پنج‌شنبه ۲۷ مهر ۱۴۰۲ . شماره ۲۱۳۳۵
۳ ربیع‌الثانی ۱۴۴۵ . ۱۹ اکتبر ۲۰۲۳
خراسان روزنامه صبح ایران

از خرس سارق تا اختراع و تصادف عجیب

3.9 M views

ترفندی جذاب

یک تولیدکننده شیر در ژاپن ترفند جالبی برای ترغیب بچه‌ها به مصرف شیر اجرا کرده، روی بطری‌های این کارخانه مانگاهایی با چاپ سفید وجود دارد؛ مانگا داستان‌هایی مصور است که بین بچه‌های ژاپنی محبوبیت زیادی دارد و تا شیر را کامل نخورند، نمی‌توانند داستان را مطالعه کنند.

2.8 M views

دنده عقب خطرناک

در ظاهر این تصویر نکته عجیبی ندارد اما با دقت به خودروهای دیگر متوجه می‌شوید راننده تیبا دارد دنده عقب این مسیر را می‌رود. ویدئویی از این رفتار عجیب و پرخطر که مربوط به اتوبان همت تهران است در فضای مجازی پربازدید شده است.

2.4 M views

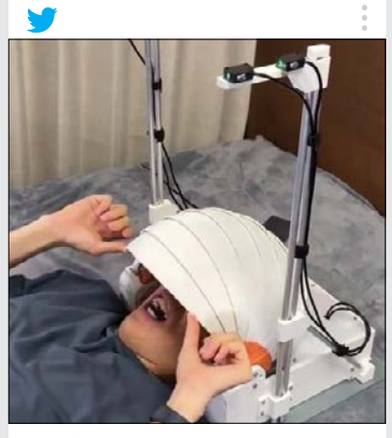
بغض مجری برای غزه

یکی از کلیپ‌های پربازدید روز گذشته بغض‌های مجری برنامه تلویزیونی برای مردم غزه بود. این مجری در واکنش به کشتار مردم بی‌گناه در بیمارستان توسط رژیم اشغالگر گفت: «فکر کنید به عنوان یک مادر بهتون بگن با بچه‌ات برو داخل یک بیمارستان تا امن باشی... من به عنوان یک مادر سعی می‌کنم این صحنه‌ها رو نبینم اما یک عده دارن این شرایط رو زندگی می‌کنند».

3.1 M views

خرس سارق

ویدئویی از یک خرس منتشر شده که از پنجره خانه‌ای وارد می‌شود و سراغ یخچال‌شان می‌رود و بعد از برداشتن گوشت و مرغ از پنجره خارج می‌شود. منتشر کننده این ویدئو در توضیح ماجرا نوشته که مدتی بود خوراکی‌ها گم می‌شد، وقتی دوربین نصب کردیم فهمیدیم کار یک خرس است!



3.4 M views

اختراع عجیب!

ژاپنی‌ها را به‌خاطر اختراعات خوب و کاربردی‌شان می‌شناسیم. اما ویدئویی منتشر شده که در آن یک اختراع عجیب می‌بینیم. این دستگاه قرار است از ضربه‌خوردن صورت بر اثر افتادن گوشی جلوگیری کند و به‌محض آن‌که سنسورهایش تشخیص دهند گوشی در حال افتادن است یک حفاظ روی صورت تشکیل می‌شود. حالا مگر چقدر این اتفاق رایج است که کسی بخواهد بابتش همچین چیزی بخرد معلوم نیست.

2.4 M views

اعتراض به جنایت اسرائیل

نوشته‌های جالبی با استفاده از ویدئو پروجکشن روی دیواری در نیویورک افتاده که اشاره به جنایت‌های اخیر اسرائیل دارد. نوشته‌های روی این دیوار مدام تغییر می‌کنند و محتوای یکی از آن‌ها این است که اسرائیل بیمارستان را بمباران می‌کند و بایدن پولش را می‌دهد. نوشته‌های دیگر هم در حمایت از فلسطین و آزادی آن از اشغال رژیم صهیونیستی است.

3.4 M views

تصادف عجیب

در یکی از کلیپ‌های عجیبی که در شبکه‌های اجتماعی پخش شده می‌بینیم که یک خودرو به‌خاطر عبور یک سگ توقف و موتوری از پشت سرش با آن خودرو برخورد می‌کند. راکب موتور روی شیشه ماشین می‌افتد و در حالی‌که شیشه ماشین به‌طور کامل خرد شده، موتورسوار صحیح و سالم بلند می‌شود و می‌رود دنبال کارش!

چرا آسمان شب تاریک است؟

با وجود ۲۰۰ میلیارد تریلیون ستاره، پس به هر جای آسمان شب که نگاه کنیم باید ستاره‌ای ببینیم و کل آسمان هم باید روشن باشد

ستاره‌شناسان تخمین می‌زنند که حدود ۲۰۰ میلیارد تریلیون ستاره در جهان وجود دارد و بسیاری از این ستارگان پرنورتر از خورشید هستند. با این عدد شگفت‌انگیز که در کش از ذهن ما خارج است پس به هر جای آسمان شب نگاه کنیم باید یک ستاره ببینیم و در نتیجه تمام آسمان باید روشن باشد. در حالی که آسمان شب تاریک است. انجام پژوهش درباره ستارگان و سیارات در دور دست، به ستاره‌شناسان کمک کرده تا بفهمند که چرا فضا تا این حد تاریک است. به این سوال که چرا فضا با وجود این همه ستاره تاریک است؟ «پارادوکس اولبرس» می‌گویند که «روزیاتو» طی مطلبی به آن پرداخته است.

■ چون ستاره‌ها دور هستند؟

ممکن است فکر کنید که دلیل این اتفاق، دوری این ستاره‌ها از زمین است. این درست است که هر چه یک ستاره دورتر باشد، کم نورتر به نظر می‌رسد. برای مثال، ستاره‌ای که ۱۰ برابر دورتر است، ۱۰۰ برابر کم نورتر به نظر می‌رسد؛ اما این تنها دلیل نیست. برای لحظه‌ای تصور کنید که جهان سن بسیار زیادی دارد و نور حتی از دورترین ستاره‌ها به زمین می‌رسد. در این سناریوی خیالی، ستاره‌ها اصلاً حرکت نمی‌کنند. یک حباب بزرگ را تصور کنید که زمین در مرکز آن است.

■ نور کمتر و ستاره بیشتر

اگر قطر این حباب به اندازه ۱۰ سال نوری باشد، حدود ۱۲ ستاره را در خود جای می‌دهد. اگرچه در فاصله چند سال نوری از زمین، بسیاری از این ستاره‌ها خیلی کم نور به نظر می‌رسند. اگر این حباب را تا هزار سال نوری، یک میلیون سال نوری و سپس یک میلیارد سال نوری بزرگ کنید، دورترین ستاره‌های حباب کم‌نورتر به نظر می‌رسند؛ اما ستاره‌های بیشتری در داخل حباب وجود خواهند داشت که به افزایش نور کمک می‌کنند. حتی اگر دورترین ستاره‌ها بسیار کم‌نورتر به نظر برسند، تعداد آن‌ها خیلی بیشتر خواهد بود و کل آسمان شب باید روشن باشد. به نظر می‌رسد که به نقطه شروع بازگشتیم؛ اما در واقع، کمی به پاسخ نزدیک‌تر شده‌ایم.

■ سن جهان مهم است

در بخش حباب خیالی، از شما خواسته شد تصور کنید که ستاره‌ها حرکت نمی‌کنند و جهان سن بسیار زیادی دارد؛ اما جهان در حال حاضر، فقط حدود ۱۳ میلیارد سال سن دارد. اگرچه این زمان از نظر انسان‌ها بسیار طولانی بوده، اما از نظر نجومی کوتاه است. به اندازه‌ای کوتاه که نور ستاره‌هایی که دورتر از ۱۳ میلیارد سال نوری هستند، هنوز به زمین نرسیده است. بنابراین، حباب واقعی اطراف زمین که شامل تمام ستارگانی بوده که می‌توانیم آن‌ها را ببینیم، تنها تا حدود ۱۳ میلیارد سال نوری از زمین گسترش یافته است. در واقع، ستاره‌های کافی در حباب برای پر کردن تمام خطوط دید وجود ندارد.

■ اثر دوپلر

ممکن است بپرسید که آیا آسمان شب در نهایت به طور کامل روشن می‌شود؟ اگر یادتان باشد، در فرضیه اول تصور کردیم که همه ستاره‌ها ثابت هستند. اما در واقعیت جهان در حال انبساط بوده و دورترین کهکشان‌ها با سرعتی نزدیک به نور در حال دور شدن از زمین هستند. به همین دلیل، نور ستاره‌ها در این کهکشان‌ها، رنگی داشته که چشم انسان قادر به مشاهده آن نیست که به آن «اثر دوپلر» می‌گویند؛ بنابراین، حتی اگر زمان کافی برای رسیدن نور این ستاره‌ها به شما وجود داشته باشد، باز هم نمی‌توانید نور دورترین ستاره‌ها را با چشمان خود ببینید و آسمان شب به طور کامل روشن نمی‌شود.

داستان تولد تا بازنشستگی کنکورد

نگاهی به ساخت، سفرها، نکات جالب و پایان کار هواپیمای کنکورد، به بهانه سالروز نخستین فرود این پرنده مافوق صوت در نیویورک به تاریخ ۱۹ اکتبر ۱۹۷۷ میلادی

علیرضا کاردار - کنکورد هواپیمای مسافربری یا ترابری است که توسط شرکت بریتیش ایرکرفت با همکاری سود-اویاسیون طراحی و ساخته شد. این هواپیما در کنار توپولف-۱۴۴ یکی از ۲ هواپیمای مافوق صوت حمل و نقل هوایی بود که در پروازهای تجاری برای حمل مسافر استفاده می‌شد. کنکورد که محصول مشترک ۲ کشور فرانسه و بریتانیاست، قادر بود با سرعتی حدود ۲ برابر سرعت صوت یا ۲ ماخ پرواز کند. هواپیمای کنکورد در مارس ۱۹۶۹ در شهر تولوز فرانسه در میان استقبال و انتقادهای موجود برای نخستین بار پرواز کرد. ۸ سال بعد، نخستین پروازهای تجاری از لندن و پاریس به نیویورک آغاز شد و سپس به رغم سفارش‌های خارج از کشور برای ۲۰۰ نمونه از آن، به دلیل هزینه بالای سوخت و تعمیرات و اعتراضات گروه‌های حامی محیط زیست، فقط ۲۰ نمونه از این هواپیما ساخته شد. با تولید کنکورد که موتورهای معروف ۵۹۳ اولمپیوس رولزرویس در آن استفاده شده بود (قوی‌ترین موتورهای هواپیمایی در بخش بازرگانی)، اروپا روی سرعت این هواپیما مانور می‌داد. این شرکت مسافران ثروتمندی مانند ستارگان سینما و موسیقی، دیپلمات‌ها و بازرگانان بزرگ را با ارائه بهترین پذیرایی در پروازهای آن سوی اقیانوس اطلس جذب می‌کرد.

■ زیبای سریع

از همان ابتدا کنکورد با بال‌های دلتا شکل و دماغه نوک‌تیزش، هزینه بالا، سرعت بی‌همتا و تجملاتش، منحصر به‌فرد بود. این هواپیما که برای افراد معروف و ثروتمند جذابیت داشت، در دوران حکومت ۲۷ ساله خود همیشه در رسانه‌ها مطرح بود. از آن‌جا که افراد مشهوری که زندگی‌شان در رسانه‌ها و نشریه‌ها دنبال می‌شد، با این هواپیما سفر می‌کردند، نام هواپیمای کنکورد بر سر زبان‌ها افتاد و با کامیابی، شهرت و ابتکار در فناوری مترادف شد. مسافران با پرداخت هزینه‌ای برابر ۱۲ هزار دلار برای هر سفر رفت و برگشت، قادر بودند با سرعتی دوبرابر صوت در کنار ستارگان و افراد سیاسی معروف، در کمتر از ۳ ساعت و نیم از لندن به نیویورک سفر کنند. هواپیمای کنکورد هنگام تیک‌آف به سرعت ۴۰۲ کیلومتر در ساعت می‌رسید، سرعت پرواز آن ۲۱۷۲ کیلومتر بر ساعت و سرعت فرودش ۳۰۱ کیلومتر بر ساعت بود. در پروازهایی که توسط کنکورد صورت می‌گرفت هیچ‌گونه سرگرمی برای مسافران در نظر گرفته نشده بود، اما غذای باکیفیتی به سرنشینان داده می‌شد. کنکورد تنها برای انتقال مسافران استفاده نمی‌شد، بلکه برای جابه‌جایی اعضای بدن انسان برای جراحی پیوند و حمل الماس هم از این هواپیما استفاده می‌شد.

■ دوستان و دشمنان کنکورد

چندین شرکت هواپیمایی بزرگ کنکورد را سفارش دادند اما بیشترشان به دلایل مختلف از هرگونه توافق برای ادامه سفارش خودداری کردند که از جمله این دلایل می‌توان به سقوط یکی از هواپیماهای مافوق صوت اتحاد جماهیر شوروی، نگرانی از ایجاد آلودگی‌های صوتی و محیطی و هزینه خرید و راه‌اندازی هواپیما اشاره کرد. در آن زمان تنها ۲ ایرلاین باقی‌مانده یعنی ایر فرانس و بریتیش ایرویز مانده بودند. در نهایت ۲۰ هواپیمای کنکورد ساخته شد که ۱۴ تای آن‌ها به صورت تجاری پرواز کردند. از این تعداد ۷ هواپیما برای فرانسه و ۷ مورد دیگر هم برای انگلیس بود. زمانی که هواپیمای کنکورد با بیش از ۲ برابر سرعت صوت حرکت کرد، صدایی مانند انفجار تولید کرد که صدای بسیار بلندی بود، در حدی که می‌توانست لرزش شدید یا خسارت به بار بیاورد. این سر و صدای بلند نارضایتی و شکایت‌های متوالی در پی داشت و باعث شد کنکورد نتواند برخی مسیرهای خاص را طی کند یا حتی برای به پایان رساندن برخی از پروازهای خود مجبور شود تا با سرعت هواپیماهای معمولی پرواز کند. همه این‌ها از جمله دلایل عقب‌نشینی خطوط هوایی برای خرید کنکورد و ارتقای هواپیماهای خود به مافوق صوت بود.

■ آمار و ارقام

پروازهای کنکورد با ۹ خدمه شامل ۲ خلبان، یک مهندس پرواز و ۶ مهماندار انجام می‌شد و در هر پرواز ۱۰۰ مسافر (۴۰ مسافر در جلوی کابین و ۶۰ نفر در قسمت عقبی) جابه‌جا می‌شد. کنکورد ۰۰۱ (ساخت فرانسه) اولین پرواز آزمایشی خود را در تاریخ ۲ مارس ۱۹۶۹ انجام داد. اولین پرواز کنکورد ۰۰۲ (ساخت انگلستان) هم در تاریخ ۹ آوریل ۱۹۶۹ شکل گرفت. در آن زمان بریتیش ایرویز از فرودگاه هیترو به بحرین رفت و هواپیمای کنکورد ایرفرانس از پاریس به ریونشست. پروازهای بریتیش ایرویز کنکورد از لندن به نیویورک و برعکس از شماره‌های پرواز BA۰۰۱ تا BA۰۰۴ استفاده کردند. از زمان بازنشستگی کنکورد دیگر از این شماره پروازها استفاده نمی‌شود. کنکورد در طول سال‌های فعالیتش توانست ۵۰ هزار پرواز انجام دهد و ۲ میلیون و نیم مسافر را جابه‌جا کند. پیرترین مسافر کنکورد ۱۰۵ سال سن داشته است. یکی از شگفت‌انگیزترین پروازهای کنکورد پرواز دور دنیا در ۸ نوامبر ۱۹۸۶ بود. هواپیمای مسافربری کنکورد این مسیر ۴۵۴۳۸ کیلومتری را در کمتر از ۳۰ ساعت پرواز کرد. کنکورد علاوه بر این که از دیگر هواپیماها سریع‌تر پرواز می‌کرد، ارتفاع بیشتری هم نسبت به دیگران می‌گرفت. به طوری که گفته می‌شود این هواپیما در ارتفاع ۱۵ و حتی ۱۸ کیلومتری پرواز می‌کرد. در این ارتفاع می‌توانید انحنای زمین را طوری ببینید که انگار روی مرز فضا قرار دارید. با توجه به گرمای شدید بدنه هواپیما در آن ارتفاع و با آن سرعت، هر هواپیما به اندازه ۱۵ تا ۲۵ سانتی‌متر دچار تنش کششی می‌شد که روی تمام سطوح حتی پنجره‌ها تاثیر گذار بود، به‌طوری که حتی دست زدن به بدنه به دلیل حرارت بالا در انتهای پرواز ممکن نبود. تلاطم هوا هم در چنین ارتفاعی مشکل ایجاد نمی‌کرد و این یعنی پرواز با کمترین تکان ممکن. هواپیمای کنکورد سریع‌ترین سفر خود را از نیویورک به لندن در تاریخ ۱ ژانویه سال ۱۹۸۳ در مدت زمان ۲ ساعت و ۵۶ دقیقه توانست به ثبت برساند.

■ پایان یک پرواز

تا سال ۲۰۰۰ هواپیمای کنکورد به‌عنوان امن‌ترین هواپیما در سرتاسر دنیا شناخته می‌شد، چراکه هیچ سانحه و فوتی از آن به ثبت نرسیده بود. یکی از هواپیماهای کنکوردی که به ایرفرانس تعلق داشت در تاریخ ۲۵ ژوئیه سال ۲۰۰۰ پس از ترکیدن لاستیک و آسیب رسیدن به مخزن سوختش، سقوط کرد. اعتقاد بر این است که بدنه این هواپیما روی یک هواپیمای دیگر افتاده است و همین موضوع باعث شد تا در تاریخ ۲۶ ژوئیه سال ۲۰۰۰ گواهی‌نامه توانایی پرواز کنکورد باطل شود و نتواند آن را تا تاریخ سپتامبر سال ۲۰۰۱ و با هزینه‌ای معادل ۳۶ میلیون دلار، دوباره به دست بیاورد. در تاریخ ۱۱ سپتامبر سال ۲۰۰۱ اولین پرواز عملیاتی با مسافرانی از کارکنان خطوط هوایی، توسط کنکورد انجام شد. کنکورد در ۷ نوامبر ۲۰۰۱ به حالت تجاری خود بازگشت اما ایرفرانس آخرین پروازش را در تاریخ ۳۱ می ۲۰۰۳ رقم زد و بریتیش ایرویز هم در تاریخ ۲۴ اکتبر ۲۰۰۳ پرواز آخر خود را با این هواپیما به انجام رساند. دوره این هواپیمای فراصوت به دلیل هزینه‌های رو به افزایش تعمیرات، رکود اقتصاد جهانی، افزایش قیمت سوخت، از دست دادن اعتبار پس از آن سقوط فاجعه‌آمیز و کاهش رزروهای ناشی از این اتفاق، پایان یافت. ریچارد برنسون (کارآفرین و ثروتمند انگلیسی) پیشنهاد داد تا کنکوردهای باقی‌مانده را خریده، با آن‌ها یک شرکت هوایی تاسیس کند که این درخواست رد شد. گفته می‌شود کنکورد دیگر هیچ پروازی انجام نخواهد داد.

اطلاعات این مطلب از این منابع استخراج شده است: دیجی رو، تین نیوز و الی گشت

آگهی مزایده
شرکت توسعه مسکن خاوران
در نظر دارد ضایعات آهن آلات و میلگرد آجدار را از طریق مزایده کتبی به فروش برساند.
جهت کسب اطلاعات شرکت در مزایده با شماره تلفن های ۳۵۲۲۰۱۹۳ و ۳۵۲۲۴۳۱۴ تماس حاصل فرمایید.
شرکت توسعه مسکن خاوران
((سهامی خاص))
۳۹۹۶۹

بدینوسیله اعلام میگردد تعداد ۱۵ برگ سربرگ شرکت حمل و نقل بین المللی محور شرق به شماره ثبت ۱۰۷۶۰ با مهر و امضا مدیر عامل در سال ۱۳۹۹ نزد نماینده این شرکت آقای بهزاد بهزادی به شماره ملی ۰۰۵۴۹۸۱۲۸۱ فرزند غلامحسین جهت انجام امور کمرکی بوده که مفقود گردیده است. لذا هرگونه سواستفاده از آن جرم محسوب میگردد و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
شرکت حمل و نقل بین المللی محور شرق
مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره حمید تراب زاده
۳۹۹۸۷

سفارش تلفنی آگهی در روزنامه خراسان Uojo ۳
پرداخت آنلاین

مزایده عمومی (مرحله سوم)
لوله های ۵۰۰ GRP متراژ ۱۰۶۸ متر طول P:۱۰ بار ۱۰/۰۰۰ SN یک سر کوبلینگ
شرکت همیار سازه توس در نظر دارد ، اقلام فوق را از طریق مزایده عمومی در شهر مشهد به فروش برساند . لذا متقاضیان می توانند اسناد مزایده را از دبیرخانه این شرکت یا پیام رسان ایتا یا فکس یا سروش از سایت شرکت اخذ و پس از تکمیل تحویل دبیرخانه شرکت یا از طریق پست ارسال فرمایند. تاریخ و محل تسلیم پیشنهادات تا ساعت ۱۴ مورخه ۱۴۰۲/۰۸/۰۲ دبیرخانه شرکت همیار سازه توس به آدرس مشهد خیابان مولوی ابن سینای غربی پلاک ۲۶۹ می باشد. بازگشایی پاکت پیشنهادات در روز ۱۴۰۲/۰۸/۰۲ در ساعت ۱۵ در محل شرکت خواهد بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با ۰۹۱۵۳۰۵۳۳۱۵ آقای احمد شیخیان پیام یا تماس حاصل فرمایید . شرکت در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادات مختار می باشد. ضمناً محل بازدید اقلام مذکور مشهد -بلوار پیامبر اعظم - پیامبر اعظم ۱۸ جنب باسکول ۶۰ تنی می باشد.
۴۰۰۳۲

آگهی مزایده ۲۰ راس گوساله قطع شیر
شرکت مدبر کشت توس (سهامی خاص)
شرکت مدبر کشت توس (سهامی خاص) در نظر دارد از طریق مزایده عمومی نسبت به فروش ۲۰ راس گوساله قطع شیر مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ اقدام نماید. لذا از متقاضیان دعوت میشود جهت رویت دامها و اخذ مدارک شرکت در مزایده تا آخر وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ به آدرس شهرستان تایباد-کیلومتر ۱۵ جاده باخرز محل شرکت مدبر کشت توس (واحد بازرگانی) مراجعه نمایند.
تلفن: ۳-۰۵۱۵۴۶۶۳۷۷۰
موبایل ۰۹۱۵۵۲۹۰۲۸۷ آقای صادقی (نماینده بازرگانی)
۰۹۹۱۲۷۰۴۶۰۷ آقای دکتر برزنونی (مدیر تولید)
شرکت مدبر کشت توس (سهامی خاص)
۳۹۹۷۶

آگهی مناقصه عمومی انتخاب پیمانکار خاکبرداری سیلو
شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار عملیات خاکی (خاکبرداری و حمل) و زیرسازی سیلو ذخیره ذرت مجتمع دامپروری کنه بیست خود از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از واجدین شرایط دعوت به عمل می آید جهت دریافت فرم اعلام قیمت و سایر مدارک شرکت در مناقصه به تارنمای www.epf.ir قسمت معاملات (مناقصه و مزایده) مراجعه و یا به صورت حضوری به نشانی: مشهد-خیابان دانشگاه ۳۱ (کفائی) پلاک ۴ مراجعه و پاکات پیشنهادی خود را به آدرس مذکور به کد پستی ۹۱۸۳۷۹۴۴۵۵ ارسال و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ تحویل نموده و رسید دریافت نمایند.
• ضمنا قبل از تکمیل و ارسال اسناد مناقصه، بازدید از محل پروژه و کسب اطلاع از شرایط و موقعیت پروژه الزامی می باشد. فرم بازدید از پروژه جزء اسناد مناقصه می باشد.
مدارک موردنیاز شرکت در مناقصه:
پاکت الف) واریز مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت تضمین شرکت در مناقصه به شماره حساب ۳۴۲۲۲۲۲۳۱۱ بانک ملت شعبه آستان قدس به نام شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی (جهت دریافت شناسه واریز با واحد مالی داخلی ۲۶۸ تماس حاصل فرمایید) و یا به صورت چک بین بانکی، یا ضمانت نامه بانکی معتبر بدون قید و شرط (حداقل سه ماهه) یا در صورت بستانکاری به مبلغ مذکور، اعلامیه حسابداری تایید شده واحد مالی این شرکت.
پاکت ب) کپی کارت ملی اشخاص حقیقی و یا تصویر اظهارنامه ثبت شرکت، آخرین آگهی تغییرات شرکت، پروانه بهره برداری و رزومه، قرارداد، موارد خصوصی و فنی، موارد عمومی قرارداد، نقشه ها فرم شرایط مناقصه و فرم بازدید از پروژه.
پاکت ج) فرم اعلام قیمت
• توضیحات:
• داشتن رزومه کاری مرتبط و همچنین ماشین آلات مورد نیاز.
• شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی در رد و قبول پیشنهادات مختار است.
• هزینه چاپ آگهی مناقصه برعهده برنده مناقصه می باشد.
• ارائه هرگونه تضمین غیر از موارد فوق غیرقابل قبول است.
• جهت اطلاعات بیشتر با شماره ۱۲-۳۸۴۹۲۷۱۰-۰۵۱ داخلی ۲۹۲ و ۲۹۶ تماس حاصل فرمائید.
روابط عمومی شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی
٤٠٠١٤