شکست هیتلر در قمار شیرهای دریایی بدون دندان!

۸۳ سال پیش در چنین روزی، در بحبوحه جنگ جهانی دوم، پیشوای نازی‌ها که بر غرب اروپا مسلط شده بود، به یک‌باره جنگ با انگلیس را بدون نتیجه‌رها کرد و به سراغ مناطق شرقی اروپا رفت. مورخان این اقدام را نخستین اشتباه هولناک هیتلر می‌دانند که نقش مهمی در شکست‌های بعدی او داشت. در این نوشتار، تاریخ جنگ جهانی دوم را در این مقطع زمانی بررسی و تحلیل کرده‌ایم

جواد نوائیان رودسری
j.navaeian@Gmail.com

اول سپتامبر ۱۹۳۹ (۱۰ شهریور ۱۳۱۸)، جهان در آستانه مخوف‌ترین جنگ تاریخ بشر قرار گرفت. پس از ماه‌ها کشمکش سیاسی و انعقاد معاهدات نیم‌بند و بدون هیچ ضمانت اجرایی، بالاخره آلمان‌ها موانع مرزی با لهستان را برداشتند و ارتش نازی به سرعت خود را به ورشو رساند. برای سرعت دادن به روند اشغال و واداشتن ارتش لهستان به تسلیم، آلمان‌ها نقشه عظیم‌ترین بمباران جنگ‌های هوایی، تا آن زمان را طراحی کردند و این نقشه را ساعت ۸ صبح روز ۲۵ سپتامبر به مرحله اجرا گذاشتند؛ ۵۶۰ تُن بمب قدرتمند و ۷۶ تُن بمب آتش‌زا، طی هزار و ۱۸۰ سورتی پرواز بر سر مردم ورشو فروریخت. دو روز بعد، در ۲۷ سپتامبر، پادگان ورشو تسلیم شد و آلمانی‌ها شهر را اشغال کردند. در آن زمان تردیدی وجود نداشت که هدف بعدی هیتلر، اروپای غربی خواهد بود. آلمان‌ها بعد از جنگ جهانی اول و در پی انعقاد معاهده ورسای در ۲۸ ژوئن سال ۱۹۱۹، از سوی دولت‌های پیروز در جنگ، حسابی نقره‌داغ شده و تن به تسلیمی ننگین و نکبت‌بار داده بودند؛ تسلیمی که تمام مستعمرات آن‌ها را مصادره و ایالت‌های آلزاس و لورن را به فرانسه واگذار کرده بود. به همین دلیل، تقریباً تردیدی وجود نداشت که بعد از لهستان، نوبت به غرب اروپا می‌رسد. فرانسه، انگلیس و متحدان آن‌ها، موسوم به متفقین، دوروز بعد از آغاز هجمه آلمان به لهستان، به برلین اعلان جنگ دادند؛ اما عملاً تا ۱۰ می سال ۱۹۴۰، به مدت هشت ماه، از جایشان تکان نخوردند و اجازه دادند که آلمان، با خیال راحت، نقشه جنگی خود را تکمیل کند. پاریس به خط دفاعی «ماژینو» که در نوار مرزی آلمان ایجاد کرده بود، تکیه داشت؛ خطی دفاعی با طراحی و اجرای «آندره ماژینو»، وزیر جنگ فرانسه که به طول ۳۲۲ کیلومتر ساخته شده بود و به دلیل استحکامات بتنی، مهمات و سلاح‌های سبک و سنگین متعدد و موقعیت راهبردی برتر، غیرقابل نفوذ به نظر می‌رسید؛ فرانسوی‌ها از روز سوم سپتامبر ۱۹۳۹ و پس از اعلان جنگ به آلمان، این خط دفاعی را کاملاً در حالت آماده‌باش قرار داده بودند. اما در همان حال، خطوط مرزی بلژیک و هلند با آلمان عملاً بی‌دفاع مانده بود؛ همان مسیری که بعداً با رمز «مورد زرد» (به آلمانی: Fall Gelb) محل هجوم نیروهای آلمان برای اشغال سه کشور هلند، بلژیک و لوگزامبورک (موسوم به کشورهای «بنلوکس») شد و هیتلر توانست بعد از یک عملیات ایذایی سنگین در نوار مرزی با فرانسه، خط راهبردی و دفاعی ماژینو را دور بزند. حرکت سریع ارتش آلمان در اواخر بهار سال ۱۹۴۰، نیروهای متفقین را در بندر دانکرک گیر انداخت. ۴۰۰ هزار سرباز انگلیسی، فرانسوی و بلژیکی در ساحل دانکرک، بندری در شمال فرانسه، به‌محاصره کامل نیروهای آلمانی درآمدند. چرچیل، تمام ظرفیت دریایی انگلیس را برای نجات نیروهای به دام افتاده در دانکرک وارد میدان کرد؛ اما تلفات باز هم سنگین بود؛ ۱۰۰ هزار کشته و ۱۰۰ هزار اسیر، بقیه توانستند به جزیره بریتانیا فرار کنند و این برای چرچیل یک پیروزی بزرگ بود. هیتلر با آن که می‌توانست در دانکرک کار ارتش انگلیس را تمام کند، فرمان توقف حملات هوایی را صادر کرد؛ هیچ کس نمی‌دانست که در سر او چه می‌گذرد؟ به هر حال، این اقدام با هر دلیلی که صورت گرفت، ارتش انگلیس را از خطر نابودی کامل نجات داد؛ این نخستین اشتباه راهبردی هیتلر در برابر انگلیسی‌ها بود.

■ شیرهای دریایی وارد میدان می‌شوند

با وجود آن اشتباه تاریخی، دیکتاتور آلمان بدون این که به عواقب اقدامش بیندیشد، طرح یک حمله سراسری به انگلستان را ریخت. آلمانی‌ها باید با استفاده از برتری هوایی، در جزیره بریتانیا نیرو پیاده می‌کردند و با حملات سریع، خودشان را به لندن می‌رساندند. این، بلندپروازانه‌ترین نقشه نظامی هیتلر بود. او می‌اندیشید عبور از کانال مانش (آبراهه طبیعی حد واسط فرانسه و انگلیس) کار دشواری نخواهد بود. عملیات «زی لووه» (شیر دریایی)، یک عملیات آبی خاکی دقیق و بدون نقص به نظر می‌آمد. با این حال، حتی خوش‌بین‌ترین افسران عالی‌رتبه آلمان نیز، به پیروزی این طرح امیدوار نداشتند. بریتانیا قرن‌ها بود که به دلیل جدا بودن از قاره اروپا، برای بسیاری از جهان گشایان مکانی دست نیافتنی به حساب می‌آمد. از سوی دیگر، نیروی دریایی آلمان که باید نقشی محوری را در عملیات شیر دریایی ایفا می‌کرد، در نبرد نروژ بیش از حد آسیب دیده بود و نیاز به نوسازی و ترمیم داشت. یک نفر باید هیتلر را از اشتباه در می‌آورد. دریاسالار «کارل دونیتس»، فرمانده نیروی دریایی آلمان با هیتلر دیدار کرد؛ او در این دیدار سعی داشت به پیشوای نازی‌ها بفهماند که برتری هوایی به تنهایی برای حمله به انگلیس کفایت نمی‌کند؛ آن‌ها نیاز به نیروی دریایی قوی و ارتشی با ظرفیت یک میلیون سرباز داشتند تا بتوانند نقشه بلندپروازانه هیتلر را در خاک بریتانیا اجرا کنند؛ چنین نیرویی، با توجه به نقشه‌های هیتلر در دیگر نقاط اروپا، در دسترس نبود. با این حال، هیتلر زیر بار نرفت. پیروزی قاطع و برق‌آسا در دانکرک و سپس اشغال پاریس، او را دچار توهم کرده بود. نظامیان چاره‌ای جز اجرای دستور نداشتند. روز دهم ژوئیه، شش روز بعد از پایان ماجرای دانکرک و شکست سنگین متفقین، فرمان حمله به بریتانیا توسط هیتلر صادر شد. این فرمان، آغاز نبرد مشهور بریتانیا بود. قرار بود در عملیات شیر دریایی، انگلیس با ضربات سنگین ارتش آلمان، در داخل خاک خودش به زانو درآید. مسئولیت اصلی بر عهده نیروی هوایی آلمان گذاشته شد. از پنج ناوگان هوایی آلمان، سه ناوگان به این کار اختصاص داده شد؛ آلمان‌ها عملاً با نیروی هوایی به جنگ نیروی دریایی انگلیس رفته بودند. طی ماه‌های بعد جنگ بریتانیا به اوج خودش نزدیک شد. کانال مانش به عنوان آبراهه‌ای راهبردی که انگلیس را به اروپا وصل می‌کرد، شاهد حملات پیاپی و روزانه «لوفت‌وافه» (نیروی هوایی آلمان) بود. با این حال، سیستم رادار انگلیسی‌ها که تازه به کار افتاده و از طریق چهار ایستگاه، حرکت هواپیماهای آلمانی را رصد می‌کرد، مانعی جدی بر سر راه لوفت‌وافه محسوب می‌شد. آلمان‌ها علاوه بر هواپیماهای شکاری، بمب‌افکن‌های خود را هم به میدان آوردند؛ اما در نهایت آسیب وارد شده به نیروی دریایی انگلیس زیاد نبود. هیتلر دیوانه‌وار دستور حمله به شهرها را صادر کرد؛ غافل از این که در همان حال، ماشین جنگی انگلیس مشغول توسعه نیروی هوایی است؛ لندن می‌خواست آسمان را از دست آلمانی‌ها بگیرد. هیتلر بعد از مشورت با اطرافیانش—کسانی مانند گورینگ—تصمیم جدیدی گرفت: حمله به کارخانه‌ها و زیرساخت‌های صنعتی و حتی مناطق مسکونی؛ اما نتیجه باز هم چندان رضایت‌بخش نبود. انگلیس توانست ظرفیت نیروی هوایی خود را به نحو مؤثری افزایش دهد و تجهیزات مربوط به پدافند هوایی را ارتقا بخشد. در اکتبر سال ۱۹۴۰، هیتلر دریافت که جنگ در مقابل بریتانیا، فقط فرسایش بیشتر به دنبال دارد و او را از اقدامات دیگرش در اروپا باز می‌دارد. به این ترتیب، وی اشتباه اول خود را در جنگ‌ها کرد و در نیمه نخست اکتبر سال ۱۹۴۰، رو به شرق آورد.

■ دومین اشتباه بزرگ

درست ۸۳ سال قبل در چنین روزی، عملیات ارتش آلمان به سوی شرق آغاز شد. هنوز نبرد بریتانیا ادامه داشت، اما هیتلر می‌دانست که برای حمله جدید به جزیره، نیاز مند یک راهبرد تازه و پشتوانه تسلیحاتی مدرن و کافی است؛ آلمان به شدت در زمینه سوخت مورد نیاز برای وسایل نقلیه جنگی و غیرجنگی در مضیقه بود. متفقین با وجود ضعف شدید در برابر ارتش نازی‌ها، تقریباً تمام شاهراه‌های رسیدن سوخت مورد نیاز را به آلمان بسته بودند؛ مخصوصاً مسیر خاور میانه را که انبار سوخت جهان محسوب می‌شد. هیتلر برای تأمین نیازهایش، نمی‌توانست به شوروی هم اعتماد کند و باید رأساً دست به کار می‌شد؛ به این ترتیب، هجوم به شرق را برای دستیابی به چاه‌های نفت رومانی، به عنوان یک هدف اولیه آغاز کرد. روز هفتم اکتبر سال ۱۹۴۰، آلمان‌ها به صورت برق‌آسا وارد رومانی شدند و خودشان را به مناطق نفت‌خیز این کشور که عموماً هم‌جوار مرزهای شوروی بود، رساندند و تا بهار سال ۱۹۴۱، بریو گسلاوی و یونان نیز مسلط شدند. مجارستان و بلغارستان، پیش از هجوم آلمان، همبستگی خود را با حکومت هیتلر اعلام کرده بودند و به همین دلیل، از حمله مستقیم در امان ماندند. با توجه به این که پاریس در ۱۴ ژوئن سال ۱۹۴۰ به اشغال آلمان درآمده و به قول چرچیل، «نبرد فرانسه به پایان رسیده بود»، هیتلر خود را برای هجوم سراسری به شرق آماده کرد تا دومین و هولناک‌ترین اشتباه خود را پس از عملیات «شیر دریایی» مرتکب شود؛ آغاز عملیات «بارباروسا» و هجوم به اتحاد جماهیر شوروی، حمله‌ای که پایان خوفناکی برای ملت آلمان در پی داشت.

تصویری از چاه‌های نفت رومانی که هیتلر به دنبال تسلط بر آن‌ها بود

آلمان‌ها بندری در جزیره بریتانیا را بمباران کرده‌اند

هواپیماهای جنگنده آلمانی در حال عبور از روی کانال مانش

آثار تاریخی

پلی که از ابتدا «سی‌وسه‌پل» نبود!

اشکان محمودی – سی و سه پل از آثار تاریخی به جا مانده از دوره حکمرانی شاه عباس یکم صفوی و از بناهای باشکوه اصفهان است. «پل شاه عباسی»، «پل ا... وردی خان» و «پل زاینده رود» از دیگر عناوین کمتر شنیده شده سی و سه پل هستند. فرضیه های جالبی درباره تعداد دهانه ها و معماری خاص آن در محافل تاریخی مطرح شده است؛ اما به راستی علت این تعداد دهانه در یکی از زیباترین پل های تاریخی ایران چیست؟ در نگاه اول وجود ۳۳ دهانه در پل، علت نام گذاری را به ذهن می آورد. اما تفسیر آن این قدر ها هم ساده نیست. خیال پردازی های عوامانه، گزارش نه چندان قابل قبولی ارائه می کنند: ا...وردی خان گرجی، سپهسالار شاه عباس یکم، بانی سی وسه پل و از تاثیر گذاران بر توسعه معماری و آبادانی اصفهان بوده؛ همین مسئله باعث شده است که عده‌ای علت بنا نهادن ۳۳ دهانه بر پل را، نسب «گرجی» ا...وردی خان و تعداد حروف الفبای گرجی بدانند! فرضیه ای دیگر بدون در نظر گرفتن اسناد تاریخی و شناخت حکومت صفویه، صرفاً با اتکا به مقدس بودن عدد ۳۳ در آیین فراماسونری وجود دارد. فرضیه‌ای عجیب و غریب که می گوید ماسون‌ها در ساخت این بنای تاریخی نقش داشته‌اند! اما شاید جالب ترین فرضیه درباره علت سی وسه دهانه بودن پل، به سفرنامه یکی از جهان گردان اروپایی بر گردد. وی این فرضیه نه چندان مستدل را چنین توضیح داده است: «از آن جایی که این پل روی زاینده رود بنا شده است، تعداد دهانه های پل با بازتاب آن در آب، به ۶۶ دهانه می رسد. از آن جایی که قدرتی مافوق اراده خداوند وجود ندارد، معماران عدد ابجد نام مبارک ا... یعنی عدد ۶۶ را بر این پل نهادند تا کاروان ها و رهگذران به سلامت از آن عبور کنند!» اما طبق بیشتر اسناد به جا مانده، «سی وسه پل» در زمان ساخت با چهل دهانه بنا شد و در برخی متون از آن با عنوان «پل چهل چشمه» یاد شده است و به نظر می‌رسد که با گذر زمان یا با انحراف جریان آب و رشد درختان، هفت دهانهٔ آن تخریب شده باشد. با توجه به این نکته فرضیات دیگر درباره عدد ۳۳ رد می شوند و گمان می رود این پل نه از آغاز، بلکه بعدها «سی وسه پل» نام گرفته است!

هنر تعزیه و چشم‌انداز میراث معنوی آن

تاریخ هنر

**مراسم تعزیه، یکی از قدیمی‌ترین شیوه‌های سوگواری بر ماتم سیدالشهدا(ع) در ایران است. برخی معتقدند که این سنت دیرپا، از عهد صفویه در ایران رایج شد. البته این مسئله، اگر اشاره به رونق تعزیه در این دوره باشد، چندان دور از حقیقت نیست. در حکومت صفویه، با توجه به رسمیت داشتن مذهب شیعه، فعالیت‌های مربوط به مناسبت‌های مذهبی، نظم و انسجام بهتر و بیشتری به خود گرفت و البته در این بین، هنر تعزیه نیز، با لندگی فزون‌تری پیدا کرد. با این حال، موضوع توجه ایرانیان به هنر تعزیه در برپایی مراسم عزاداری، سابقه‌ای بسیار قدیمی‌تر از عهد صفویه دارد و حتی می‌شود ردپای آن را در ایران پیش از اسلام نیز، جست‌وجو کرد. ترکیب تصویر زنده با اشعار یا جملات احساسی و تأثیرگذار و بازسازی صحنه غم‌بار مصیبت و نیز، ارتباطی که تعزیه‌خوانان با مخاطبان برقرار می‌کنند، می‌تواند اثرگذاری این هنر اصیل را افزایش دهد. تعزیه، تنها یک هنر نمایشی نیست؛ یعنی فقط از بازی هنرمند برای انتقال احساس کمک نمی‌گیرد؛ برای اثرگذاری تعزیه، شعر و وزن موسیقایی مورد استفاده نیز، اهمیت فراوانی دارد. اشعاری که برای مراسم تعزیه، از دوره صفویه به این سو، سروده شده است، عمدتاً وزن و آهنگ ویژه خود را دارد و به همین دلیل، شعر و ادبیات نیز، به سهم خود، در وزین کردن صحنه تعزیه نقش ایفا می‌کند. علاوه شدن ادوات خاص موسیقی، به‌ویژه آن دسته از ادوات که کاربری جنگی دارند، مانند طبل، سنج و سُرنا که در برخی دسته های عزاداری هم کاربرد پیدا کرده‌اند، در موفقیت بیشتر نمایش تعزیه، بی‌تأثیر نیست و می‌تواند مخاطب را در جذب بهتر پیام تعزیه، کمک کند. در ۴۰۰ سال اخیر، تعزیه‌خوانان بزرگی در ایران پرورش یافته و از این هنر دینی و اصیل، برای انتقال پیام‌های دینی به مردم بهره برده‌اند. به عنوان نمونه، سید مصطفی، مشهور به «میرعزا» از تعزیه‌خوانان نامدار دوره قاجار و عهد ناصرالدین‌شاه، یکی از شاخص‌ترین تعزیه‌خوانان تاریخ ایران است که امروزه بالغ بر ۳۶۹ نسخه تعزیه از او به جا مانده و نشان می‌دهد که میرعزا، استعداد شگفت‌انگیزی در این هنر داشته است. وی بیشتر مراسم تعزیه خود را در تکیه مشهور «دولت» اجرا می‌کرد و هنوز هم متن تعزیه‌های او در تهران و شهرهای اطراف آن، استفاده می شود؛ بدون آن که استفاده کنندگان، اطلاع دقیقی از نویسنده این متن‌ها داشته باشند.

آگهی مناقصه (نوبت اول)
روابط عمومی
اداره کل غله و خدمات بازرگانی خراسان رضوی
موضوع مناقصه: خرید و نصب و راه اندازی سیستم های نظارت تصویری در سطح استان خراسان رضوی
اداره کل غله و خدمات بازرگانی خراسان رضوی در نظر دارد نسبت به تجهیز یا تکمیل سیستم های نظارت تصویری مراکز تحت پوشش در سطح استان خراسان رضوی با شرایط زیر واگذار نماید لذا از شرکت هایی که تمایل به شرکت در مناقصه را دارند تقاضا می شود جهت کسب اطلاعات و اخذ مدارک مربوطه به شرح ذیل به سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس setadiran.ir به شماره نیاز ۲۰۰۲۰۰۱۵۳۳۰۰۰۰۰۴ مراجعه نمایند:
- شرکت کنندگان در مناقصه می بایست بومی استان یا دارای دفتر نمایندگی فعال در استان باشند .
- سایر موارد خواسته شده در مدارک ثبت شده در سامانه
ارائه ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶ ، کد اقتصادی ۴۱۱۱۱۱۱۱۹۸۶۳ : سه ماهه و قابل تمدید ۳ ماه دیگر
ـ مدت دریافت اسناد مناقصه از سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) : از تاریخ انتشار آگهی ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ تا مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۸ به مدت ۴ روز کاری می باشد.
ـ مدت بارگذاری اسناد مناقصه: بارگذاری پیشنهادات تاساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ می باشد.
ـ تاریخ بازگشایی پاکت های مناقصه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۳۰ رأس ساعت ۹ صبح در محل دفتر مرکزی اداره کل.
ـ حضور مناقصه گر یا نماینده قانونی وی با معرفی نامه کتبی در جلسه آزاد است.
ـ هزینه انتشار آگهی با برنده مناقصه می باشد.
نشانی : ـ مشهد ـ کوی طلاب ـ چهارراه سیلو ـ اداره کل غله و خدمات بازرگانی خراسان رضوی ـ امور قراردادها - تلفن ۳۲۷۲۲۰۱۹
اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان خراسان رضوی
۳۷۶۷۴

ارزیابی کیفی برای مناقصه عمومی (تجدید)
فراخوان اجرای امور تنظیف شهری شهر طرقبه
شهرداری طرقبه در نظر دارد فراخوان اجرای امور تنظیف شهری (رفت و روب، جمع آوری و حمل زباله) شهر طرقبه به شماره ۲۰۰۲۰۵۰۳۵۲۰۰۰۰۲۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
مواعد زمانی:
- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۲/۰۷/۱۵
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۲/۰۷/۱۷
- مهلت ارسال پاسخ استعلام: ۱۴۰۲/۰۸/۰۲
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه :شهرداری طرقبه، بلوار معلم، جنب شورای حل اختلاف، ساختمان شهرداری، ۳۴۲۲۲۲۱۳ داخلی ۲۱۶
۳۷۶۹۲

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده
شرکت سازه شرق (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۳۲۲۳ مشهد
و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۱۹۱۲۳۲
مجمع عمومی به طور فوق العاده شرکت سازه شرق (سهامی خاص) در ساعت ۱۲ روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۷/۲۶ در محل شرکت واقع در مشهد آبادگران برج آفتاب طبقه ۵ واحد ۸۲۷ تشکیل میگردد لذا از کلیه سهامداران دعوت میشود جهت تصمیم گیری در مجمع مذکور حضور به هم رسانند
دستور جلسه:
۱- بررسی و تصویب ترازنامه و حساب سود و زیان عملکرد منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹
۲- تعیین روزنامه کثیر الانتشار
۳- تعیین بازرس
۴- تعیین اعضای هیئت مدیره
۵- وموارد دیگر در صلاحیت مجمع
هیئت مدیره سازه شرق
۳۷۸۲۳

مزایده مناقصه
زودتر با خبر شوید ...
www.mozayedemonaghese.com
واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵