرد: منطقه ۷ عملیات انتقال گاز ایران شامل استان‌های همدان، مرکزی، لرستان، ایلام، کرمانشاه، کردستان و بخشی از مناطق استان‌های زنجان، قزوین و آذربایجان غربی می‌شود و به جهت اینکه در منطقه استان‌های کوهستانی، سردسیر و سخت‌گذر دارد نقش پررنگی در انتقال گاز دارد.
زارع گفت: طول خطوط انتقال گاز کشور ۲۸ هزار کیلومتر است که چهار هزار و ۶۲۱ کیلومتر آن، در منطقه ۷ عملیات انتقال گاز ایران قرار دارد.

منطقه ۷ عملیات انتقال گاز ایران افزود: عملیات انتقال گاز در کشور توسط ۸۸ ایستگاه انجام می‌شود که پنج ایستگاه آن در شهرهای همدان، اراک، کوهدشت، بیجار و نفت‌شهر نیز مجموعه منطقه ۷ عملیات انتقال گاز ایران قرار دارد.
وی اظهار داشت: در منطقه ۷ عملیات انتقال گاز ایران، چهار

مدیرعامل شرکت آبیای استان اصفهان تاکید کرد؛

لزوم توجه ویژه به رفع موانع ، حل مشکلات و چالش‌های طرح‌ها و پروژه‌های آب و فاضلاب استان در بودجه سال آینده و برنامه هفتم توسعه

نمایندگان درصدد ارائه خدمات بی وقفه به مردم هستند و در این راستا حمایت‌نمایندگان در جذب و تخصیص به موقع اعتبارات می‌تواند بسیار موثر واقع شود.
وی تأمین پایدار آب شرب مردم در روستاها را یکی از برنامه‌های راهبردی وزارت نیرو و به تبع آن آبیای استان اصفهان برشمرد و خاطرنشان ساخت: آبیای استان اصفهان مشکلات بسیاری در مسیر آبرسانی سیار به روستاها دارد و در حال حاضر در قالب طرح جهاد آبرسانی تأمین آب شرب بیش از ۹۰ روستا، در حال پیگیری است در صورت تخصیص اعتبار و با همکاری سپاه و بسیج استان این تعداد در سال آینده افزایش پیدا خواهد کرد.

در این جلسه مدیرعامل شرکت آبیای استان اصفهان گفت: اصفهان یکی از اولین شهرها در کشور بوده که شبکه فاضلاب آن اجراء شده است و در حال حاضر با گذشت بیش از نیم قرن از اجرای این شبکه، بخش قابل توجهی از آن دچار فرسودگی شده که تاکنون با استفاده از منابع داخلی و ظرفیت فاینانس، حدود ۱۹۳کیلومتر از این شبکه فرسوده اصلاح شده‌است.

حسین اکبریان افزود: هم اکنون ۳۰۷ کیلومتریگر از شبکه فاضلاب شهر اصفهان نیاز به اصلاح و بازسازی دارد این در حالیست که ۳۰ کیلومتر از آن ویژه تر از سایر بخش‌ها است که نیازمند تأمین اعتبار لازم است.
اکبریان افزود: اصفهان از معدود استان‌هایی است که فرآیند آبرسانی به شهرها و روستاهای آن از طریق مرکز کنترل تله متری خطوط آبرسانی به صورت آنلاین مورد پایش و بررسی قرار می‌گیرد و این امر نقش به‌سزایی در توزیع عادلانه آب در طول سال در سطح استان دارد.

در ادامه جلسه نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی ضمن بازدید از مرکز دیسپاچینگ و تله متری خطوط انتقال و شبکه توزیع آب استان در جریان خدمات شرکت آبفا و چالش‌های موجود در مسیر پایداری این خدمات قرار گرفتند.

ویژه

مدیر منطقه ۷ عملیات انتقال گاز ایران گفت:

در زمان پیک مصرف صادرات گاز کاملاً متوقف می‌شود

مکعب از این میزان نیز به منطقه ۸ عملیات انتقال گاز ایران منتقل شده‌است.
وی تأکید کرد: در طول ۱۰ ماه گذشته حدود چهار میلیون و ۶۰۰ هزار نفر ساعت کار عملیاتی انجام شده‌است.
مدیر منطقه ۷ عملیات انتقال گاز ایران گفت: ۶۴ درصد از مصرف گاز استان در این فصل توسط مشترکان گاز خانگی مصرف می‌شود، در حالی که این میزان در فصل تابستان به ۴۴ درصد کاهش می‌یابد.
وی اظهار داشت: اولویت نخست ما تأمین گاز مشترکان خانگی و مردم است و هر کجا نیاز باشد گاز صنایع غیر ضروری را قطع می‌کنیم.
زارع تصریح کرد: صنایع پر مصرف ملزم به داشتن تجهیزات سوخت دوم هستند تا در ماه‌های سرد سال با افزایش میزان مصرف گاز، صنایع تولیدی از سوخت دوم استفاده کنند.
وی افزود: نیروگاه شهید مفتح خط انتقال گاز اختصاصی گاز دارد که مصرف آن در فصل تا پنج میلیون متر مکعب در روز نیز افزایش یافت، اما در فصل زمستان مصرف سوخت توربین‌ها قطع شده‌است و تنها روزانه تا سقف ۱۰۰ هزار متر مکعب برای مصارف روزمره به آن تحویل داده می‌شود.
مدیر منطقه ۷ عملیات انتقال گاز ایران گفت: ۳۱ از شهر و یک هزار و ۷۶ روستای استان همدان، همه شهرها و روستاها گاز دارند و تنها سه روستا شبکه گاز ندارند.

سردار رفیعی آتانی؛

قزوینی‌ها در مقاطع حساس خوش‌درخشیدند و امروز نیز همچنان در صحنه‌اند



کمبود سوخت عبور کردیم تقدیر می‌کنیم.
بیانیه گام دوم محور اخلاقی دارد فرمانده سپاه صاحب الامر(عج) استان قزوین یادآورشد: مهمترین بخش بیانیه گام دوم موضوع اخلاقی است و در عین جامعیت اما هیچ موردی از مقام معظم رهبری ندارد که بیانگر اوج تواضع و اخلاق مداری ولایت است که خود را دیندند که باید از آن درس بگیریم و اخلاق را سرلوحه کارهای خود قرار دهیم.
سردار آتانی بیان کرد: وظیفه داریم قردران رهبر معظم انقلاب باشیم و اخلاق و تواضع و سیره دینی را از ایشان بیاموزیم و در زندگی و برنامه های مدیریت خود مورد توجه قرار دهیم.
وی توجه به بیانیه گام دوم را برای همگان ضروری دانست و اظهارداشت: بیانیه گام دوم نگاه به گذشته و مشکلات دارد و چشم اندازی ترسیم کرده که مسیر رسیدن به قله‌ها را هم مشخص می‌سازد و راههای طی شده را یادآوری می‌کند تا بتوان امید کنش گران سیاسی معاند را خنثی کرد.
سردار آتانی گفت: توجه به دفاع مقتدرانه از دیگر نکات برجسته بیانیه گام دوم است که با الهام از آن همچنان در دفاع از ارزش‌ها استوار هستیم و صیانت از اصول انقلاب را پیگیریم.

اجتماعی

پاسخ به گزارش خراسان با عنوان «جولان ۶۰ درصدی بنزین غیراستاندارد!»

وزارت نفت: ۷۱درصد بنزین تولیدی کشور استاندارد است

شرکت ملی پالایش وپخش فراورده‌های نفتی ایران در پاسخ به گزارشی با عنوان «جولان ۶۰ درصدی بنزین غیراستاندارد!» که درروز سه‌شنبه ۴ بهمن در روزنامه‌خراسان منتشر شد، جوابیه‌ای منتشر کرد.
روزنامه‌خراسان در این گزارش به‌غیراستانداردبودن ۶۲درصدبنزین‌توزیعی در کشور اشاره کرده‌است. بر اساس این گزارش، داریوش گل‌علیزاده‌سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست و همچنین جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون عمران وحمل‌ونقل شورای شهرتهران، در هفته‌ای که گذشت، دربارेतولیدبنزین غیراستاندارد هشدار دادند. این موارد در حالی مطرح می‌شود که بر اساس آمارهای منتشر شده از سوی سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد، اکنون ۷۵ میلیون لیتر از بنزین تولیدی کشور با استانداردهای یورو ۴ و ۵ است.
باتوجه به ظرفیت ۱۰۵ میلیون لیتری تولید بنزین در کشور، ۷۱ درصدبنزین‌تولیدی بااستاندارد یورو ۴ و ۵ به‌دست مصرف‌کنندگان می‌رسد. بر اساس قانون هوای پاک نیز بنزین‌توزیعی در کلان‌شهرهای کشور باید استاندارد دیورو ۴ را داشته‌باشد که این‌مهم‌در حال انجام است. بنابر این ادعای مطرح‌شده در روزنامه خراسان در خصوص استاندارد نبودن ۶۲درصد از بنزین کشور دور از ذهن است و تکذیب می‌شود. از سوی دیگر در این گزارش، داریوش گل‌علیزاده، سرپرستمرکز ملی هواوتغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست، گفته که پایین بودن کیفیت سوخت تولیدی در ایران، بیش از رعایت‌نشدن استانداردهای آلایندگی در تولید خودروهای داخلی، در تشدید آلودگی هواناشی از منابع متحرک در کلان‌شهرها موثر است.
باتوجه به توزیع بنزین استاندارد در کشور، دادن سهم بالایی به سوخت در آلودگی هوا غیرواقعی و دور از منطق است. از سوی دیگر، در حالی‌به‌استانداردنبودن خودروهای‌ی‌توجهی‌شده که میزان احتراق سوخت در خودروهای ایرانی بیش از دوبرابر استاندارد جهانی است. خودروهای ایرانی در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش به‌طور میانگین ۱۲ لیتر بنزین مصرف‌می‌کنند که این‌عدد دراستاندارد جهانی ۳ تا۴ لیتر است. بنابر این هر چقدر هم سوخت با کیفیت بالا در اختیار خودروها قرار گیرد، باز هم

^[1]