خراسان روزنامه صبح ایران
یک شنبه ۲۹ مهر ۱۳۹۷ ـ ۱۱ صفر ۱۴۴۰ ـ شماره ۱۹۹۴۴

توضیحات فرمانده ارتش پاکستان به سرلشکر باقری درباره آزادی مرزبانان ایرانی

فارس- سردار سرلشکر محمد باقری رئیس ستاد کل نیروهای مسلح در تماس تلفنی با ارتشبد قمر جاوید باجوا فرمانده ارتش پاکستان با اشاره به توافق های نیروهای مسلح دو کشور گفت: انتظار داریم که نیروهای مسلح پاکستان به آزادسازی سریع تر سربازان و مرزبانان ربوده شده اهتمام کنند. در این مذاکره تلفنی ارتشبد باجوا ضمن اظهار تأسف از این حادثه و توضیح اقدامات ارتش پاکستان برای تعقیب تروریست ها، ابراز امیدواری کرد که اقدامات نیروهای نظامی و امنیتی پاکستان به دستگیری هر چه سریع تر تروریست ها و آزادسازی مرزبانان ربوده شده منجر شود.

ویژه های خراسان

تداوم دردسرهای خرید بنز در دولت احمدی نژاد

بر اساس گزارش یک مقام اجرایی به تعدادی از مدیران نهاد ریاست جمهوری، اعلام شده به رغم آن که بخش زیادی از تفاهم نامه شماره ۲۰۲ در تیرماه سال ۱۳۹۱ در خصوص خرید خودروی بنز برای برگزاری شانزدهمین اجلاس سران جنبش عدم تعهد در تهران، اجرایی شده است اما هنوز موضوع تسویه حساب نهایی انتقال ارز خارجی به شرکت وارد کننده این خودروها توسط یک دستگاه دولتی با اشکالات اجرایی مواجه بوده که نیازمند همکاری و مساعدت برخی دستگاه های وابسته به دولت است.

هشدار به مدیران درباره حساسیت به هدر رفتن «انفال»

طبق نامه جدید یک نهاد مسئول به تعدادی از مدیران سازمان ها و ادارات دولتی با یادآوری بخشنامه سال ۱۳۹۳ دولت از آن ها خواسته شده با توجه به اهمیت و ضرورت برخورد با متجاوزین به انفال و ثروت های عمومی، در صورت مشاهده این موارد ضمن جلوگیری از تداوم اقدامات مجرمانه، مراتب را سریع به معاونت حقوقی ریاست جمهوری اعلام کنند تا پس از رسیدگی به موضوع، به پیگرد قضایی تخلفات نیز اقدام شود.

سازمان ملل

رای ضد آمریکایی لاهه، به شورای امنیت رسید

دبیر کل سازمان ملل رای ضد آمریکایی اخیر دیوان لاهه را که برای توقف تحریم های ایران صادر شده بود، به شورای امنیت این سازمان ارجاع کرد. به گزارش ایرنا آنتونیو گوترش، در نامه خود به رئیس بولیویایی شورای امنیت نسخه ای از رای دیوان لاهه درباره رای به تعلیق برخی از تحریم های ضد ایرانی آمریکا را نیز ضمیمه کرده که به عنوان یک سند حقوقی تلقی می شود. گفتنی است دیوان لاهه که بازوی قضایی سازمان ملل به شمار می رود، ۱۱ مهر پس از چند هفته بررسی شکایت ایران از تحریم های ۱۵ مرداد آمریکا، با تایید برخی از درخواست های ایران تا صدور رای نهایی، رای به تعلیق تحریم های واشنگتن داد. آرای دیوان لازم الاجرا بوده و غیر قابل فرجام خواهی است. وزارت امور خارجه آمریکا پس از صدور رای دیوان اعلام کرد که پیمان مودت را فسخ می کند. بر اساس بند ۳ ماده ۲۳ پیمان مودت، هریک از طرفین می تواند با دادن اخطار کتبی به مدت یک سال به طرف دیگر این عهدنامه را فسخ کند. علیرضا جهانگیری سفیر ایران در هلند پیشتر در مصاحبه ای تصریح کرده بود: در صورتی که رأی به نفع ایران صادر شود، شورای امنیت نقش ضمانت اجرایی دارد و می تواند آمریکا را مجاب به اجرای حکم کند، اما اگر حکم توسط آمریکا وتو شود، از طریق افکار عمومی می توان فشار به آمریکا وارد کرد.

قائم مقام سابق حزب اعتماد ملی در گفت و گو با خراسان برای نخستین بار ویژگی های حزب جدیدش را تشریح کرد

منتجب نیا: خاتمی و عارف مانع استقلال احزاب شده اند

فائقه انوار- دومین کنگره حزب اعتماد ملی در تیرماه گذشته با هدف انتخاب شورای مرکزی همراه با حواشی بود که به بالا گرفتن اختلافات درونی و انشقاق جنجالی این حزب منجر شد. در یک سوی این مناقشه رسول منتجب نیا قائم مقام پیشین حزب اعتماد ملی و از چهره های سرشناس اصلاح طلب و در سوی دیگر الیاس حضرتی، قائم مقام فعلی این حزب قرار داشتند. رسول منتجب نیا پس از آن در بیانیه ای کنگره حزب اعتماد ملی را مهندسی شده و این حزب را خارج از آرمان های سال های ابتدای فعالیت، اعلام کرد و وعده تشکیل یک حزب جدید را داد. پس از مدتی در نخستین نشست شورای عمومی حزب منشعب از اعتماد ملی با شعار «راه نو، اعتمادی دوباره» به طور رسمی از این تصمیم خبر داد. در این باره و جزئیات حزب جدید و این که در چه مرحله ای قرار دارد با حجت الاسلام رسول منتجب نیا گفت و گو کرده ایم. گفت و گویی صریح و خواندنی که با مواضع صریح منتجب نیا نیز همراه شده است.

آقای منتجب نیا، تشکیل حزب جدید در چه مرحله ای است؟

فعلا دوستان در حال تدوین اساسنامه و مرامنامه هستند. همچنین کمیته ها تشکیل شده و مشغول کار هستند.

آیا درخواست تاسیس حزب به کمیسیون ماده ۱۰ احزاب وزارت کشور ارائه شده است؟

خیر؛ هنوز درخواست تأسیس حزب به کمیسیون ماده ۱۰ ارائه نشده است.

خبر تشکیل حزب از سوی شما و دوستانتان با شعار «راه نو و اعتماد دوباره» سوال هایی را به وجود آورد از جمله این که منظور از راه نو و اعتماد دوباره چیست؟

هم اینک نه نام تشکیلات و نه شعار دایمی مشخص نشده است، فعلا دوستان به طور موقت این شعار و آرم را تهیه کردند تا زمانی که با دوستان به جمع بندی نهایی در این باره برسیم. بنابراین ممکن است تغییر کند...

به هر حال پشت این شعار فلسفه ای وجود دارد...

دوستان نظرشان این است که تشکیلات قبلی از مسیرش خارج شده و به روز نیست، تا حدی باید همراه با مردم و تحولات اجتماعی حرکت کنیم. این تشکیلات در سال ۸۴ تأسیس شد و بیش از ۱۳ سال از عمر آن می گذرد و از این رو بنابر ضرورت های روز جامعه، نیاز به تغییر و تحول دارد از سوی دیگر این تشکیلات در سال های اخیر از هدف گذاری که در ۱۳ سال قبل انجام داده بود دور و مسیرش جدا شده است، یعنی از مرامنامه و اساسنامه، عبور کرده است. از این رو به آن تشکیلات دیگر نمی شود اعتماد کرد.

حزبی که شما و دوستانتان در حال پی ریزی آن هستید، در کجای جریان اصلاحات قرار می گیرد؟ آیا به دنبال ایجاد جریان جدی است یا این که بخشی از جریان اصلاحات خواهد بود؟

ما در درون نظام هستیم و خود را از نظام می دانیم. هر اقدام و حرکت ما در چارچوب قانون اساسی و نظام خواهد بود و قطعا در نظام ارکان مورد احترام است. تمام دوستانی که با ما همکاری می کنند، جزو اصلاح طلبان قدیمی، ریشه دار و فعال هستند. ما خارج از اصلاح طلبی کسی را نخواهیم آورد مگر کسی که مرامنامه اصلاح طلبان را بپذیرد. بنابراین رویکرد این جریان، رویکرد کاملا اصلاح طلبی است. منتها تأکید می کنم با به روز کردن اصلاحات این روند انجام می شود. جریان اصلاحات جریان تعریف شده ای نیست که بشود آن را در یک چارچوب و استاندارد دی معرفی کرد. ما باید در تشکل جدید تعریف مشخص از اصلاحات را داشته باشیم. ضمن این که رویکرد ما، رویکرد اصلاح طلبانه است. یک سری تفاوت و ویژگی ها با دیگر احزاب خواهیم داشت که یکی از آن ها، استقلال هویت حزبی است. ما به هیچ وجه نمی خواهیم به بهانه ائتلاف یا هماهنگی با دیگر احزاب، هویت شخصی و حزبی خود را از دست بدهیم و روی این مسئله تأکید داریم. هر حزب یا فردی که با حفظ هویت و استقلال، ما را بپذیرد، با او همراه هستیم و در مقابل هر فرد یا گروه یا جریان و جبهه ای که به استقلال ما خدشه ای وارد کند، با او همکاری نخواهیم کرد.

با این تعریف، دیدگاه تشکل جدید به جبهه هماهنگی اصلاحات و شورای عالی سیاست گذاری اصلاحات چیست؟

ما از ابتدا معتقد بودیم که احزاب باید استقلال خود را حفظ کنند و نباید جریانی، هیئتی یا مجموعه ای از احزاب را تحت شعاع قرار بدهد. انتقادهایی هم که تا به حال داشتیم به این موضوع بوده است و در خواست مان نیز از همه احزاب، جبهه هماهنگی اصلاحات، شورای عالی سیاست گذاری و بزرگان جریان اصلاحات آن است که اجازه بدهند احزاب به هویت اصلی خودشان برگردند و کار را به احزاب با حفظ هویت شان بسپارند تا احزاب با هم اندیشی و تبادل نظر درونی درباره مباحث مهم و مختلف تصمیم بگیرند. البته در ائتلاف به صورت متضارب تصمیم گیری و با هماهنگی و تضارب افکار به وحدت می رسند. اما این به معنای آن نیست که هیچ فردی و هیچ حزبی هویت خود را از دست بدهد و محو در مجموعه ای بشود.

آیا به نظر شما شورای عالی سیاست گذاری اصلاح طلبان یا جبهه هماهنگی، این مشخصه را تأمین می کند؟

خیر، متأسفانه شورای عالی سیاست گذاری یکی از اشکالات عمده که به آن وارد است، این است که شخصیت های حقیقی را کنار احزاب قرار داده اند و حتی سایه این افراد سنگین تر از احزاب و فردمحوری معیار و ملاک تصمیم گیری ها و دقیقا خلاف هویت احزاب و تخریب است.

برداشت من از سخن شما درباره فرد محوری اشاره به آقای خاتمی و عارف است. این افراد چقدر مانع استقلال احزاب در تصمیم گیری هستند؟

بله، متأسفانه این افراد مانع استقلال احزاب بودند و البته منحصر به این افراد که نام بردید نیست. وقتی می گوییم فردمحوری، هیچ فردی نباید محور باشد. زمانی که خبر شکل گیری تشکل جدید اعلام شد، دوستان نام من را بیان کردند. من به این موضوع اعتراض کردم و گفتم نام من نباید در این ماجرا بیان شود. من فردی از افراد این مجموعه هستم، این مجموعه باید بر محور دموکراسی و نظام حزبی حرکت کند. شخصیت های ما همه محترم هستند اما باید شخصیت شان را برای دموکراسی و مردم سالاری و آزادی تمام افراد جامعه خرج کنند نه این که آزادی و دموکراسی را خرج خودشان بکنند...

اما با توجه به این که زیرساخت ها و ساز و کار تشکیل یک حزب در کشور به مفهوم واقعی آن وجود ندارد، احزاب یا تشکل ها به ناچار در بدو امر به حضور چهره های مهم و شناخته شده رو می آورند همان طور که هم اکنون تشکل جدید نام شما را مطرح می کنند...

فرق می کند، ببینید! این که شخصیت های مهم و مشهور از شهرت شان برای تقویت احزاب دموکراسی استفاده کنند، این مطلوب است. ما به دنبال این هستیم، اما اگر شخصیت ها خود را محور قرار بدهند و احزاب حول آن بچرخند، این فردمحوری است و متأسفانه احزاب ما دچار این آفت شده است. یکی از آفات دموکراسی در کشور ما این است، این نشانه توسعه نیافتگی سیاسی جامعه ماست، ما باید از این نقص عبور کنیم. راه عبور آن نیز این است که شخصیت ها را نباید محور قرار داد افراد باید در خدمت حزب و دموکراسی و توسعه باشند. اگر چهره های مطرح ما در هر عرصه از خود عبور کنند ما می توانیم از این نقص و آفات عبور کنیم. این کمک می کند به این که به سمت جامعه حزبی حرکت کنیم.

برای این که حزب و تشکل شما دچار این آفت نشود، ساز و کار خاصی در نظر دارید؟

ما باید قانون، اساسنامه و مرامنامه را محور قرار دهیم و هیچ فردی برای خودش امتیاز ویژه ای قائل نشود. این که من از دوستان خواستم نام من را در جریان شکل گیری تشکل جدید بیان نکنند، به همین دلیل است تا در اولین گام جلوی ویژه خواری گرفته شود. ممکن است در تشکل جدید تعداد زیادی از شخصیت های معروف حضور داشته باشند، اما این را باید بدانند که به عنوان یک فرد در این حزب حضور دارند و محبوبیت شان را باید در سبد حزب قرار بدهند نه بالعکس.

در جریان اصلاح طلب چقدر از تشکیل حزب جدید استقبال شده است؟

هنوز ما اقدام قطعی نکرده و فقط وعده ای داده ایم اما این وعده مورد استقبال خیلی از چهره ها و شخصیت ها و برخی از احزاب قرار گرفته است. آن ها منتظر اقدام عملی ما هستند اما به نظرم در آن زمان مورد استقبال بسیاری از عامه مردم قرار می گیرد.

آیا با چهره هایی از جمله آقایان خاتمی، عارف، موسوی لاری، عبدا... نوری و... در این خصوص رایزنی شده است؟

خیر، مشورتی با این آقایان نداشته ایم ولی به هر حال ما از فکر و اندیشه هم اطلاع داریم و هماهنگ هستیم و فکر نمی کنم هیچ کدام از این آقایان مخالف این جریان باشند.

اگر از سوی شورای عالی سیاست گذاری یا جبهه هماهنگی اصلاحات دعوت شوید، دعوت آن ها را قبول می کنید؟

در این باره با دوستان مشورت می شود و برای پاسخ به آن ها، تصمیم ما گروهی خواهد بود.

تشکیل حزب جدید به معنای انشقاق حزب اعتماد ملی است یا انشعاب؟

نمی دانم چگونه باید تعبیر کرد. بالاخره مجموعه ای از اعضای موثر حزب احساس کردند این تشکیلات نمی توانند اهدافی را که از ابتدا مدنظرشان بود دنبال کنند، بنابراین کناره گیری کردند و ترجیح دادند کار را به کسانی بسپارند که اهداف را دقیق دنبال می کنند. اهداف اولیه را به علاوه ضمایم مورد نیاز و به روز شده دنبال کنند. حالا نمی دانیم این تعبیر به انشقاق می شود یا استقلال. عملکرد و رویکرد حزب قبلی قانع کننده نبود...

یعنی اختلافات شخصی موجب این جدایی نشده است؟

خیر اختلافات به هیچ عنوان شخصی نبوده و مبنایی بوده است و اختلافات در جهت گیری ها، هدف گذاری و در قانون گذاری ها بوده و امکان همکاری وجود نداشته است.

آیا ساختار حزب به انتخابات آینده می رسد؟

امیدواریم برسیم. تعداد زیادی تمایل به حضور در حزب جدید دارند. بعضی از آقایان استعفا کرده به جمع خواهند پیوست، بستگی دارد به این که ما چگونه حزب را پایه گذاری کنیم و ساختار به گونه ای باشد که قانع کننده افراد باشد. در بدنه حزب هر روز درخواست های فراوان داریم از چهره های جدید و چهره هایی که استعفا و آمادگی خود را برای پیوستن به ما اعلام کرده اند. به نظرم بعد از اعلام رسمی شروع به کار حزب جدید استقبال قابل توجهی از آن خواهد شد.

دیدارهایی در گذشته با مقام معظم رهبری داشتید، آیا این دیدارها ادامه داشته است؟

دیداری پر برکت با مقام معظم رهبری داشته ایم، ما متقاضی تکرار این دیدارها هستیم و منتظریم تا وقتی برای آن تعیین شود، البته بعد از آن، در دیدارهای عمومی و جلساتی که کارگزاران نظام با مقام معظم رهبری داشته اند، بنده توفیق حضور داشته ام.

ماجرای حصر در چه مرحله ای است؟

چه چشم اندازی برای آن می بینید؟

امیدوارم به خدا باریم، این مسئله که معضلی برای نظام است باید برطرف شود. برای رفع حصر، بارها و به اشکال مختلف با مقامات ذی ربط رایزنی و درخواست داشته ام، از دوستان خواسته ایم که متقابلا تلاش کنند که زمینه حل این مسئله فراهم شود. گاهی از یک طرف می خواهد اقدامی انجام شود اما طرف مقابل کاری می کند که زمینه آن از بین برود و ماجرا الاینحل باقی می ماند. من بارها به دوستان عرض کردم که برای حل این ماجرا نیاز به همکاری دو طرف داریم.

فراخوان شرکت های شتاب دهنده

معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری مشهد ضمن ایجاد مرکز نوآوری شهرداری مشهد در نظر دارد به منظور تقویت زیست بوم نوآوری شهری و راه اندازی و حمایت از کسب و کارهای شهری، از همکاری و مساعدت شرکت های شتاب دهنده به منظور شناسایی ایده ها و شتاب دهی به آن استفاده نماید. لذا از کلیه شرکت های شتاب دهنده علاقمند که دارای پتانسیل و تجربه می باشند، دعوت می شود ضمن مراجعه به وب سایت mrdm.mashhad.ir سوابق و رزومه کاری خود را حداکثر تا تاریخ ۹۷/۸/۱۸ در سامانه مذکور بارگذاری نمایند.

م/۹۷۱۱۸۰۱۵

آگهی تجدید مزایده

سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد در نظر دارد "**بهره برداری از منافع توقفگاه های متعلق به سازمان را به صورت اجاره یک ساله**" از طریق مزایده عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان محترم جهت دریافت اسناد و اطلاعات بیشتر به وب سایت www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایند. مهلت دریافت، تکمیل و ارائه پیشنهادات تا تاریخ ۹۷/۸/۱۲ می باشد.

روابط عمومی سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد

م/۹۷۱۱۸۰۰۴

آگهی مزایده عمومی

مزایده گر : سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد
۱- موضوع : واگذاری حق امتیاز بهره برداری از سوله ، تاسیسات وماشین آلات کارخانه بازیافت لاستیک های فرسوده درخطوط تولیدگرانول ، پودر و کف پوش درمجتمع صنعتی شماره بازیافت .
۲- مدت قرارداد : سه سال .
۳- تاریخ دریافت اسناد: از تاریخ ۱۳۹۷/۸/۱ لغایت ۱۳۹۷/۸/۲۱
۴- محل دریافت اسناد: مشهد، بزرگراه شهید کلانتری، حد فاصل میدان حافظ و غدیر، سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد
۵- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۳۹۷/۸/۲۲
۶- تاریخ برگزاری مزایده: ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۳۹۷/۸/۲۳
۷- سایر اطلاعات مربوط به مزایده در اسناد مندرج می باشد.
۸- جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت http://ets.mashhad.ir مراجعه ویا با شماره تلفن ۳۳۸۷۳۰۵۲ تماس حاصل فرمایند.

م/۹۷۱۱۸۰۴۰

آگهی مناقصه عمومی شماره: ۹۷/۲۶۶۸-م/۱۷۰

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد انجام حمل و نقل زمینی قطعات خودرو هایما خود را به مدت یک سال از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
سپرده شرکت در مناقصه ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.
متقاضیان می توانند جهت دریافت و تحویل اسناد مناقصه از تاریخ ۹۷/۰۷/۲۹ لغایت ۹۷/۰۸/۱۲ به شرح ذیل اقدام نمایند:
۱-دریافت اسناد مناقصه بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ یا از طریق سایت اینترنتی Tender.ikk.ir
۲-جهت تحویل پاکات مناقصه به صورت حضوری به آدرس: شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد- نیشابور دفتر مدیریت عامل در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۴
تلفن ۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۵۰ نمابر ۰۵۱-۳۳۵۶۳۵۴۰
(شرکت ایران خودرو خراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)
ارتباطات و امور بین الملل

م/۹۷۱۱۸۱۷۲

آگهی مزایده عمومی

مزایده گر : سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد
۱- موضوع : واگذاری حق امتیاز بهره برداری از یستگاه میانی تخلیه خاک وضایعات ساختمانی واقع درایستگاه جامع خدمات شهری میثاق
۲- مدت قرارداد: یک سال کامل شمسی .
۳- تاریخ دریافت اسناد: از تاریخ ۱۳۹۷/۸/۱ لغایت ۱۳۹۷/۸/۲۱
۴- محل دریافت اسناد: مشهد، بزرگراه شهید کلانتری، حد فاصل میدان حافظ و غدیر، سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد
۵- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۳۹۷/۸/۲۲
۶- تاریخ برگزاری مزایده : ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۳۹۷/۸/۲۳
۷- سایر اطلاعات مربوط به مزایده در اسناد مندرج می باشد.
۸- جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت http://ets.mashhad.ir مراجعه ویا با شماره تلفن ۳۳۸۷۳۰۵۲ تماس حاصل فرمایند.

م/۹۷۱۱۸۰۴۷

آگهی مزایده عمومی

مزایده گر: سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد
۱- موضوع : واگذاری حق امتیاز بهره برداری از ایستگاه میانی تخلیه خاک وضایعات ساختمانی واقع درایستگاه جامع خدمات شهری میثاق
۲- مدت قرارداد: یک سال کامل شمسی .
۳- تاریخ دریافت اسناد: از تاریخ ۱۳۹۷/۸/۱ لغایت ۱۳۹۷/۸/۲۱
۴- محل دریافت اسناد: مشهد، بزرگراه شهید کلانتری، حد فاصل میدان حافظ و غدیر، سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد
۵- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۳۹۷/۸/۲۲
۶- تاریخ برگزاری مزایده : ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۳۹۷/۸/۲۳
۷- سایر اطلاعات مربوط به مزایده در اسناد مندرج می باشد.
۸- جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت http://ets.mashhad.ir مراجعه ویا با شماره تلفن ۳۳۸۷۳۰۵۲ تماس حاصل فرمایند.

م/۹۷۱۱۸۰۳۰

فراخوان کارگزار ارائه خدمات داده های باز

معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری مشهد در نظر دارد با توجه به بانک داده‌ها و اطلاعات موجود در حوزه های مختلف شهری و به منظور امکان بهره برداری از آن توسط استارتاپ ها، شتاب دهندگان و کسب و کارهای مختلف نسبت به در اختیار گذاشتن بانک داده های موجود از طریق یک شرکت به عنوان کارگزار در خصوص ارائه خدمات داده های باز اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت های مرتبط که دارای پتانسیل و تجربه می باشند، دعوت می شود ضمن مراجعه به وب سایت mrdm.mashhad.ir سوابق و رزومه کاری خود را حداکثر تا تاریخ ۹۷/۸/۱۸ در سامانه مذکور بارگذاری نمایند.

م/۹۷۱۱۸۰۲۷

مناقصه عمومی خرید ۹۰ عددشیر هیدرانت آتش نشانی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد

به اطلاع می رساندسازمان آتش نشانی وخدمات ایمنی شهرداری مشهد در نظر دارد مطابق قوانین ومقررات نسبت به خرید ۹۰ عدد شیرهیدرانت اتش نشانی به شرح ذیل اقدام نماید.
۱. براورد اولیه :۶،۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۲.مدت ومحل تحویل : مدت اجرا یک ماه از زمان انعقاد قرارداد ومحل تحویل مشهد انبار سازمان آتش نشانی
۳. میزان سپرده شرکت در مناقصه : ۳۱۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۴. سازمان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است
۵. چنانچه برندگان اول ،دوم یا سوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند ضمانت شرکت در مناقصه انان به نفع سازمان ضبط می گردد
۶. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه اعلام گردیده است
۷. کلیه در خواست کنندگان می بایست در سایت تامین کنندگان شهرداری مشهد به ادرس vendor.mashhad.ir ثبت نام و تاییدیه اخذ نمایند
۸. اخذ اسناد :پس از اخذ تاییدیه ردیف ۷ شرکت کنندگان می توانند نسبت به درخواست اسناد مناقصه و دریافت ان از طریق سایت مناقصه شهرداری مشهد به ادرس ets.mashhad.ir اقدام نمایند
۹. اخرین مهلت تسلیم پیشنهادات ۱۰ روز پس از نشر اخرین اگهی می باشدومحل تسلیم پیشنهادات سازمان اتش نشانی مشهد
۱۰. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصه شهرداری مشهد به ادرس ets.mashhad.ir ویا باشماره تلفن ۳۷۱۲۴۵۹۰-۰۵۱ امورقراردادها ومناقصات سازمان تماس حاصل نمایید

م/۹۷۱۱۸۰۳۴

آگهی مزایده عمومی شهرداری شاندیز (نوبت دوم)

موضوع: مزایده هشت دستگاه خودرو اتوبوس شهری متعلق به شهرداری شاندیز به استناد مصوبه شماره ۱۷۴۹ مورخ ۹۶/۹/۱۱ شورای اسلامی شهر شاندیز

مبلغ برآورد مزایده عمومی: براساس قیمت پایه نظر کارشناس رسمی دادگستری که در اسناد مزایده قید گردیده است.

شرایط مزایده:

۱- مبلغ سپرده شرکت در مزایده فوق می بایستی به شماره حساب ۰۲۰۴۸۸۰۵۲۸۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه شاندیز بنام سپرده شهرداری شاندیز واریز و یا به طور ضمانتنامه بانکی در وجه شهرداری شاندیز صورت پذیرد در صورت امتناع از عقد قرارداد مبلغ سپرده برنده یا برندگان مزایده به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

ردیف	نوع خودرو	مدل خودرو	مبلغ سپرده شرکت در مزایده
۱	یکدستگاه خودرو اتوبوس بنز ۳۵۵	۱۳۸۳ شمسی	۳۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۲	یکدستگاه خودرو اتوبوس بنز ۳۵۵	۱۳۸۲ شمسی	۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۳	یکدستگاه خودرو اتوبوس بنز ۳۵۵	۱۳۸۲ شمسی	۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
٤	یکدستگاه خودرو اتوبوس بنز ۳۵۵	۱۳۸۳ شمسی	۳۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال
٥	یکدستگاه خودرو اتوبوس بنز ۳۵۵	۱۳۷۸ شمسی	۱٤/۰۰۰/۰۰۰ ریال
٦	یکدستگاه خودرو اتوبوس بنز ٤٥٧	۱۳۸٤ شمسی	۳۹/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۷	یکدستگاه خودرو اتوبوس بنز ٤٥٧	۱۳۸۳ شمسی	۳۵/۵۰۰/۰۰۰ ریال
۸	یکدستگاه خودرو اتوبوس بنز ٤٥٧	۱۳۸۲ شمسی	۳٦/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۲- برنده مزایده می بایستی کل مبلغ خرید پیشنهادی خودرو را با در نظر گرفتن ۹ درصد ارزش افزوده، را به صورت نقدی به حساب درآمد شهرداری شاندیز واریز نماید.
۳- محل دریافت اسناد مزایده : امور قرارداد شهرداری شاندیز به نشانی: شاندیز، حاشیه خیابان صدر رضوی- رضوی یک شهرداری شاندیز
۴- مهلت دریافت اسناد: از تاریخ درج آگهی مرحله دوم به مدت ۱۰ روز می باشد.
۵- زمان تسلیم پیشنهاد: تا ساعت ۱۴ مورخ ۹۷/۰۸/۰۹
۶- زمان و تاریخ بازگشایی اسناد مزایده: ساعت ۱۵ الی ۱۶ مورخ ۹۷/۰۸/۰۹ روز چهارشنبه در محل شهرداری
۷- حضور پیشنهاددهندگان در جلسه با ارائه معرفینامه آزاد است.
۸- هزینه درج آگهی روزنامه و هزینه کارشناس رسمی دادگستری و کلیه هزینه نقل و انتقال سند برعهده برنده مزایده می باشد.
۹- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مزایده در اسناد مزایده درج شده است.

ش/۹۷۱۱۷۱۵۰