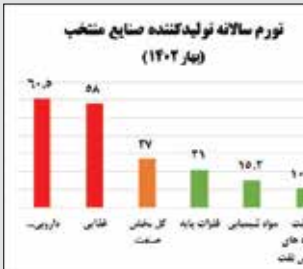


شاخص

ادامه کاهش تورم تولید صنعتی در بهار امسال



تورم سالانه تولید کننده بخش صنعت در بهار ۱۴۰۲ (یعنی در صد تغییر شاخص قیمت تولید کننده در چهار فصل منتهی به بهار امسال، نسبت به دوره مشابه قبل از آن)، در شرایطی به ۲۷ در صد رسیده است که این رقم کمترین میزان حداقل از بهار ۱۴۰۰ به شمار می رود. در بهار امسال، بیشترین تورم سالانه در بین گروه های صنعتی مربوط به گروه «ساخت محصولات دارویی» و کمترین تورم نیز مربوط به گروه «ساخت کک و فراورده های حاصل از پالایش نفت» بوده است. (منبع آمار: مرکز آمار ایران)

یک خبر یک نکته

بهای سنگین تاخیر در تعیین قیمت های تضمینی

**حسین بردبار:** آن گونه که اخبار رسانه ها حکایت می کنند شورای قیمت گذاری محصولات کشاورزی هنوز به جمع بندی برای اعلام خرید قیمت های تضمینی و توافقی محصولات اساسی نظیر گندم نرسیده است و آن چنان که قانون خرید تضمینی محصولات کشاورزی می گوید، این تاخیر اکنون به ۴۵ روز می رسد. به گزارش فارس، مدیرعامل بنیاد ملی گندم کاران با تشریح جزئیات جلسه شورای قیمت گذاری ۲۲ قلم محصولات کشاورزی گفت: «فعلا که هیچ قیمتی برای خرید تضمینی تصویب نشده است و در این جلسه فقط مراحل کارشناسی مطرح بود و باید تصمیم گیری نهایی با حضور همه اعضا باشد. در این جلسه از برخی وزارتخانه ها فقط نمایندگان و کارشناسان شان حضور داشتند در حالی که برای تصویب نهایی قیمت باید وزیران حضور داشته باشند...»

با توجه به مطالب بالا، ذکر دو نکته زیر ضروری به نظر می رسد:

۱- تاخیر در اعلام قیمت تضمینی محصولات کشاورزی موجب سردرگمی کشاورزان برای تصمیم گیری در زمینه کشت و انتخاب محصول و نحوه کاشت و داشت و برداشت محصولات می شود که بهای آن را اولا خود کشاورزان و در نهایت نظام مدیریتی حاکم بر کشاورزی کشور و در نتیجه آحاد ملت باید بپردازند، اکنون کمتر از دو هفته به شروع سال زراعی جدید باقی مانده است و جای هیچ گونه تاخیر و تعللی در اتخاذ تصمیم در این خصوص نیست؛ چرا که این تاخیر می تواند بهای سنگینی را به دنبال داشته باشد و از سوی دیگر بر اساس قانون خرید تضمینی محصولات کشاورزی جلسات شورای حداقل سه ماهه قبل از شروع سال زراعی، تشکیل و قیمت ها حداکثر تا آخرتیر همان سال تعیین می شود، بنابراین اکنون این تاخیر از ۴۵ روز فراتر رفته است.

۲- اگر اهمیت و حساسیت محصول گندم مانع از اتخاذ سریع تصمیم می شود، نباید ۳۱ قلم محصول دیگر را معطل نگه داشت و اعضای محترم این شورا می توانستند تصمیم گیری برای محصول گندم را به جلسه دوشنبه موکول کنند و برای بقیه محصولات تصمیم بگیرند.

صبر و شکیلی کنی از گنجهای بشت است

جناب آقای دکتر بهداد بلسوری

در گذشت پدر گرامیتان

را صمیمانه تسلیت عرض مینماییم. ما را در غم خود شریک بدانید.

دوستان شاد و دیرستان حکمت - ۱۳۷۰

جناب آقای مهندس امین کریمی

سرکار خانم مهندس نوشین شاپور

مصیبت وارده را تسلیت عرض نموده و در این اندوه بزرگ از پروردگار

برای شما و خانواده محترم صبر و برای روح آن مرحوم آرامش و غفران مسئلت دارم.

شرکت نوین آزمون بارناوا

عزیزی

۳۳۳۸۰

# بازار خودرو در سراسر اشیبی قیمت

پس از تثبیت نرخ ارز در ماه های اخیر و همچنین کاهش تقاضای سفته بازی خودرو با اجرای سامانه یکپارچه، هم اینک انتشار دستور العمل واردات خودروهای کار کرده توسط سازمان ملی استاندارد، گامی دیگر در جهت بازگشت تعادل به بازار خودرو و کاهش حباب قیمت ها در آن به شمار می رود



گزارش ها از بازار خودرو نشان می دهد که روند ثبات و حتی کاهش قیمت در این روزهای بازار ادامه دار شده، به طوری که رئیس اتحادیه نمایشگاه داران، از عبارت «ریزش شدید قیمت هانسیب به ماه های قبل» برای توصیف این بازار استفاده کرده و از خالی شدن بازار از تقاضای دلالی خبر داده است. به نظر می رسد این شرایط را باید ما حاصل حداقل دو عامل ثبات نرخ ارز و همچنین بهبود عرضه خودرو با اجرای سامانه یکپارچه دانست. البته به نظر می رسد این روند با واردات خودروهای کار کرده نیز شیب بیشتری پیدا کند. دستور العمل اخیر سازمان استاندارد از تسهیل واردات برخی از این خودروها و بی نیازی آن ها از دریافت مجوز از سازمان استاندارد و محیط زیست حمایت دارد.

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران: بار ریزش شدید قیمت خودرو در ماه های اخیر مواجه شده ایم

به گزارش فارس، سعید مؤتمنی رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو با بیان این که بازار خودرو این روزها در شرایط رکود قرار دارد، اظهار کرد: در چنین بازاری، فروشندگان سعی می کنند هر چه سریع تر خودروهای خود را بفروشند حتی با پایین آوردن قیمت خود. به گفته وی، اگر چه در مجموع در هفته های گذشته قیمت انواع خودرو تقریباً ثابت بوده است، با این حال اگر قیمت های امروز خودرو را با قیمت های چند ماه پیش مقایسه کنیم، می توان گفت با ریزش شدید قیمت ها مواجه هستیم.

وی یکی از دلایل رکود حاکم بر بازار خودرو را انتظار مردم برای خرید خودروهای وارداتی دانست و گفت: مردم منتظرند خودروهای وارداتی به بازار وارد شود و برای خرید این خودروها اقدام کنند.

آب رفتن اختلاف قیمت کارخانه تا بازار خودروها

مؤتمنی با بیان این که اختلاف قیمت خودروهای مونتاژی از کارخانه تا بازار بسیار کم شده است، افزود: در خودروهای تولید ایران خودرو و سایپا هم فاصله قیمتی بازار و کارخانه کم شده است، به عنوان مثال، قیمت عرضه کوئیک اتومات در کارخانه ۳۲۷ میلیون تومان و قیمت کوئیک اتومات در بازار ۳۴۱ میلیون تومان است. مؤتمنی اظهار کرد: در این شرایط تقاضای کاذب و دلالی و تقاضای سرمایه گذاری در بخش خودرو وجود ندارد و دولان نمی توانند وارد این بازار شود، زیرا می دانند که در صورت ورود به این بازار طی چند روز حداقل ۵ تا ۱۰ درصد از سرمایه خود را از دست می دهند.

وی با اشاره به قیمت برخی محصولات ایران خودرو بیان کرد: قیمت دنایلاس توربو اتوماتیک که حدود دو هفته پیش ۸۲۰ میلیون تومان بود، اکنون به ۸۰۰ میلیون تومان کاهش یافته و همچنین قیمت پژو ۲۰۷ دنده ای که هفته پیش ۶۲۰ میلیون تومان بود به ۶۰۰ میلیون تومان رسیده است. قیمت هایما اس ۵ نیز بین ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومان در یک هفته اخیر کاهش یافته است. مؤتمنی در بخش دیگری از سخنان خود، ضمن

اشاره به کاهش قیمت خودروهای مونتاژی، از افت ۵۰ میلیون تومانی قیمت آریزو ۵ نسبت به هفته گذشته خبر داد به طوری که قیمت این خودرو در بازار از یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان به یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان رسیده است. وی اظهار کرد: تیگو ۸ پرو مکس نیز در یک هفته اخیر از ۲ میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان به ۲ میلیارد و ۴۹۰ میلیون تومان کاهش یافته است. رئیس اتحادیه نمایشگاه داران افزود: اختلاف قیمت تیگو ۸ پرو مکس از کارخانه تا بازار در حالی اکنون ۱۰۰ میلیون تومان است که این رقم ۴ ماه پیش، حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان بود.

به گفته این مقام صنفی، قیمت جک اس ۵ در بازار ۴ ماه پیش حدود یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان بوده، در حالی که کاهش ۴۰۰ میلیون تومانی در یک ماه پیش، به یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان رسید و اکنون قیمت این خودرو به یک میلیارد و ۳۵۵ میلیون تومان کاهش یافته است.

وی افزود: قیمت فیدلیتی نیز که یک ماه پیش یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان بود اکنون به یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسیده است.

عامل ثبات و بهبود بازار در ماه های اخیر

بنا بر این گزارش در کنار تثبیت قیمت ارز از سوی بانک مرکزی به عنوان یکی از دلایل کاهش قیمت خودرو، اجرای سامانه یکپارچه عرضه خودرو، مؤثرترین راهکار برای مدیریت بازار خودرو بوده که از سوی وزارت صمت در دوران فعالیت فاطمی امین آغاز شد؛ اجرای این سامانه موجب شد تقاضاهای واقعی خودرو وارد این سامانه شود و نیازی به خرید خودرو در بازار پر نوسان ماه های گذشته نداشته باشد.

طبق اعلام مسئولان سامانه یکپارچه، ۹۰ درصد متقاضیان یکی از شرکت های مونتاژی در نوبت اول سامانه یکپارچه از خرید خودرو انصراف داده اند؛ این انصراف با کاهش قیمت خودرو در بازار پس از موفقیت طرح سامانه یکپارچه عرضه خودرو رخ داد و این نشان

می دهد تقاضاهای دلالی منفعتی از حضور در سامانه یکپارچه ندارند و این سامانه نقطه زنی مناسبی در جذب تقاضای واقعی و غیر کاذب داشته است.

تسهیل واردات خودروهای کار کرده با انتشار دستور العمل سازمان استاندارد

به نظر می رسد همچنان باید منتظر ادامه فشارهای کاهشی بر قیمت حبابی خودروها در بازار بود. دلیل این موضوع به در پیش بودن واردات خودروهای نوو کار کرده برمی گردد. به خصوص این که در روزهای اخیر، دستور العمل سازمان استاندارد برای واردات خودروهای کار کرده نیز منتشر شد که ضمن اعلام فهرست ۲۵ برند وارداتی دست دوم، نشان می دهد خودروها با نامانام های معتبر برای واردات به صورت دست دوم، نیازی به کسب مناطق خودروهای نوو کار کرده و محیط زیست ندارند.

این دستور العمل ضمن تصریح به برخی شرایط عمومی برای خودروهای کار کرده وارداتی (نظیر دار نبودن یکی از عیوب ایمنی طبق کاربرگ «دسته بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری») تصریح کرده است که این خودروها باید حداقل یکی از شروط مهمی را که لحاظ شده (به شرح زیر) داشته باشند: الف) دارای گواهی صحت گذاری تایید نوع صادر شده از سازمان طی پنج سال گذشته باشد.

ب) از نامانام های معتبر کشورهای عضو اتحادیه

اروپا، انگلیس، ژاپن و کره جنوبی ذکر شده در کاربرگ «نامانام های معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس ژاپن یا کره جنوبی» باشد.

طبق این دستور العمل، نامانام های معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا و انگلیس، ژاپن و کره جنوبی به شرح جدول زیر هستند و به این ترتیب همان طور که اشاره شد نیازی به کسب مجوز از سازمان استاندارد و محیط زیست ندارند.

برندهای معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا و انگلیس

بنز  
بی ام دبلیو  
سئات  
اشکودا  
آئودی  
فولکس واگن  
اپل  
مینی

برندهای معتبر ژاپنی

تویوتا  
نissan  
سوزوکی  
هوندا  
لکسوس  
میتسوبیشی  
مزدا

برندهای معتبر کره جنوبی

کیا  
هیوندای  
سانگ یانگ

ج) دارای شماره تایید نوع کلی خودرو (WVTA) مندرج بر روی پلاک شناسایی باشد. د) هر دستگاه دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ایماک (COC) باشد. ه) هر دستگاه دارای گواهی GCC ارگان تایید کننده خودرویی کشورهای حوزه خلیج فارس (GSO) باشد؛ و هر دستگاه دارای ارائه گواهی نامه تاییدیه کشور چین CCC باشد. ز) هر دستگاه دارای گواهی تاییدیه کشورهای اتحادیه اوراسیا EAC باشد.

خبر مرتبط

عرضه خودرو در حراج خرده فروشی اموال تملیکی

مدیر کل جمع آوری و فروش اموال تملیکی استان تهران با اشاره به برگزاری ۱۵ حراج خرده فروشی در تهران تاکنون، گفت: خودروهای این سازمان را در آینده نزدیک در حراج خرده فروشی اموال تملیکی عرضه می کنیم تا در اختیار مردم قرار گیرد. حسین ایزدی در گفت و گوی اختصاصی با ایرنا گزارشی از وضعیت عملکرد در حراج های خرده فروشی ارائه و اظهار کرد: پیش از این تنها کالایی تا سقف ۲۰۰ میلیون تومان قابل عرضه در خرده فروشی بود که این سقف قیمتی برداشته شد و اکنون محدودیتی برای کالاهایی از جمله خودرو و موتور سیکل و دیگر کالاهای نداریم.

خبر

کشف منابع طلای دنیای مدرن در ایران

معاون سازمان زمین شناسی: ۴۰۰ کیلومتر مربع سنگ های پگماتیتی لیتیم در ایران شناسایی شده است

معاون اکتشاف سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور گفت: نزدیک به ۴۰۰ کیلومتر مربع سنگ های پگماتیتی برای اکتشاف لیتیم در ایران شناسایی شده است. لیتیم به دلیل کاربرد روزافزون در باتری های خودروهای برقی در آینده اقتصاد جهانی از جایگاه کلیدی برخوردار است و به همین دلیل به این ماده معدنی طلای دنیای مدرن گفته می شود. به گزارش روابط عمومی سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور، احمد قربایی گفت: طی چندین سال گذشته به واسطه پروژه های متعدد آینده پژوهی در بخش معدن و صنایع معدنی، با یک روند پرشتاب در موضوع مواد بحرانی و حیاتی، به ویژه از منظر صنایع پایین دست مانند خودروسازی، انرژی و تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی و مواجه شده ایم. معاون اکتشاف سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی با بیان این که نگاه ویژه به انرژی های سبز و دنیای دیجیتال (گذار سبز و گذار دیجیتال) نیازمند تأمین مجموعه ای از مواد معدنی خام و نیمه ساخته است، افزود: خودروهای برقی، ذخیره انرژی، انرژی های تجدیدپذیر، صنایع الکتریکی و الکترونیکی، پهنابرها و جایگرهای سه بعدی نیازمند موادی هستند که به اندازه کافی وجود ندارد. با تاکنون به صورت عمده استخراج و فرآوری نشده اند. وی اظهار کرد: در دهه های پیشین قیمت نفت به طور عمده متأثر از مسائل سیاسی و ژئوپلیتیک و قیمت فلزات تحت تأثیر تقاضا بود، اما در سال های جاری و به احتمال زیاد در آینده نزدیک رفتار مواد بحرانی، مشابه نفت در گذشته خواهد شد. معاون اکتشافات معدنی سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور بیان کرد: برای امنیت اقتصادی، امنیت دفاعی و توسعه صنایع راهبردی نوظهور نگاه ویژه به شناسایی این عناصر بر اساس ظرفیت ها، اقلیم و اهداف توسعه ای کشور و همچنین بررسی ظرفیت های اکتشافی و مناطق مستعد کانی سازی آن ها از ساختگاه زمین شناسی و متالوژنی کشور حائز اهمیت بوده که این موضوع جزو وظایف سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور است. وی با تأکید بر این که یکی از مواد معدنی بحرانی در میان عناصر مورد نیاز برای باتری های خودروهای برقی، لیتیم هم محسوب می شود، تصریح کرد: روند روبه رشد تقاضای جهانی برای استفاده از باتری های لیتیمی در خودروهای الکتریکی باعث شده است طبق پیش بینی ها مصرف این فلز تا سال ۲۰۲۵ و ۲۰۳۰ به ترتیب ۳ برابر و ۶ برابر میزان فعلی برسد. قربایی با اشاره به این که بررسی وجود منابع و ذخایر این فلز در کشور هم اکنون از اهمیت بسیاری برخوردار است، افزود: نزدیک به ۴۰۰ کیلومتر مربع سنگ های پگماتیتی در ایران شناسایی شده که بیشتر پوشش آن ها در استان های خراسان جنوبی، یزد، سیستان و بلوچستان، اصفهان، زنجان، مرکزی، خراسان رضوی و همدان است و مطالعات اولیه انجام شده روی برخی از این پگماتیت ها نشان دهنده عیار ۴۰۰ گرم در تن در بعضی نقاط است. وی با اعلام این که نقشه محیط های مناسب کانی زایی لیتیم رسوبی در ایران تهیه شده است، بیان کرد: مطالعات شناسایی اولیه انجام شده بر اساس داده های آنومالی ژئوشیمیایی رسوبات آبراهه ای، محدوده هایی با عیار ۴۰۰ گرم در تن را مشخص کرده است.

پدري كه وجود و نامش یادآور صبر، بردباری و استقامت برایمان خبر و برکت و سرافرازی بود، و از خود گذشتن را برای نسلش هدیه کرد و رفت شانزدهم شهریور ماه مصادف

با بیست و هشتمین سالگرد پدر عزیزمان بزرگ خاندان

حاج رمضان محمدزاده

و یاد مادر عزیزمان حاجیه خانم

سلطنت ابرند آبادی

سنگ صبور دور آلمان را گرامی می داریم

محمدزاده رهیاردار



دومین سالگرد در گذشت همسر و پدر عزیزمان

دکتر امیر مهدی رئوفی

را با یاد همه خوبی ها و مهربانی هایش گرامی می داریم.

دکتر شراره محسنی، یاسمین و آرتین

خانواده محترم ابریشمی

محمدرضا و مهیاد عزیز

بانهایت تاسف و تائر

در گذشت

دکتر علیرضا ابریشمی

را تسلیت عرض نموده برای آن مرحوم غفران واسعه الهی و برای سایر بازماندگان محترم صبر و سلامتی آرزو مندیم.

فرید کراچیان - داوود و هدیه

۳۳۳۹۵

جناب آقای مهندس

امین کریمی

مصیبت وارده را تسلیت عرض می کنیم.

روحشان شاد و یادشان گرامی باد.

علیرضا میربلوک و خانواده

نهمین سالگرد در گذشت

همسر و پدر عزیزمان

دکتر تقی سالاری

را گرامی می داریم و روزهای دلتنگیمان را به یاد خوبی ها و مهربانی هایش سپری می کنیم.

روحش شاد و خاطراتش جاودانه.

هیدا، نادیه، احسان و امین سالاری

شانزدهم شهریور، شانزده سال بدون تو زیستن را به ما یادآوری می نماید.

یادبود پدری دلسوز و همسری فداکار

جناب حاج یحیی عطارزاده علیا

پدرم آموخته ایم بی تو زیستن را. ما خاطره های شیرین

روزهای در کنار تو بودن را، همچون گنجینه ایی با ارزش حفظ نمودیم.

و در سالگرد پروازت، بزرگداشت نامت را، تسلی دلمان قرار دادیم.

خانواده عطارزاده